

ผ่านแล้วสายสีส้ม 1.4 แสนล.

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.เห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือบอร์ดพีพีพี โดยขั้นตอนต่อไปจะมีการเปิดคัดเอกชนเข้าร่วมลงทุนในเดือน ค.ค.นี้ ทั้งงานโยธาโครงการฝั่งตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และการเดินรถไฟฟ้าตลอดทั้งเส้นทางคือรวมฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ด้วย เบื้องต้นคาดว่าจะ งานก่อสร้างฝั่งตะวันออกจะเสร็จในปี 66 ส่วนฝั่งตะวันตกเสร็จในเดือน มี.ค. 69 ก่อนจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ในปี 69



สำหรับรูปแบบการลงทุนของโครงการ ดำเนินการในลักษณะพีพีพีเน็คคอสคือภาครัฐลงทุนในส่วนของการจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการส่วนตะวันตก และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธาโครงการไปก่อนและภาครัฐจะจัดสรรวงเงินทยอยคืนให้กับเอกชนหลังการให้บริการเดินรถเป็นระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 10 ปี และให้ภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานระบบไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาโดยมีระยะเวลาในการเดินรถ 30 ปี นับจากปีที่เปิดให้บริการโครงการฯ และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและรับความเสี่ยงด้านรายได้จากค่าโดยสารและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยภาครัฐไม่มีภาระสนับสนุนทางการเงินแก่เอกชนในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า

ทั้งนี้โครงการนี้มีมูลค่าโครงการรวม 142,789 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการในส่วนรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก 14,661 ล้านบาท ค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสีส้มตะวันตก 96,012 ล้านบาท ค่างานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งโครงการ/ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ วงเงิน 32,116 ล้านบาท โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก มีระยะทางรวม 13.4 กิโลเมตร เป็นการเดินรถไฟฟ้าใต้ดินตลอดเส้นทาง มีสถานีทั้งสิ้น 11 สถานี คาดการณ์จำนวนผู้โดยสาร ณ ปี 2569 อยู่ที่ประมาณ 4.39 แสนคนต่อวัน ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจอยู่ที่ 19.45%

ในการประชุม คร.ครั้งนี้ ได้อนุมัติค่าจ้างที่เกี่ยวข้องกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์โครงการฯ ส่วนตะวันตก ในกรอบวงเงิน 14,661 ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 ส.ค. 60 อย่างเคร่งครัด.