



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

SME

คนเมือง อดทน 2 ปีครึ่ง ปิด บีทีเอส'สะพานตากสิน'จัดรถรับส่งชั่วคราวป้าย 'สุรศักดิ์'

วันที่ 28 ม.ค. 2563 เวลา 16:43 น.



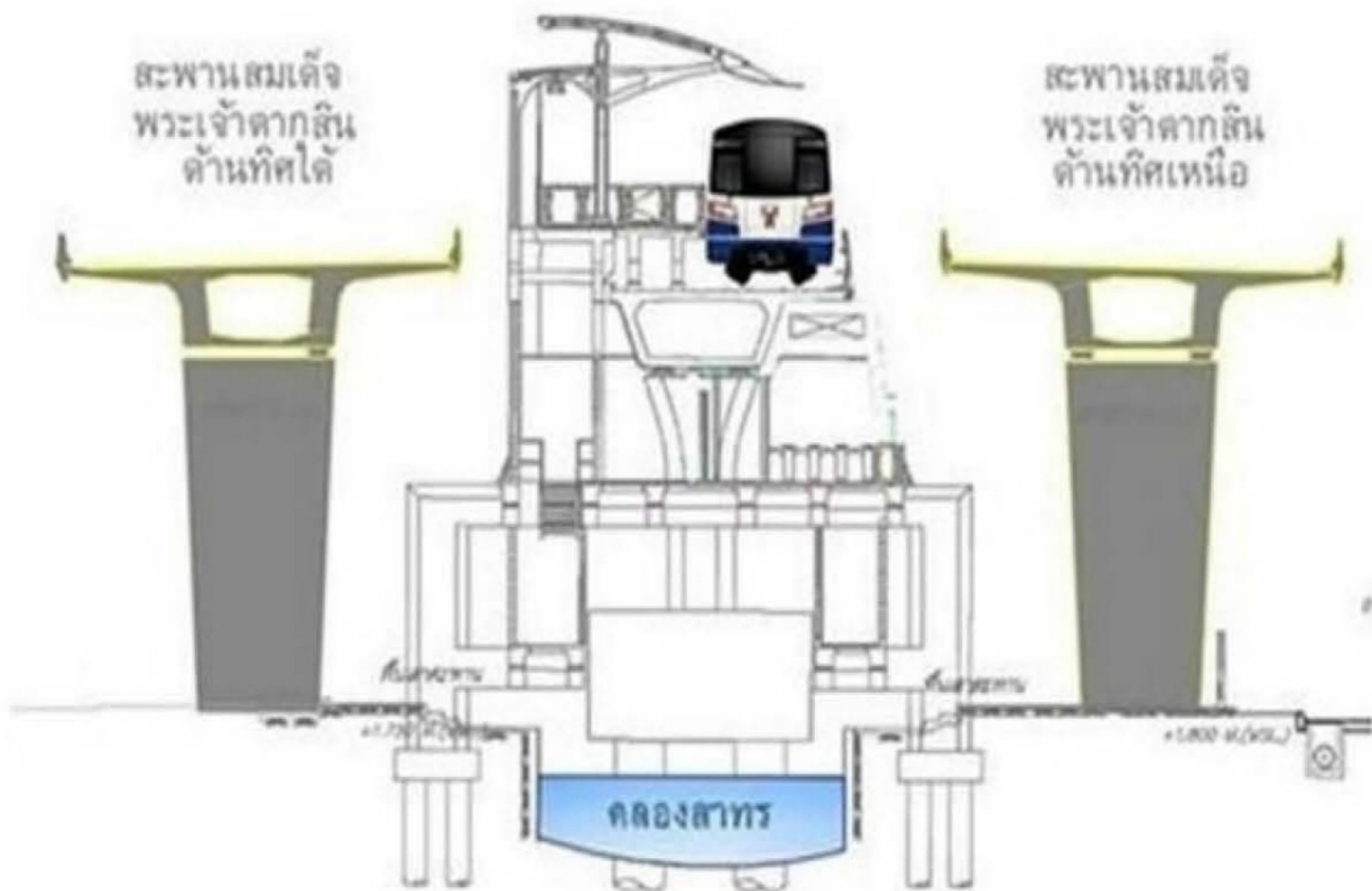
บีทีเอส เตรียมแผนปรับปรุงสถานีสะพานตากสิน หลังอีไอเอสอบผ่าน คาดใช้เวลา 30 เดือนแล้วเสร็จ พร้อมจัดรถรับส่งผู้โดยสารจาก สะพานตากสิน-สุรศักดิ์ อำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง

