

## ขสมก.แจงมาตรการช่วยลดฝุ่น 2.5

### ย้ำห้ามรถควันเกิน 35% วิ่งเด็ดขาด

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผอ.ขสมก. เปิดเผยว่า ขณะนี้หลายพื้นที่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล กำลังเกิดสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) สูงเกินค่ามาตรฐาน ขสมก.ได้กำหนดให้ทุกเขตการเดินรถถือปฏิบัติเพื่อช่วยลดปริมาณการปล่อยฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) จากรถโดยสารเครื่องยนต์ดีเซลแบ่งการดำเนินมาตรการออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

1.มาตรการระยะเร่งด่วน ประกอบด้วย 1.1 การตรวจวัดควันดำรถโดยสารทุกรอบทุกเที่ยว ทุกคัน ก่อนนำรถออกโดยห้ามมิให้รถที่มีค่าไอเสียเกิน 35% ออกวิ่งโดยเด็ดขาด 1.2 ขอความร่วมมือให้บริษัทเหมาซ่อมบำรุงรถโดยสารเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง หัวฉีด ไล่กรองไอเสีย ไล่กรองอากาศและท่อพักไอเสีย รวมทั้งล้างทำความสะอาดท่อไอเสียของรถโดยสารทุกคัน ก่อนรอบปกติ 1.3 การเปลี่ยนมาใช้น้ำมันดีเซล B20 ในรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศเครื่องยนต์ดีเซล 2,075 คัน ตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. 62 จะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลง 15% ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 33% ไฮโดรคาร์บอน 21% และลดฝุ่นละอองได้ 3.7% เมื่อเทียบกับการใช้น้ำมันดีเซลเดิม 1.4 ล้างทำความสะอาดตู้โดยสารและรถโดยสารเพื่อชะล้างฝุ่นละออง 1.5 มอบหน้ากากอนามัย N95 ให้กับพนักงานทุกคน 2. มาตรการระยะยาว ขสมก.จะจัดการโดยสารใหม่ที่ใช่พลังงานเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มาให้บริการประชาชน เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ขอความร่วมมือประชาชนทุกท่านลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยเปลี่ยนมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งนอกจากจะแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดแล้ว ยังช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองด้วย.