



นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กพท. ได้ประชุมร่วมกับ ตัวแทน 20 สายการบินที่จดทะเบียนในไทย เพื่อประเมินผลกระทบ และหาแนวทางในการให้ความช่วยเหลือสายการบินจากกรณีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยพบว่าช่วงตั้งแต่มีการระบาดของโรคจนถึง เดือนมี.ค. 2563 สายการบินมีการยกเลิกเที่ยวบินมาไทยแล้วรวม 9,797 เที่ยวบิน ทำให้ผู้โดยสารระหว่างประเทศหายไป 3 ล้านคน

ทั้งนี้ หากสถานการณ์คลี่คลายได้ในเดือนเม.ย.นี้ และการท่องเที่ยวจะเริ่มกลับช่วงครึ่งปีหลัง คาดว่าทั้งปี 2563 ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศจะลดลง 8.7% หรือหายไปราว 5 ล้านคน เหลือเพียง 81 ล้านคน จากปกติอยู่ที่ 85-86 ล้านคน ซึ่งจากผลกระทบที่เกิดขึ้นที่ประชุมมีมติร่วมกันที่จะออกแนวทางให้ช่วยเหลือผู้ประกอบการสายการบินโดยแบ่งออกเป็น 5 มาตรการ โดยจะนำเสนอให้ คณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ซึ่งมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาอนุมัติในวันที่ 6 มี.ค.นี้

สำหรับ 5 มาตรการดังกล่าว ประกอบไปด้วย 1. มาตรการการปรับลดค่าธรรมเนียมการขึ้นและลงจอด ค่าจอดอากาศยาน ค่าเช่าอาคารสำนักงาน ของ 6 สนามบินในความดูแลของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และปรับลดค่าบริการจัดจรวจทางอากาศ ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) โดยจะขอปรับลดลง 50% จนถึงสิ้นปีนี้ รวมทั้งให้มีจะมีการขยายระยะเวลาการชำระหนี้จาก 1 เดือนเป็น 2 เดือน

2. มาตรการสร้างรายได้เพิ่มเติมให้กับสายการบิน โดยขอให้ภาครัฐอำนวยความสะดวกในการปรับเปลี่ยนเส้นทางบินได้เร็วขึ้นเนื่องจากมีแนวโน้มว่าสายการบินจะกลับมาบินในเส้นทางในประเทศมากขึ้น และให้เร่งพิจารณาการขอเพิ่มเส้นทางบินใหม่ตามความต้องการให้รวดเร็วมากขึ้น เช่น ภูเก็ต เชียงใหม่ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาอนุมัติกรณีสายการบินต้องการจะขายหรือ นำเครื่องบินออกให้เช่าช่วงเพิ่ม

รายได้ให้รวดเร็วมากขึ้น เพราะที่ผ่านมาต้องรอขออนุมัติจาก รมว.คมนาคมนาน โดยขณะนี้ มี 2 สายการบินที่มีแผนจะขายเครื่องบินและนำเครื่องบินออกให้เช่าหลังจากยกเลิกบินในเส้นทางที่เสี่ยงต่อโรค เพื่อหาสภาพคล่องมาเสริมการดำเนินธุรกิจ

3. ขอให้ภาครัฐเร่งสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้า และออกไทย 4. ขอให้ออกมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยว โดยให้มีมาตรการปรับลดค่าธรรมเนียมคนโดยสาร ในส่วนของผู้โดยสารขาออก (Passenger Service Charge : PSC หรือพีเอสซี) ลง 50% ของสนามบินของ ทอท. และทย. เพื่อกระตุ้นให้เกิดการเดินทางมากขึ้น และ 5. ขอให้ประธานธนาคารรัฐจัดหางเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้สายการบิน รวมทั้งขยายระยะเวลาการชำระหนี้ให้ยาวกว่าปกติ เนื่องจากในช่วง 3-4 เดือนข้างหน้า คาดว่าสายการบินจะเริ่มมีปัญหาสภาพคล่องจากกรณีที่ต้องหยุดทำการบิน โดยเฉพาะสายการบินต้นทุนต่ำที่มีการบินในเส้นทางประเทศกลุ่มเสี่ยงที่มีการแพร่ระบาดหนัก เช่น จีน ญี่ปุ่น เกาหลี เป็นต้น

ทั้งนี้ สำหรับ ค่าพีเอสซี ในส่วนของ 6 สนามบิน ทอท. ปัจจุบันมีการจัดเก็บกับผู้โดยสารระหว่างประเทศ 700 บาทต่อคน และผู้โดยสารในประเทศ 100 บาทต่อคน ขณะที่สนามบินของ ทย. จัดเก็บผู้โดยสารระหว่างประเทศ 400 บาทต่อคน และในประเทศ 50 บาทต่อคน ส่วนสนามบินเอกชนภายใต้การดูแลของบางกอกแอร์เวย์ส มีการจัดเก็บพีเอสซี แบ่งเป็น สนามบินสมุย 700 บาทต่อคนสำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ และ 300 บาทต่อคนสำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ ส่วนสนามบินสุโขทัย 500 บาทต่อคนสำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ และ 200 บาทต่อคนสำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ และสนามบินตราด 400 บาทต่อคนสำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ และ 200 บาทต่อคนสำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ ■