

บังคับทำที่ไอเอโปรเจกต์ยักษ์งานก่อสร้างไม่กีดขวางจราจร

เมื่อวันที่ 27 ม.ค. ที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายให้แก่ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนข. ว่า สนข. ต้องเน้นทำความเข้าใจกับประชาชน เอกชน และต่างประเทศ พร้อมวางแผนคาดการณ์ในอนาคตให้สอดคล้องกับการเติบโตอย่างก้าวกระโดด กำหนดค่าตัวชี้วัด (KPI) ให้ชัดเจน รวมถึงต้องอธิบายผลกระทบและผลตอบแทนว่าประชาชนจะได้ประโยชน์อย่างไรเป็นรูปธรรม เน้นการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ โดยเฉพาะการนำโดรนมาบริหารจัดการจราจร และประสานความร่วมมือกับกองทัพอากาศ(ทอ.) เพื่อนำอากาศยานไร้คนขับ(UAV) มาใช้ให้มากขึ้น รวมทั้งต้องวางแผนการพัฒนาดัง ๆ ให้กระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค ไม่กระจุกตัวแค่ในเมืองเท่านั้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่ออีกว่า สนข. ได้เสนอการศึกษาจัดทำมาตรฐานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านการจราจร (TIA) มาใช้กับโครงการขนาดใหญ่ ทั้งของกระทรวงคมนาคม และ

หน่วยงานอื่น ๆ เพื่อให้โครงการต่าง ๆ ไม่สร้างปัญหาการจราจรในอนาคต ซึ่งเดิม TIA เป็นส่วนหนึ่งของการรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อยู่แล้ว แต่ครั้งนี้จะแยกออกมา



เฉพาะ พร้อมมีข้อมูลทางวิชาการ และตัวแบบประกอบการดำเนินการ ยืนยันว่า TIA จะไม่ทำให้โครงการล่าช้า แต่อาจจะทำให้เร็วขึ้นกว่าเดิม คาดว่าจะนำเสนอให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณา TIA ภายใน 3-6 เดือน ก่อนที่จะสรุปแนวทาง เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป

ด้านนายชัชวราภรณ์ พรหมสาร ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า การจัดทำ TIA ไม่ใช่เป็นการห้ามสร้าง หรือสร้างเงื่อนไขเพิ่มขึ้น แต่ให้ความสำคัญกับการแก้ปัญหาการจราจร โดยวิธีการให้องค์ความรู้ TIA ผ่านโครงการและหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ซึ่งจะดำเนินการควบคู่ไปกับเรื่องจัดทำ EIA หากกฎหมาย EIA ครอบคลุมไม่ถึงอาจต้องพิจารณา TIA ด้วย โดยหลังจากนี้จะต้องรอการพิจารณาของ คจร. ก่อนที่จะทราบถึงทิศทางและนโยบายที่ชัดเจน

รายงานข่าวจาก สนข. ระบุว่า สำหรับผลกระทบโครงการและระดับของการศึกษา TIA จะต้องพิจารณาตามปริมาณเกิดการเดินทางสูงสุดต่อชั่วโมง(ชม.) แบ่งเป็น ขนาดเล็กต่ำกว่า 50 คันต่อชม. ไม่ต้องทำ TIA, ขนาดปานกลาง 50-300 คันต่อชม. ถ้าตั้งอยู่เทศบาลนครต้องรายงานฉบับย่อ และ ขนาดสูงมากกว่า 300 คันต่อชม. ถ้าตั้งอยู่มหานครต้องทำฉบับเต็ม หากสร้างห้างสรรพสินค้าต้องสร้างสกายวอล์ก เชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เช่น รถไฟฟ้า ป้ายรถเมล์ และเรือด้วย เพื่อเดินทางได้สะดวก และแบ่งเบาภาระทางเข้า-ออกการจราจรบริเวณหน้าห้างฯ ตลอดจนถึงจุดทางเข้า-ออกสถานที่ตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ไม่กีดขวางการจราจร จากเดิมจะตั้งอยู่ด้านหน้าสถานที่ อาจจะเข้ามาตั้งข้างในสถานที่เพื่อลดจำนวนรถติดสะสมหน้าสถานที่ด้วย.