

รัฐชิงชัย'ยาแรง'สกัดฝุ่น จักรเย็บรถ-ปิดโรงงาน

ทำเนียบฯ • รัฐบาลเร่งล้อมคอกฝุ่น PM 2.5 "มท 1." ชู้งัดยาแรงแก้ปัญหา แต่ต้องส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด ขณะที่ "สุริยะ" ถกกระทรวงพลังงานปรับน้ำมันรองรับยูโร 5 ลดควันทำ ซึ่งชิงจะลุยตรวจโรงงานปล่อยควันทันเกินค่ามาตรฐานสั่งปิดทันที

เมื่อวันที่ 28 ม.ค.ที่ผ่านมา พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงการแก้ไขปัญหาไฟป่าในพื้นที่ภาคเหนือ เพื่อลดควันและฝุ่น PM 2.5 ว่า ขณะนี้กำลังรณรงค์กันอยู่ และประชาชนมีความเข้าใจมากขึ้น แต่เขายืนยันว่า

อ่านต่อหน้า 10

รัฐชิงชัย

มีความจำเป็นที่จะต้องเผา แต่เราชี้แจงว่าต้องทำอะไรไม่ให้เกิดฝุ่น PM 2.5 และยืนยันว่าอำนาจการตัดสินใจยังเป็นของผู้ว่าราชการจังหวัด ภายใต้การให้คำแนะนำจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)

ผู้สื่อข่าวถามว่า ต้องกำชับอะไรเป็นพิเศษหรือไม่ พล.อ.ประวิตรกล่าวว่า ไม่ต้องกำชับอะไรเป็นพิเศษ หากพบว่ามีการเผาที่ต้องดำเนินคดี เพราะผิดกฎหมาย

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย กล่าวว่า จากสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ที่ส่งผลกระทบต่อหลายพื้นที่ รัฐบาลได้ให้ความสำคัญและถือเป็นวาระเร่งด่วนแห่งชาติที่จำเป็นต้องเร่งแก้ไข โดยเฉพาะในระยะ 1-2 เดือนข้างหน้า พื้นที่ภาคเหนือมักประสบปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละออง ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ จึงได้สั่งการเน้นย้ำให้ทุกจังหวัดดำเนินการตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษอย่างต่อเนื่อง โดยใช้ระบบบัญชาการเหตุการณ์ ภายใต้แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แห่งชาติ พ.ศ.2558 เป็นกลไกหลักในการบูรณาการในมิติเชิงพื้นที่

พล.อ.อนุพงษ์กล่าวว่า ขณะนี้ 9 จังหวัดภาคเหนือ ได้แก่ เชียงใหม่ แพร่ แม่ฮ่องสอน ตาก ลำปาง ลำพูน น่าน พะเยา และเชียงราย ได้เตรียมพร้อมป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละอองอย่างเต็มกำลัง โดยจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์เป็นศูนย์กลางในการบูรณาการการทำงานร่วมกันในพื้นที่ พร้อมดำเนินมาตรการแก้ไขปัญหาด้านต่างๆ ตามแผนเผชิญเหตุของแต่ละพื้นที่อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง เน้นมาตรการป้องกันและลดแหล่งกำเนิดมลพิษ ทั้งบังคับใช้กฎหมายดำเนินคดีกับผู้ลักลอบเผาอย่างเคร่งครัดประกาศพื้นที่และช่วงเวลาห้ามเผา จัดทำแนวกันไฟ จัดชุดลาดตระเวนในพื้นที่เสี่ยง รวมถึงดำเนินมาตรการอย่างเข้มข้นจริงจังในการลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่

รมว.มหาดไทยกล่าวต่อไปว่า ได้กำชับให้ทุกจังหวัดปรับแผนเผชิญเหตุให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัญหาแต่ละพื้นที่ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้ตรงจุด ทั้งนี้ ขอความร่วมมือประชาชนในการดำเนินมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวกับภาครัฐ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากปัญหาดังกล่าวให้ได้มากที่สุด

พล.อ.อนุพงษ์ให้สัมภาษณ์เพิ่มเติมว่า ปกติเรามีมาตรการสำคัญที่จะไปลดแหล่งกำเนิดฝุ่น สาเหตุหลักมาจากการคมนาคมขนส่ง การเผาในที่โล่งแจ้ง และการก่อสร้างอุตสาหกรรม ที่ผ่านมาเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีการบังคับใช้กฎหมาย แต่ตนมองว่ายังเป็นการปฏิบัติหน้าที่ในเชิงรับ เช่น เรื่องการจราจรที่มีการตรวจควันทำ รถที่ไม่ผ่านการตรวจจะถูกพ่นสีไม่ให้ใช้ สมมติว่ารถผ่านการตรวจเข้าไปในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่งของกทม.เป็นจำนวนมากจนเกิดรถติด ต่อให้ผ่านเกณฑ์มาตรฐานยังเกิดปัญหา PM

2.5 ได้อยู่ดี จึงคิดว่าในบางช่วงเวลาต้องจำกัดการใช้รถประเภทใดประเภทหนึ่งไม่ให้ผ่านเข้าไปใน กทม.เพื่อลดฝุ่น PM 2.5

