

## รถเมล์ขาดประกันแต่6แสนคนยังอึด

### ● 31ม.ค.มีบริษัทคุ้มครองดีใจด้วย

### ● แต่บอร์ด-ขสมก.อย่าทำแบบนี้อีก

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการบริหาร(บอร์ด) ขสมก. เมื่อวันที่ 27 ม.ค.ที่ผ่านมา มีมติเห็นชอบให้บริษัทเมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างการจัดทำประกันภัยรถยนต์ รถยนต์โดยสาร และรถจักรยานยนต์ (รถ จยย.) ประจำปี 63 ประมาณ 3 พันคัน ในวงเงิน 63,920,000 บาท (รวมภาษีแล้ว) จากราคากลาง 62,728,776 บาท (ไม่รวมอากรและภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งบริษัทฯ ได้เสนอราคา 59,495,000 บาท (ไม่รวมภาษี) โดยต่ำกว่าราคากลางประมาณ 3,230,000 บาท หรือคิดเป็นส่วนต่าง 5.15%



นายประยูรกล่าวต่อว่า หลังจากนี้จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16.30 น. ของวันที่ 31 ม.ค. 63 ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี จนถึงเวลา 16.30 น. วันที่ 31 ม.ค. 64 ซึ่งประกันภัยนี้จะเป็นประกันภัยรถประเภท 3 คุ้มครองสำหรับกรณีเกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บและเสียชีวิตจ่ายสูงสุดไม่เกิน 1 ล้านบาท โดยบริษัทประกันภัยจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดและตามกรณี

นายประยูร กล่าวอีกว่า ขสมก.ไม่ได้กังวลใจกับเรื่องประกันภัยเพราะทราบดีว่าหมดเวลาคุ้มครองในวันที่ 1 ม.ค. 63 ได้จัดหาประกันภัยล่วงหน้าตั้งแต่เดือน ต.ค. 62 แต่เกิดเหตุสุดวิสัยมีช่องว่างในการแต่งตั้งบอร์ดชุดใหม่ที่เข้ามาทำหน้าที่แทนบอร์ดชุดเดิม ทำให้การดำเนินการล่าช้าจึงจัดหาประกันภัยไม่ทัน แต่ได้แก้ไขปัญหาด้วยการประกาศใช้ระเบียบคำสั่งชั่วคราวให้ขสมก.รับผิดชอบคุ้มครองแทนบริษัทประกันชั่วคราวเพื่อลดผลกระทบเกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ

นายประยูร กล่าวด้วยว่าขณะเดียวกันอยู่ระหว่างเก็บสถิติอุบัติเหตุรถโดยสารปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) รถโดยสารธรรมดา (รถเมล์ร้อน) และรถ จยย. ขสมก.ประมาณ 3,000 คัน ในช่วงหมดประกันภัยคุ้มครองรถ พนักงานขับรถ และ

ผู้โดยสาร ได้รับรายงานว่าการเกิดอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ 5 ครั้งต่อวัน ส่วนมากเป็นอุบัติเหตุเล็ก ๆ น้อย ๆ เช่น รถเฉี่ยวชน ได้จ่ายค่าเสียหายให้คู่กรณีรายละประมาณ 1,000-2,000 บาท แต่ละวันจ่ายประมาณ 5 พัน-หลักหมื่นบาท ส่วนผู้โดยสารที่ใช้บริการตามปกติ ประมาณ 1,200,000-1,300,000 คันเที่ยวต่อวัน หรือคิดเป็น 650,000 คนต่อวัน

ผู้สื่อข่าวได้สอบถามผู้ใช้บริการรถเมล์จำนวนหนึ่งพบว่า มีทั้งทราบและไม่ทราบว่ารถเมล์ขาดประกัน แจกเช่นรถสาธารณะประเภทอื่นที่ผู้โดยสารจำนวนไม่น้อยไม่ได้ใส่ใจมากนักว่ามีประกันภัยหรือไม่ แต่ต้องใช้บริการในการเดินทางเพราะไม่มีทางเลือกหลายรายระบุว่าขสมก.และผู้บริหารไม่ควรปล่อยให้เกิดเหตุการณ์ประกันภัยขาดอีก เพราะเป็นส่วนราชการ ควรสร้างบรรทัดฐานที่ดีให้รถร่วมเอกชนรวมทั้งประชาชนในการใช้รถใช้ถนนที่ควรทำประกันภัยแม้ว่าขสมก.จะมีกำลังจ่ายเพื่อคุ้มครองแทนบริษัทประกันภัยก็ตาม.