

## BTSลุยปรับสถานีสะพานตากสิน เริ่มสร้างกลางปีนี้30เดือนเสร็จ

“บีทีเอส” เผย EIA ผ่านแล้ว! เตรียมปรับ สถานีสะพานตากสิน เพิ่มรางอีก 1 คู่ให้ รถไฟฟ้าวิ่งสวนทาง คาดเริ่มลงมือได้กลางปีนี้ ใช้เวลา 30 เดือน เมื่อแล้วเสร็จจะสามารถ เพิ่มความถี่สายสีลมเป็น 2 นาที จากเดิม 4 นาทีต่อขบวน

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) และกรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยถึงความคืบหน้า การก่อสร้างโครงการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้า สะพานตากสิน (S6) ว่า ล่าสุดโครงการ ได้รับการอนุมัติรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

สำหรับขั้นตอนจากนี้ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA โครงการ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วน ช่างนนท์-สาทร) กรณีปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้า สะพานตากสิน (S6) ฉบับสมบูรณ์ จากนั้น

BTS จึงจะทำการก่อสร้างได้ ซึ่งคาดว่าจะ เริ่มการก่อสร้างภายในกลางปี 2563 วงเงิน ลงทุนประมาณ 1,400 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการหารือกับกทม.เพื่อแบ่งสัดส่วน การลงทุน

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า แผนการปรับปรุง สถานีรถไฟฟ้า BTS สะพานตากสิน จะใช้ เวลาก่อสร้างรวดเร็วที่สุดภายใน 30 เดือน หรือประมาณ 2 ปี 6 เดือน เริ่มจากการ ขยายสะพานตากสินออกไปข้างละ 1.8 เมตร ยาว 250 เมตร พร้อมติดตั้งเสาตอม่อรับ น้ำหนักเพิ่มอีกข้างละ 8 ต้น เพื่อทดแทน พื้นที่ที่จะใช้ขยายเป็นสถานีรถไฟฟ้า เริ่ม จากบริเวณถนนเจริญกรุงถึงแม่น้ำเจ้าพระยา หลังจากนั้นจะใช้เวลาอีก 24 เดือน ดำเนิน การปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้า โดยเรือขานชานา เดิมออก ก่อสร้างพื้นทางวิ่งใหม่เพื่อรองรับ รางอีกหนึ่งคู่ จากนั้นจึงก่อสร้างขานชานา ใหม่พร้อมปรับปรุงรูปแบบทางขึ้น-ลงชาน ชานา โดยระหว่างการก่อสร้าง BTS จะไม่ จอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีสะพานตากสิน เป็นการชั่วคราว จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อความปลอดภัย

ส่วนมาตรการรองรับผู้โดยสารระหว่างการ ก่อสร้างใช้สถานีนั้น BTS จะจัดรถให้บริการ รับ-ส่งผู้โดยสารจากสถานีสะพานตากสินไป ยังสถานีสุรศักดิ์ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการ พิจารณาแนวทางการเดินรถที่สะดวกต่อผู้ โดยสารที่สุด และจะต้องนำเสนอต่อคณะ กรรมการดำเนินงานบูรณาการ ด้านโครงสร้าง พื้นฐานและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง บริเวณสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ก่อนเริ่มการก่อสร้าง

สำหรับผู้โดยสารที่จะเดินทางในเส้นทาง สายสีลมไปยังสถานีอื่น ๆ ที่ไม่ใช่สถานีสะพาน ตากสินจะคงใช้บริการได้เหมือนเดิม และ น่าจะได้รับความสะดวกเพิ่มมากขึ้น เพราะ ในระหว่างที่ไม่จอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานี สะพานตากสินจะสามารถเพิ่มขบวนรถใน สายสีลมได้อีกเล็กน้อยประมาณ 1-2 ขบวน

นายสุรพงษ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า เมื่อก่อสร้าง แล้วเสร็จสถานีสะพานตากสินจะสามารถ รองรับผู้โดยสารที่ใช้บริการได้เพิ่มขึ้น และ จะสามารถเพิ่มความถี่สูงสุดในการเดินรถ สายสีลมเป็น 2 นาทีต่อขบวน จากเดิมต้อง ใช้เวลาถึงเกือบ 4 นาทีต่อขบวน เนื่องจาก ต้องรอสับหลัก ซึ่งการเดินรถที่รวดเร็วขึ้นนั้น จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในช่วงเวลาเร่งด่วนได้ดี ยิ่งขึ้นของทั้งระบบ ■