“ที่ผ่านมาได้มีการประชุมให้อำนาจผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และผู้ว่าราชการจังหวัดทั้งหมด พิจารณาความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าจะใช้มาตรการเข้มข้นในเรื่องใดบ้าง รวมถึงจะต้องมีการตรวจตราสถานที่ก่อสร้างไม่ให้มีฝุ่นฟุ้ง อีกทั้งโรงงานอุตสาหกรรมต้องมีการป้องกัน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องไปตรวจตรา”

รมว.มหาดไทยกล่าวว่า ส่วนที่เป็นสาเหตุหลักในปัจจุบันคือ การเผาในที่โล่งแจ้ง โดยเฉพาะในพื้นที่ภาคเหนือ เช่น จ.ลำปาง มีการจุดไฟเผาจริง แต่ยังมีเหตุการณ์แบบนี้เกิดขึ้นอีกที่ จ.น่าน แพร่ และพะเยา จากการติดตามก็พยายามจับผู้จุดไฟเผา แต่สิ่งที่ยากคือ การดับไฟ เพราะบางพื้นที่เข้าถึงได้ยาก นอกจากนี้ยังได้รับรายงานว่ามีฝุ่นมาจากประเทศเพื่อนบ้าน โดยต้องมีการประสานเพื่อนบ้าน เบื้องต้นในส่วนของการดูแลประชาชน ทางกระทรวงสาธารณสุขได้แจกหน้ากากอนามัยให้แก่ประชาชนที่เจ็บป่วย ขณะที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ได้ดูแลประชาชนทั่วไปที่ไม่มีความสามารถในการดูแลตัวเองได้ ซึ่งอาจจะต้องมีการจัดซื้อจัดหาเพื่อช่วยเหลือ พร้อมกับให้คำแนะนำการใช้ชีวิตเมื่อค่าฝุ่นละอองสูงขึ้น

“จากนี้มาตรการในพื้นที่ที่จะต้องเร่งขึ้น เพราะต้นกำเนิดมาจากคนในพื้นที่เป็นคนทำ แต่จะทำอย่างไรต้องขึ้นอยู่กับแต่ละพื้นที่ ที่ต้องริบหรี่มาตรการเอง แต่ละมาตรการต้องส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด แทนที่จะปิดการจราจร ห้ามรถวิ่งผ่านเลย แม้ว่าจะทำได้ไม่ยาก แต่จะกระเทือนไปถึงระบบขนส่งโลจิสติกส์ทั้งหมด รวมถึงการดำรงชีวิตของประชาชน ดังนั้นจึงต้องใช้วิธีการเบี่ยงเส้นทาง ส่วนพื้นที่ใดที่มีปัญหา ก็ต้องจำกัดการใช้รถ แต่จะจำกัดรถประเภทใดก็ต้องขึ้นอยู่กับแต่ละพื้นที่” พล.อ.อนุพงษ์กล่าว

วันเดียวกัน นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม กล่าวถึงการบังคับ

ใช้มาตรการป้องกันฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ว่ากระทรวงอุตสาหกรรมห่วงใย การปล่อยมลพิษจากรถจักรยานยนต์ ที่มีจำนวนมาก จึงสั่งการให้สำนักงาน มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) จัดทำมาตรฐานบังคับให้รถจักรยานยนต์ ต้องเข้ามาตรฐานยูโร 4 คิดว่าจะเริ่ม บังคับได้ตั้งแต่เดือน เม.ย.นี้ สำหรับ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมัน มาตรฐานยุโรป (ยูโร 5) เราอยากให้ใช้ มาตรฐานนี้เริ่มตั้งแต่ปี 2564 แต่ขณะนี้ ยังมีปัญหาที่กระทรวงพลังงานยังไม่ พร้อมในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากต้อง เปลี่ยนกระบวนการผลิตของโรงงาน จึง ต้องหารือกับกระทรวงพลังงานก่อน

ร.มว.อุตสาหกรรมกล่าวว่า ส่วน การปล่อยมลพิษของโรงงานอุตสาหกรรมนั้น วันที่ 29 ม.ค.นี้ ตนจะลงพื้นที่

ที่ จ.สมุทรปราการ เพื่อตรวจโรงงาน ที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก มีปัญหาปล่อย ฝุ่นจำนวนมาก ยืนยันว่ากระทรวงมี มาตรการเด็ดขาด โดยได้สั่งการไปที่ อุตสาหกรรมจังหวัดให้เข้มงวดในการ ควบคุมมาตรฐานกับโรงงานที่ปล่อย ควันพิษเกินค่ามาตรฐาน ให้ไปพูดคุยทำ ความเข้าใจเพื่อขอความร่วมมือ เพราะ เราอยากเป็นมิตรกับภาคเอกชน แต่หาก พบว่าโรงงานใดที่มีค่ามากเกินมาตร ฐานจะสั่งให้ปิดโรงงานในพื้นที่ และ จะอนุญาตให้เปิดเมื่อมีการแก้ไขให้ได้ มาตรฐานเรียบร้อยแล้ว โดยอุตสาหกรรม จังหวัดจะติดตามควบคุมอย่าง ต่อเนื่อง และจะตรวจสอบในพื้นที่ภาค กลางที่ จ.สระบุรี และในภาคตะวันออก ที่ จ.ระยอง ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมอยู่ จำนวนมาก.