

## Line ทาง

จากนั้นได้เห็นการรถไฟฟ้ายกขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ประกาศยกระดับมาตรการเป็นหน่วยงานสุดท้ายของระบบรถไฟฟ้า

ยังต้องเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา หรือ “ไวรัสอู่ฮั่น” จากประเทศจีน แม้ประชาชนจะตื่นตระหนกแต่มองในแง่บวกดี ๆ ก็ช่วยให้ประชาชนและหน่วยงานต่างเฝ้าระวัง ออกมาตรการรองรับ และยกระดับมาตรการด้านสุขภาพและอนามัย โดยเฉพาะในโหมดของระบบขนส่ง

นอกจากได้เห็นสนามบินต่าง ๆ ที่ตื่นตัว ต้องปรับมือให้ บีทีเอสที่ยกระดับมาตรการดูแลทำความสะอาดขบวนรถไฟฟ้า และตามสถานีเป็นหน่วยแรก ตามด้วยรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ เพราะตระหนักดีว่าทัวร์จีนใช้บริการเทียบ!!



สรพงษ์

ตามด้วยกรมการขนส่งทางราง (จร.) ช่วงแรกเห็นรักษาการอธิบดีฯ. พี่เบิร์ด-สรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ ยังกล้า ๆ กลัว ๆ ประชาชนจะยิ่งผวา ไม่กล้าเรียกประชุมหน่วยงานและผู้ประกอบการวางมาตรการควบคุมไวรัสฯ บอกรักว่าจะเรียกประชุมหารือผู้ประกอบการตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ต้องการให้ดูแลสุขภาพอนามัยของประชาชน โดยเฉพาะในชั่วโมงเร่งด่วน มีประชาชนใช้รถไฟฟ้าจำนวนมาก เน้นรถรางและป้องกันไม่ให้เชื้อโรคติดต่อในการขนส่งทางรางในเขตเมือง ผ่านไป 1 วัน ถึงส่งข่าวแจกรั่ว ๆ ๆ ด้านไวรัสอู่ฮั่น

ล่าสุดเมื่อวันที่ 28 ม.ค. เห็นการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา ภายในสถานีรถไฟทุกแห่งทั่วประเทศ สถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้เห็นภาพการอเลิร์ต.....ไหวตัวเร็ว...ตื่นตัว.....ของแต่ละหน่วยงาน...ไม่ใช่การตื่นตูม ปิดท้ายกับประเด็นที่ไวรัส

อู่ฮั่นมีผลกระทบกับโครงการรถไฟไฮสปีด ไทย-จีน รมว.ศักดิ์สยาม บอกว่า อาจมีผลทำให้การประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน (Joint Committee หรือ JC) สัญญา 2.3 การวางระบบการเดินรถ และ

อภินิหารสัญญา มูลค่า 50,633 ล้านบาท ต้องเลื่อนออกไปก่อนและอาจจะต้องใช้วิธีประชุมทางไกลแทน เบื้องต้นได้สื่อสารกับจีนไปแล้วแต่ต้องตรวจสอบระเบียบว่าประชุมทางไกลได้หรือไม่ ฝั่งไทยทำได้ แต่ทางจีนขอตรวจสอบรายละเอียดก่อน หากประชุมทางไกลได้ต้องขอ อนุมัติ โดยสามารถลงนามในสัญญา 2.3 ผ่านสถานทูตได้ กรณีมีความจำเป็น.....ไวรัสอู่ฮั่นเขย่าโลกจริง ๆ.....อย่าลืมนดูแลสุขภาพกันด้วย

นายสปิด

transport@dailynews.co.th