

ครม.อนุมัติ1.4แสนล. ลงทุนรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์

มีรายงานจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2563 ได้มีมติอนุมัติ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กิโลเมตร วงเงิน 142,000 ล้านบาทแล้ว

โดยครม.เห็นชอบรูปแบบลงทุนเป็นแบบ เอกชนร่วมลงทุน PPP Net Cost ตามที่การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอ โดย รัฐจะลงทุนดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินโครงการส่วน ตะวันตก ขณะที่ทำงานโยธาให้ภาคเอกชนลงทุนไป ก่อน และภาครัฐจะทยอยจ่ายคืนระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 10 ปี และเอกชนจะลงทุนดำเนินงานระบบไฟฟ้า ขบวน รถไฟฟ้า บริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงรักษาตลอด ทั้งเส้นทาง รวมถึงค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ มีระยะ เวลาเดินรถ 30 ปี นับจากเริ่มเปิดให้บริการโครงการ ส่วนตะวันออกในช่วงปี 2567 เป็นต้นไป โดยให้ เอกชนจะเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร รับผิดชอบต่อรายได้จากค่าโดยสาร และการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดย ไม่มีการสนับสนุนทางการเงินให้เอกชนในส่วนงาน ระบบรถไฟฟ้า

ทั้งนี้ในส่วนของมูลค่าโครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้มตะวันตกนั้น แบ่งเป็นค่าจ้างจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการวงเงิน 14,660 ล้านบาท ค่าจ้างโยธา โครงการวงเงิน 96,000 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุน ของภาครัฐ 110,000 ล้านบาท ด้านเอกชนจะลงทุน ค่าจ้างระบบไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า วงเงิน 31,000 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารการเดินรถ ควบคุมงานระบบไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาทั้ง โครงการ วงเงิน 1,110 ล้านบาท

สำหรับขอบเขตและเงื่อนไขในการคัดเลือก

เอกชนร่วมลงทุนนั้น จะจำกัดอัตราค่าโดยสารสูงสุดที่ 12 สถานี ซึ่ง รฟม.ได้ปรับอัตราค่าโดยสาร 3% ต่อ 2 ปี รวมทั้งกำหนดกติกาให้มีผู้เข้าแข่งขันได้จำนวนมาก ราย และให้มีการประกวดราคาโดยแข่งขันอย่างยุติธรรม ตามมติคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟม. เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2561 ที่ระบุไว้ว่า เอกชนจะต้องแข่งขัน ว่ารายใดจะเสนอต้นทุนค่าก่อสร้างและอัตราดอกเบี้ย ในอัตราต่ำกว่ากัน ในส่วนงานระบบอาณัติสัญญาณ ขบวนรถไฟฟ้า และงานเดินรถนั้น เอกชนจะต้องเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด โดยเอกชนต้องยื่นข้อเสนอว่า รายใด จะรับผลประโยชน์จากค่าโดยสารและพื้นที่เชิงพาณิชย์ ต่ำกว่ากัน

ทั้งนี้ ที่กระทรวงคมนาคม วันเดียวกันนี้ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้ Mr.Yazid Bensaid ผู้อำนวยการสำนักงานเพื่อการ พัฒนาแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส (AFD) ประจำภูมิภาค เอเชียตะวันออกเฉียงใต้และประเทศไทย เข้าพบ

โดย AFD ได้นำเสนอโครงการความร่วมมือ ทางวิชาการในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมือง และการรักษามรดกชุมชนอย่างยั่งยืนในพื้นที่จังหวัด ภูเก็ต (Technical Cooperation on Sustainable Urban Transport and Heritage (SUTRHE) Project in Phuket) เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในโครงการ รถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดภูเก็ต (Light Rail Transit: LRT) รวมถึงพัฒนาการท่องเที่ยว กระตุ้น เศรษฐกิจและรักษามรดกชุมชน โดยโครงการรถไฟฟ้า รางเบาจังหวัดภูเก็ต ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการขอ ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) มีแผนดำเนินโครงการแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการในปี 2566