

ตีแสบหน้า ผ้าสมรภูมิข่าว

ผู้คนตลปที่ 'อุตะเกา'

โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกา และเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่ากว่า 290,000 ล้านบาท ตั้งอยู่บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง และพื้นที่โดยรอบ 6,500 ไร่ ทั้งในเขต อ.บ้านฉาง และ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

โครงการดังกล่าวเปิดไฟเขียวให้เอกชนเข้าร่วมทุนในการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา เพื่อพัฒนาสนามบินและกิจการต่อเนื่องต่าง ๆ เช่น การก่อสร้างความพร้อมในการให้บริการและบำรุงรักษา อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ศูนย์ธุรกิจการค้า ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์

ต่อเนื่องไปถึงการพัฒนาในระยะที่ 2 คือ ธุรกิจซ่อมเครื่องบิน ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน และกลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยาน

งานใหญ่แบบนี้จึงต้องมี พล.ร.อ. ลือชัย รุดดิษฐ์ ผบ.ทร. เป็นประธานคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ โดยมี การดำเนินงานกันมาหลายเดือน พอจะเห็นเงาผู้ชนะการประมูลตั้งแต่ปลายปี 62 คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า "บีบีเอส" อันประกอบด้วยบีบีเอส-บางกอกแอร์เวย์ส และซีโน-ไทย เพราะจ่ายผลประโยชน์ตอบแทนให้รัฐสูงสุด

แต่ยังไม่จบ ยังไม่ได้ข้อสรุปแก่นั้น เนื่องจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 10 ม.ค.63 ที่ให้เพิกถอนมติของคณะกรรมการคัด

เลือกฯ กรณีปฏิเสธไม่รับข้อเสนอของที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิคและแผนธุรกิจ และของที่ 3 ข้อเสนอด้านราคา ของบริษัทชนโฮลดิ้ง จำกัด กับพวก อันเป็นการคืนสิทธิให้กลุ่มซีพี ที่ถูกตัดสิทธิเข้าร่วมชิงคำไปก่อนหน้านั้น ได้กลับมา

ร่วมลุ้นอีกครั้ง แต่เมื่อวันที่ 17 ม.ค.63 มีข่าวหลุดออกมาจากคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ว่าผลการเปิดซองข้อเสนอด้านราคาปรากฏว่าเอกชนที่เสนอราคาสูงสุดยังคงเป็นกลุ่มบีบีเอส เสนอราคาให้ผลตอบแทนรัฐ สูงถึง 3.01 แสนล้านบาท



พล.ร.อ. ลือชัย

พล.อ. ประยุทธ์

ส่วนกลุ่มซีพีเสนอให้ผลตอบแทนแก่รัฐประมาณ 1.02 แสนล้านบาท ขณะที่ข้อเสนอของกลุ่มแกรนด์ คอนซอร์เดียม ยื่นข้อเสนอให้ผลตอบแทนแก่รัฐอยู่ที่ประมาณ 1 แสนล้านบาท (อันดับ 3) ทำให้กลุ่มบีบีเอสเป็นผู้เสนอราคาสูงสุด

หลังจากนี้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ จะตรวจสอบเอกสารข้อเสนอด้านราคาของผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 3 กลุ่ม ถ้าถูกต้องตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนด ทางคณะกรรมการจะพิจารณาตรวจสอบรายละเอียดข้อเสนอด้านราคา เช่น

สมมติฐานการประมาณการทางการเงิน เพื่อให้ได้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ให้ผลตอบแทน

ที่ดีกับรัฐ นำไปสู่ขั้นตอนการจัดร่างทำสัญญาและรายละเอียดทางเทคนิค เพื่อประกอบไว้ในสัญญา คาดว่าจะได้ข้อสรุปและประกาศผลการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกา และเมืองการบินภาคตะวันออก ได้ภายในเดือน มี.ค.นี้

โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกา และเมืองการบินตะวันออก แตกต่างจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่พิจารณาข้อเสนอของเอกชนที่เสนอขอเงินสนับสนุนจากรัฐต่ำสุดเป็นเกณฑ์

แต่โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาฯ จะพิจารณาจากข้อเสนอเอกชนที่เสนอผลตอบแทนแก่รัฐสูงสุดเป็นเกณฑ์ แล้วกลุ่มบีบีเอสต้องการแจ้งเกิดกับโครงการนี้ จึงทุ่มสุดตัวเสนอผลตอบแทนแก่รัฐสูงกว่า 3 แสนล้านบาท ทั้งหักคู่แข่งจาก 2 กลุ่มเอกชน เป็นเท่าตัว

แต่บรรดานักลงทุน-ผู้รับเหมา ยังหัวันเกรงว่าสุดท้ายแล้วผู้เ

แถว ๆ อุตะเกายังคงตลปอบอวด เพราะอาจมีการเล่นแร่แปรธาตุกันอีกหรือไม่? เพื่อหาช่องทางล้มกระดาน บีบีให้มีการปรับเปลี่ยนเงื่อนไขการประมูล เพื่อเปิดทางให้บางกลุ่มเอกชนคว่ำ 3 งานยักษ์ไปแบบเหมาหมด ภายใต้โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

งานนี้มีเสียงซุบซิบกันว่าสปอตไลต์พุ่งตรงไปยัง พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ว่าจะทุบโต๊ะหักคียบยื่นอยู่ข้างเอกชนกลุ่มไหนเป็นพิเศษ!!

สมีคลา