

สนข.ระดมสมองหาสารพัดวิธี หวังลดวิกฤติจราจรทั่วเมืองกรุง ปิ้ง!ให้ศึกษารถติดก่อนก่อสร้าง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเปิดเผยภายหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ว่า สนข.เสนอการศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (ทีไอเอ) มาใช้กับโครงการคมนาคมขนาดใหญ่ จากเดิมทีไอเอเป็นส่วนหนึ่งในการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เพื่อให้การทำโครงการต่างๆไม่สร้างปัญหาการจราจร ยืนยันว่าทีไอเอจะไม่ทำให้โครงการล่าช้า คาดจะเสนอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาทีไอเอใน 3-6 เดือน เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ

ด้านนายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า สนข.ศึกษาเรื่องทีไอเอมาปีกว่าแล้ว สำหรับแนวทางของทีไอเอจะไม่ใช้การห้ามสร้างหรือสร้างเงื่อนไขเพิ่มขึ้นแต่จะช่วยกันพิจารณาการดำเนินการ เพราะปัจจุบันกระทรวงมีนโยบายชัดเจนที่ให้ประชาชนใช้รถยนต์ส่วนบุคคลน้อยลง และเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่มีความสะดวกสบายมากขึ้น ด้วยการสร้างทางเดินลอยฟ้า (สกายวอล์ก) เชื่อมอาคารและลดการใช้รถเข้าออกอาคาร “การจัดทำทีไอเอจะไม่ซ้ำซ้อนกับอีไอเอเมื่อก่อนทีไอเอเป็นส่วนหนึ่งของอีไอเอและหลายโครงการคมนาคมทำอยู่แล้วแต่ครั้งนี้จะทำให้ชัดเจนและเป็นระเบียบมากขึ้นเพื่อให้ความสำคัญกับปัญหาการจราจร”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลกระทบโครงการคมนาคมและระดับของการศึกษาทีไอเอ จะพิจารณาตามปริมาณการเดินทางสูงสุดต่อชั่วโมง (ชม.) แบ่งเป็นขนาดเล็กต่ำกว่า 50 คันต่อ ชม. ไม่ต้องทำทีไอเอ, ขนาดปานกลาง 50-300 คันต่อ ชม. ถ้าอยู่ในเทศบาลนครต้องรายงานฉบับย่อ และขนาดสูงมากกว่า 300 คันต่อ ชม. ถ้าอยู่ในมหานครต้องทำฉบับเต็ม นอกจากนี้จะเสนอด้วยว่า ถ้าสร้างห้างสรรพสินค้าต้องสร้างสกายวอล์กเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อแบ่งเบาภาระทางเข้าออกหน้าห้าง เป็นต้น.