

เหลือเดือนเดียวMRTสีม่วง20บาท รฟม.เช็คตัวเลขยิบขงบอร์ดต่อไป

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งผลการใช้มาตรการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT (เอ็มอาร์ที) สายสีม่วงช่วงบางใหญ่-เตาปูน จากปกติ 14-42 บาทต่อเที่ยว เหลือ 14-20 บาทต่อเที่ยว เพื่อลดค่าครองชีพในการเดินทางให้แก่ประชาชนตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ว่าตั้งแต่เริ่มใช้มาตรการเมื่อวันที่ 25 ธ.ค.ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นประมาณ 24% สูงกว่าที่คาดการณ์ไว้จะเพิ่มขึ้นประมาณ 18% โดยขณะนี้ผู้ใช้บริการวันจันทร์-ศุกร์ ประมาณ 7 หมื่นคน และวันเสาร์-อาทิตย์ ประมาณ 3 หมื่นคน สำหรับรายได้ลดลงประมาณ 4 แสนบาทต่อวัน หรือประมาณเดือนละ 12 ล้านบาท ซึ่งทดลอง 3 เดือนก็ประมาณ 36 ล้านบาท

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งต่อว่า การปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงครั้งนี้ยังส่งอานิสงส์ให้จำนวนผู้โดยสารภาพรวมของรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน (บางซื่อ-หัวลำโพง) และสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เพิ่มขึ้นด้วยประมาณ 32% ส่วนหนึ่งมองว่าผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นน่าจะเป็นผลมาจากการเปิดให้บริการฟรีของสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายด้วย ขณะเดียวกันจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าข้ามสายระหว่างสายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน ก็เพิ่มขึ้นเช่นกันประมาณ 25%

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งอีกว่า นอกจากนี้การปรับ

ลดค่าโดยสารดังกล่าวยังเกิดประโยชน์ในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมด้วย ถือเป็นผลประโยชน์ทางอ้อม เช่น ค่าใช้จ่ายในด้านต่าง ๆ ของรถยนต์ที่ลดลง, ประหยัดเวลาในการเดินทาง, ลดอุบัติเหตุ, ชีวิตความเป็นอยู่ดีขึ้น และช่วยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ด้วย ซึ่งเมื่อคำนวณออกมาเป็นมูลค่า คิดเป็นประมาณ 43 ล้านบาทต่อเดือน ถือว่าในภาพรวมเป็นมาตรการที่ประชาชนและสังคมได้รับประโยชน์ค่อนข้างมาก

รายงานข่าวจาก รฟม. แจ้งด้วยว่า การเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารถือเป็นตัวเลขที่มีนัยสำคัญ คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. จึงมอบให้ รฟม.วิเคราะห์ตัวเลขอย่างละเอียดในทุกเรื่อง เพื่อเป็นข้อมูลที่จะนำมาใช้ประกอบการพิจารณาหลังสิ้นสุดเวลาปรับลดค่าโดยสาร 3 เดือน ถึงวันที่ 31 มี.ค. 63 ว่าจะดำเนินการอย่างไร จะเดินหน้าต่อไปหรือไม่ หากเดินหน้าต่อไปจะเป็นรูปแบบใด เช่น อาจจะไม่ใช้ค่าโดยสารในอัตรา 14-20 บาทต่อเที่ยวเหมือนช่วงทดลอง 3 เดือนแรก อาจเพิ่มเป็น 14-25 บาทต่อเที่ยว เป็นต้น.