

## ปีAOTเร่งลงทุนเชียงใหม่2

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดได้สั่งการให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เร่งลงทุนท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 2 เนื่องจากเห็นว่ามีความจำเป็นอย่างมาก และดีกว่าการที่ AOT จะมุ่งมันขยายขีดความสามารถท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 1 ที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน เนื่องจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ 1 มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ไม่สามารถให้เครื่องบินขึ้น-ลงได้หลังเวลา 24.00 น.

ทั้งนี้ AOT ต้องเร่งจัดทำแผนรอบเวลาการดำเนินงานที่จะเริ่มลงทุนเมื่อไหร่ อย่างไร เพื่อเสนอขออนุมัติตามขั้นตอน เพราะการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ต้องใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 5 ปี โดยเป้าหมายของท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 2 นั้น จะต้องเป็นท่าอากาศยานหลักแทนท่าอากาศยานเชียงใหม่ 1 ต้องให้บริการได้ 24 ชั่วโมง และต้องเป็นท่าอากาศยานศูนย์กลางของภาคเหนือของประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สปป.ลาว เมียนมา มีเช่นนั้นไทยอาจสูญเสียโอกาสหากประเทศจีนมา

ลงทุนสร้างสนามบินที่สปป.ลาว เพื่อให้เป็นศูนย์กลางในภูมิภาค

“ไม่ใช่ที่เราจะให้ AOT ชะลอหรือยุติแผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ 1 แต่ต้องมาดูกันใหม่ว่า ในเมื่อจะทำแห่งที่ 2 อยู่แล้ว แห่งที่ 1 ยังต้องพัฒนาแบบเต็มเฟสหรือไม่ หรือพัฒนาแค่บางส่วน เพื่อรองรับระหว่างแห่งที่ 2 กำลังสร้าง ซึ่งผมได้มอบนโยบายไปว่า เมื่อแห่งที่ 2 เสร็จจะต้องเป็นสนามบินแม่ ส่วนแห่งที่ 1 อาจปรับไว้รับเครื่องบินส่วนตัว หรือซ่อมบำรุงอากาศยาน” นายชัยวัฒน์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2562 คณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้ AOT ดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ 2 วงเงินลงทุนประมาณ 63,000 ล้านบาท ซึ่งจากการสำรวจความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ขนาดพื้นที่ ความสะดวกในการเดินทาง ห้วงอากาศไม่ทับซ้อนกับท่าอากาศยานปัจจุบัน พบว่าพื้นที่เหมาะสมต่อการก่อสร้าง คือ พื้นที่ระหว่างอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ กับอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน ■