

ปิด2ปีครึ่ง'สถานีตากสิน'

●เริ่มม.ย.เพิ่มรางเต็มความเสียดวก

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS เปิดเผยว่า โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S6) ได้รับการอนุมัติรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กทว.) แล้ว กรุงเทพมหานคร (กทม.) อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในอีไอเอ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสินฉบับสมบูรณ์ หากเห็นชอบคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในกลางปี 63

นายสุรพงษ์ กล่าวต่อว่า สำหรับแผนงานนั้นจะใช้เวลาก่อสร้างรวดเร็วที่สุดภายใน 30 เดือน หรือประมาณ 2 ปี 6 เดือน เริ่มจากการขยายสะพานตากสินออกไปข้างละ 1.8 เมตร ยาว 250 เมตร พร้อมติดตั้งเสาตอม่อรับน้ำหนักเพิ่มอีกข้างละ 8 ต้นทดแทนพื้นที่ใช้ขยายเป็นสถานีรถไฟฟ้า เริ่มจากบริเวณถนนเจริญกรุง ถึงแม่แก้วเจ้าพระยา จากนั้นจะใช้เวลาอีก 24 เดือนปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้า โดยจะรื้อชานชาลาเดิมออกก่อสร้างพื้นที่ทางวิ่งใหม่ รองรับรางอีกฝั่งคู่ก่อนก่อสร้างชานชาลาใหม่พร้อมปรับปรุงรูปแบบทางขึ้น-ลงชานชาลา

นายสุรพงษ์ กล่าวอีกว่า ระหว่างก่อสร้าง บริษัทฯ จะไม่หยุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีสะพานตากสินชั่วคราว จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ส่วนมาตรการการรองรับระหว่างการใช้สถานีนั้น บริษัทฯ จะจัดรถให้บริการ รับ-ส่ง ผู้โดยสารจากสถานีสะพานตากสินไปยังสถานีสุรศักดิ์ อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทาง



การเดินทางที่สะดวกต่อผู้โดยสารที่สุด ต้องเสนอคณะกรรมการดำเนินงานบูรณาการ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง บริเวณสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน มหาราชก่อนเริ่มการก่อสร้าง ส่วนผู้โดยสารที่จะเดินทางในเส้นทางสายสีลมไปสถานีอื่น ๆ ยังใช้บริการได้เหมือนเดิม และน่าจะได้รับความสะดวกเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากสามารถเพิ่มขบวนรถในสายสีลมได้อีก 1-2 ขบวน

นายสุรพงษ์ กล่าวด้วยว่า เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ สถานีสะพานตากสินจะรองรับผู้โดยสารที่ให้บริการได้เพิ่มขึ้น เพิ่มความถี่สูงสุดในการเดินรถสายสีลมเป็น 2 นาทีต่อขบวน จากเดิมต้องใช้เวลาถึงเกือบ 4 นาทีต่อขบวน เนื่องจากต้องรอสับหลัก ซึ่งการเดินทางที่รวดเร็วขึ้นนั้น จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารในช่วงเวลาเร่งด่วนของทั้งระบบได้ดียิ่งขึ้น.