

กทพ.-BEMยื่นถอนไฟฟ้าท17คดี

ไม่ทัน29ก.พ.ต้องใช้แผนสองยัดเงินค่าผ่านทางไว้อีกก่อน

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เผย กทพ.-BEM ยื่นถอนฟ้องครบ 17 คดีแล้ว รอศาลมีคำสั่งจึงจะสมบูรณ์ ด้าน “สุรงค์” ลั่น ทัน 29 ก.พ. หากไม่ทัน ตั้งแต่ 1 มี.ค. จะยัดรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดใส่บัญชีพิเศษไว้อีกก่อน ด้าน BEM แจ้ง ปี 62 มีกำไรสุทธิกว่า 5.4 พันล้าน รถไฟฟ้าโต 6% หลังเปิดเส้นทางต่อขยาย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากที่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้มีการลงนาม สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) เพื่อยุติข้อพิพาททั้ง 17 คดี ที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาท โดยมีการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน โดยจะทำให้สัญญาสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วน A, B, C) ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (C บวก) สิ้นสุดพร้อมกันในวันที่ 31 ตุลาคม 2578

โดยสัญญาจะมีผลบังคับใช้ต่อเมื่อทั้ง กทพ. และ BEM ต้องดำเนินการถอนฟ้องคดี ที่มีต่อกันทั้ง 17 คดี ให้เรียบร้อยก่อน ซึ่งล่าสุด วันที่ 27 ก.พ. 2563 ทั้งสองฝ่ายได้มีการยื่นถอนฟ้องคดีทั้ง 17 คดีแล้ว โดยอยู่ระหว่างการรอคำสั่งศาล เมื่อศาลมีคำสั่งจึงจะทำให้การถอนคดีมีผลสมบูรณ์

ด้านนายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. กล่าวว่า สัญญา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 จะสิ้นสุดในวันที่ 29 ก.พ. 2563 ซึ่งหากการถอนคดีทั้งหมดยังไม่สมบูรณ์ กทพ. และ BEM ได้มีการหารือร่วมกันถึงวิธีการปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 2563 โดย



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

จะดึงเงินรายได้ค่าผ่านทาง ผากไว้ในบัญชีพิเศษที่เปิดขึ้นเฉพาะ และคืนเมื่อสัญญามีผลบังคับใช้สมบูรณ์ภายหลัง

ทั้งนี้ ได้มีการปรึกษาย่อยการสูงสุด ถึงแนวทางการปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามกระบวนการตามกฎหมายอย่าง

ถูกต้อง และเพื่อให้การบริหารกิจการทางด่วนไม่มีรอยต่อ และไม่กระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ

BEM แจ้งผลประกอบการปี 2562

กำไรสุทธิ 5,435 ล้านบาท

สำหรับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ได้แจ้งผลประกอบการปี 2562 มีกำไรสุทธิ จำนวน 5,435 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 118 ล้านบาท หรือ 2.2% โดยบริษัทมีรายได้จากธุรกิจหลัก 16,107 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 492 ล้านบาท หรือ 3.2% และรายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้น 78 ล้านบาท

โดยบริษัทมีรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ จำนวน 10,302 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 128 ล้านบาท หรือ 1.3% มีรายได้จากธุรกิจระบบราง จำนวน 5,022 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 286 ล้านบาท หรือ 6% เนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

มีปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ในส่วนของการไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายระยะที่ 2 ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 ซึ่งส่งผลบวกต่อรายได้ค่าโดยสาร

โดยปี 2562 รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 336,849 เที่ยว เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 8.1 % หากพิจารณาเฉพาะไตรมาส 4 ปี 2562 หลังเปิดให้บริการส่วนต่อขยายระยะที่ 2 กับไตรมาส 4 ปี 2561 ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 17.9%

ทั้งนี้ บริษัทฯจะจ่ายเงินปันผลสำหรับงวดครึ่งปีหลัง 2562 ในอัตราหุ้นละ 0.09 บาท เป็นเงิน 1,375.64 ล้านบาท โดยกำหนดจ่ายในวันที่ 20 พ.ค. 2563 ขณะที่งวดครึ่งปีแรก 2562 มีการจ่ายเงินปันผลอัตราหุ้นละ 0.06 บาทแล้ว ทำให้มีการจ่ายเงินปันผลในปี 2562 ที่อัตราหุ้นละ 0.15 บาท.