นายสุรพงษ์ เลหาหะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึง ความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างโครงการ
ปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S6)ว่า ขณะนี้โครงการดังกล่าวได้รับการอนุมัติ
รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่ง
ชาติ (กวล.) แล้ว ขั้นตอนต่อไปอยู่ระหว่างกรุงเทพมหานคร(กทม.) นำเสนอคณะ
รัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาเห็นชอบการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี – สาทร) กรณีปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพาน
ตากสิน (S6)ฉบับสมบูรณ์ หลังจากนั้นบริษัทฯ จึงจะดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งคาดว่าจะ
จะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในกลางปี 2563 นี้

สำหรับแผนการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสะพานตากสินตามแผนจะใช้ระยะเวลา
ในการก่อสร้างรวดเร็วที่สุดภายใน 30 เดือน หรือประมาณ 2 ปี 6 เดือน เริ่มจากการ
ขยายสะพานตากสินออกไปข้างละ 1.8 เมตร ยาว 250 เมตร พร้อมติดตั้งเสาตอม่อรับ
น้ำหนักเพิ่มอีกข้างละ 8 ต้นเพื่อทดแทนพื้นที่ ที่จะใช้ขยายเป็นสถานีรถไฟฟ้าเริ่มจาก
บริเวณถนนเจริญกรุง ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา หลังจากนั้นจะใช้เวลาอีก 24 เดือน ดำเนิน
การปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้า โดยจะรื้อชานชาลาเดิมออก ก่อสร้างพื้นที่ทางวิ่งใหม่เพื่อ
รองรับรางอีกหนึ่งคู่ จากนั้นจึงก่อสร้างชานชาลาใหม่พร้อมปรับปรุงรูปแบบทางขึ้น-ลง
ชานชาลา

ทั้งนี้ระหว่างการก่อสร้างบริษัทฯ จะไม่หยุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีสะพาน
ตากสินเป็นการชั่วคราว จนกว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร
ส่วนมาตรการการรองรับผู้โดยสารระหว่างการงดใช้สถานีนั้น บริษัทฯจะจัดรถให้บริการ
รับ-ส่ง ผู้โดยสารจากสถานีสะพานตากสินไปยังสถานีสุรศักดิ์ โดยขณะนี้อยู่ระหว่าง
การพิจารณาแนวทางการเดินรถที่สะดวกต่อผู้โดยสารที่สุด ซึ่งจะต้องนำเสนอต่อคณะ
กรรมการดำเนินงานบูรณาการ

- การรถไฟฟ้าเพิ่มมาตรการป้องกันไวรัสโคโรนา พ่นฆ่าเชื้อในสถานี-ขบวนรถ
- ท้วงกรุงเทพฯทำรางบีทีเอสสถานีตากสินไม่สร้างดอมม่อ
- รัฐบาลไฟเขียวเดินหน้าลงทุน รถไฟฟ้าสายสีส้ม 1.4 แสนล้าน เปิดใช้จริงปี'66



ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกในการเดินทางบริเวณสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ก่อนเริ่มการก่อสร้าง และขอเรียนว่าผู้โดยสารที่จะเดินทางในเส้นทางสายสีลมไปยังสถานีอื่นๆ ที่ไม่ใช่ สถานีสะพานตากสินจะคงใช้บริการได้เหมือนเดิม และน่าจะได้รับความสะดวกเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากในระหว่างที่ไม่จอดรับส่งผู้โดยสารที่สถานีสะพานตากสินจะสามารถเพิ่มขบวนรถ ในสายสีลมได้อีกเล็กน้อย จำนวน 1-2 ขบวน

อย่างไรก็ตามเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ สถานีสะพานตากสินจะสามารถรองรับผู้โดยสารที่
ใช้บริการได้เพิ่มขึ้น และจะสามารถเพิ่มความถี่สูงสุดในการเดินรถสายสีลมเป็น 2 นาที
ต่อขบวน จากเดิมต้องใช้เวลาถึงเกือบ 4 นาทีต่อขบวน เนื่องจากต้องรอสับหลัก ซึ่ง
การเดินรถที่รวดเร็วขึ้นนั้นจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวก แก่ผู้
โดยสาร ในช่วงเวลาเร่งด่วนได้ดียิ่งขึ้น ของทั้งระบบ

สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์บีทีเอส โทรศัพท์ 0
2617 6000 www.bts.co.th Line @btsskytrain หรือ Application 'BTS SkyTrain'