

|                                                                                         |                                              |                         |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| <b>กรุงเทพธุรกิจ</b><br><br>Krungthep Turakij<br>Circulation: 160,000<br>Ad Rate: 1,600 | <b>Section:</b> First Section/นโยบายเศรษฐกิจ |                         |                              |
|                                                                                         | <b>วันที่:</b> ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2563      |                         |                              |
|                                                                                         | <b>ปีที่:</b> 33                             | <b>ฉบับที่:</b> 11481   | <b>หน้า:</b> 5(ขวา)          |
|                                                                                         | <b>Col.Inch:</b> 29.11                       | <b>Ad Value:</b> 46,576 | <b>PRValue (x3):</b> 139,728 |
| <b>คลิ๊ป:</b> สีสี่                                                                     |                                              |                         |                              |
| <b>หัวข้อข่าว:</b> 'กทพ.-บีอีเอ็ม'ถอนฟ้อง17คดีจบพิพาท                                   |                                              |                         |                              |

# ‘กทพ.-บีอีเอ็ม’ถอนฟ้อง17คดีจบพิพาท

**กรุงเทพธุรกิจ ● “ศักดิ์สยาม”** เผย จบทุกข้อพิพาททางด่วน “บีอีเอ็ม” หลังยื่นถอนฟ้องครบ 17 คดีแล้ว เตรียมเดินหน้าสัญญาใหม่ 1 มี.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงความคืบหน้าของการถอนฟ้องคดีข้อพิพาทระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) โดยระบุว่า ภายหลังจากมีการลงนามแก้ไขสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ระหว่าง กทพ. และบีอีเอ็มไปเมื่อวันที่ 20 ก.พ.ที่ผ่านมา ทั้งสองฝ่ายได้ดำเนินการยื่นถอนฟ้องคดีที่มีข้อพิพาทระหว่างกัน ซึ่งทราบข้อมูลว่าขณะนี้มีการยื่นถอนฟ้องครบทั้ง 17 คดีแล้ว

“ขั้นตอนขณะนี้ก็ถือว่าคดีที่เคยมีข้อพิพาทระหว่างกันก็จะสิ้นสุดลง เมื่อมีการยื่นถอนฟ้องก็ถือว่าทั้งสองฝ่ายสละสิทธิ์ที่จะฟ้องคดีทั้งคู่และตามมติ ครม.ก็สั่งการให้ยื่นฟ้องให้หมด เพื่อให้สัญญาใหม่มีผล 1 มี.ค.นี้ ดัง

นั้นตอนนี้ก็สามารถเริ่มสัญญาใหม่ได้ ไม่มีปัญหา”

นอกจากกระทรวงฯ จะสอบถามไปยัง กทพ.ถึงความคืบหน้าของการถอนฟ้องคดี เพื่อขอทราบผลอย่างเป็นทางการอีกครั้งภายในวันที่ 28 ก.พ.นี้ ยังได้เร่งรัดให้ กทพ.หรือร่วมกับกระทรวงการคลังเพื่อกำหนดแนวทางบริหารจัดการกรณีการบันทึกบัญชีจากสัญญาที่จะแก้ไข

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระบุว่า ขณะนี้ยังมั่นใจว่าขั้นตอนของการถอนฟ้องคดีข้อพิพาทของทั้งสองฝ่ายจะแล้วเสร็จทันต่อสัญญาฉบับใหม่ที่จะมีผลในวันที่ 1 มี.ค.นี้ แต่หากเกิดกรณีถอนฟ้องไม่ทันและทำให้สัญญาไม่สามารถมีผลบังคับใช้ได้ กทพ.ก็จะเจรจากับบีอีเอ็ม โดยอาจใช้วิธีอื่น เช่น ให้บีอีเอ็มบริหารโครงการไปก่อน แต่จะไม่ได้มีส่วนแบ่งรายได้ จนกว่าสัญญาจะมีผลบังคับใช้อย่างเป็นทางการ

ด้านสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สร.กทพ.)

เผยว่า เมื่อวันที่ 26 ก.พ.ที่ผ่านมา ตัวแทนสหภาพฯ ได้เข้ายื่นหนังสือถึงประธานศาลปกครองสูงสุด และองค์คณะตุลาการศาลปกครองคดี ขอให้องค์คณะตุลาการศาลพิจารณาคัดค้านการประโยชน์สาธารณะและปกป้องสิทธิของประชาชนต่อการถอนค่าฟ้องคดีสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 และสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วน D)

เนื่องจาก สร.กทพ.เล็งเห็นว่า มติ ครม.ดังกล่าวอาจเป็นมติที่วางหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการวินิจฉัยหรือพิพากษาที่ยังมิได้มีกฎหมายใดรองรับ เพราะเป็นการกำหนดหลักเกณฑ์ที่มีผลใช้บังคับในหลักการกับหน่วยงานของรัฐทั่วไป ย่อมมีผลผูกพันบรรทัดฐานการบริหารจัดการสัมปทานประเภทอื่นๆ ระหว่างภาครัฐกับเอกชนเป็นการเปิดช่องทางให้เอกชนยื่นข้อเรียกร้องระหว่างการบริหารสัญญามาเป็นสิทธิผูกขาด โดยการแปลงความเสี่ยงเป็นหนี้ที่ไม่ต้องพึ่งพาอำนาจตุลาการจากศาลเพื่อความยุติธรรมอีกต่อไป