

ไฟเขียวสายสีส้ม1.4แสนล.

กรม.เคาะเกณฑ์ดึงลงทุน BTSปรับปรุงสถานีตากสิน

ทำเนียบรัฐบาล ● ฉลุย กรม.ไฟเขียวรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก “ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์” 1.42 แสนล้าน เปิดทางเอกชนร่วมลงทุน PPP สัญญา 30 ปี พร้อมรับความเสี่ยงรายได้จากค่าโดยสารช่วงการพัฒนาเชิงพาณิชย์ พร้อมคลอดมาตรการภาษีต้นเอกชนลงทุน 63 ด้าน BTS ปรับปรุง ‘สถานีสะพานตากสิน’

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมกรม.เห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือบอร์ดพีพีพี โดยขั้นตอนต่อจากนี้จะมีการเปิด

คัดเอกชนเข้าร่วมลงทุนในเดือน ต.ค.63 นี้ ทั้งงานโยธาโครงการฝั่งตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และการเดินรถไฟฟ้าตลอดทั้งเส้นทาง คือ รวมฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรีด้วย เบื้องต้นคาดว่าจะงานก่อสร้างฝั่งตะวันออกจะเสร็จในปี 66 ส่วนฝั่ง

ตะวันตกเสร็จในเดือน มี.ค.69 ก่อนจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ในปี 69

ทั้งนี้ โครงการนี้มีมูลค่าโครงการรวม 142,789 ล้านบาท มีระยะทางรวม 13.4 กิโลเมตร เป็นการเดินรถไฟฟ้าใต้ดินตลอดเส้นทาง มีสถานีทั้งสิ้น 11 สถานี คาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ณ ปี 2569 อยู่ที่ประมาณ 4.39 แสนคนต่อวัน ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจอยู่ที่ 19.45%

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กรม.อนุมัติมาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมการลงทุน โดยให้บริษัทหรือห้างส่วนนิติบุคคลหักรายจ่ายเพื่อการลงทุนในเครื่องจักรได้เพิ่มขึ้น 2.5 เท่าของที่จ่ายจริง แต่ไม่รวมถึงกรณีที่เป็นธุรกิจให้



นฤมล ภิญโญสินวัฒน์

เช่าแบบลีสซิ่ง และการลงทุนในเครื่องจักรเพื่อให้เช่า

สำหรับการใช้จ่ายตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค.-31 ธ.ค.2563 โดยเครื่องจักรที่นำเข้าต้องไม่

ผ่านการใช้งาน รวมทั้งบริษัท ที่ขอลดหย่อนภาษีจะต้องไม่ได้รับสิทธิประโยชน์จากการลดหย่อนในภาษีอื่นๆ ทั้งปีไอโอและอีไอซี อย่างไรก็ตาม ทั้ง 3 มาตรการดังกล่าวคาดว่าจะช่วยส่งเสริมให้ภาคเอกชนลงทุนเพิ่มขึ้นในประเทศ โดยมีมูลค่าการลงทุนประมาณ 110,000 ล้านบาท และคาดว่าจะภาครัฐจะสูญเสียรายได้ภาษีเงินได้นิติบุคคลประมาณ 6,600 ล้านบาทต่อปี และช่วยให้อัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจไทย (GDP) เพิ่มขึ้นราว 0.25%

นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการปรับปรุง

สถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S6) ว่า โครงการดังกล่าวได้รับการอนุมัติรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) แล้ว ขั้นตอนต่อไปอยู่ระหว่างกรุงเทพมหานคร (กทม.) นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณีปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S6) ฉบับสมบูรณ์ หลังจากนั้นบริษัทจึงจะดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในกลางปี 2563 นี้.