

ลุ้นเดือนหน้ารถไฟฟ้ามาภูเก็ต

●รอบอร์ด-รฟม.ยันผู้โดยสาร3.9หมื่น



นายกมลพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.เมื่อวันที่ 22 ม.ค.ที่ผ่านมา ยังไม่ได้พิจารณาการศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมทุน (PPP) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต หรือรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ระยะที่1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 42 กิโลเมตร (กม.) 21 สถานี วงเงิน 3.45 หมื่นล้านบาท ตามที่วางเป้าหมายไว้ เนื่องจากพิจารณาไม่ทัน อย่างไรก็ตาม รฟม.ได้จัดเตรียมข้อมูลโครงการฯ เพื่อชี้แจงประเด็นต่าง ๆ ที่บอร์ด รฟม. มีข้อสังเกต โดยเฉพาะข้อห่วงใยเรื่องปริมาณผู้โดยสารที่ประมาณการไว้ 3.9 หมื่นคนต่อวัน จะเป็นจำนวนที่มากเกินไปจริงหรือไม่ โดยคาดว่าจะนำเสนอที่ประชุมบอร์ด รฟม. คราวหน้าประมาณปลายเดือน ก.พ.

นายกมลพงศ์ กล่าวต่อว่า รฟม.มั่นใจว่าจะตอบคำถามได้ทุกเรื่อง อาทิ เรื่องปริมาณผู้โดยสาร สมมุติฐานที่ตั้งไว้ก็เป็นไปตามหลักวิชาของการคาดการณ์ผู้โดยสาร หากผ่านการพิจารณาจากบอร์ดจะเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป ซึ่งเดิมวางเป้าหมายไว้จะนำเสนอต้นปี 63 ยังเป็นไปตามกรอบเวลาเดิมที่วางไว้ น่าจะไม่เกินไตรมาสแรกของปี หาก ครม. เห็นชอบ จะประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนต่อไป โดยการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการปลายปี 67 ถือเป็น

รถไฟฟ้าในต่างจังหวัดเส้นทางแรกของ รฟม.เหมือนเดิม

รายงานข่าวจาก รฟม. แจงว่า บอร์ดทุกคนเห็นด้วยกับโครงการแตรมภูเก็ต แต่ยังไม่ได้พิจารณาเนื่องจากเวลาไม่ทัน แต่ รฟม.ได้ส่งข้อมูลโครงการเบื้องต้นให้บอร์ดได้ศึกษาล่วงหน้า คาดว่าการประชุมครั้งหน้าจะพิจารณากันได้ โดยข้อกังวลเดิมที่ทำให้ยังไม่เห็นชอบคือปริมาณผู้โดยสารกลัวชำระรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) ที่เมื่อเปิดให้บริการแล้ว มีผู้โดยสารมาใช้บริการในปัจจุบัน

แม้จะจัดโปรโมชันลดราคาแต่อยู่ที่ 7 หมื่นคนต่อวันพลาดจากเป้าหมายที่เปิดบริการคือไม่ต่ำกว่า 1 แสนคนเกรงว่าจะเกิดความไม่คุ้มค่า เนื่องจากเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน ทั้งนี้ตัวเลขผู้โดยสาร 3.9 หมื่นคน เป็นตัวเลขที่ รฟม.ปรับลงมาแล้ว เพราะก่อนหน้านี้ตามผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารอยู่ที่ 7 หมื่นคนต่อวัน.