

ประชุมนัดแรกวันนี้ ร่าง TOR สัมตะวันตก

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 พ.ร.บ. เอกชนร่วมลงทุนปี 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และการเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทาง ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรีเปิดเผยว่า วันที่ 27 ก.พ. นี้จะมีการประชุมคณะกรรมการนัดแรกเพื่อกำหนดกรอบการพิจารณากำหนดยกเว้นเงื่อนไขการประกวดราคางานโยธารถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์และงานระบบเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทาง ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี เนื่องจากเป็นโครงการเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล คณะ

กรรมการฯตั้งเป้าเร่งดำเนินการสรุปและประกาศประกวดราคาคัดเลือกจนได้ตัวบริษัทเอกชนลงทุนให้แล้วเสร็จภายใน 8 เดือน โดยจะพยายามใช้เวลาน้อยกว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรงและสายสีชมพู แคราย-มีนบุรีใช้เวลา 14 เดือน

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้าบางขุนนนท์ผ่านโรงพยาบาลศิริราชลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณเชิงสะพานพระปิ่นเกล้าผ่านใต้ถนนราชดำเนินถนนหลานหลวงแยกยมราช ถนนเพชรบุรี ถนนราชปรารภ ถนนดินแดง ศาลาว่าการ กทม. 2 (ดินแดง) เชื่อมกับรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ ถนนพระราม 9 ถนนประดิษฐ์ธรรมานุญ ถนนรามคำแหงแยกลำสาตีแยกถนนกาญจนาภิเษก ไปสิ้นสุดที่สถานีสุวินทวงศ์ บริเวณมีนบุรี ระยะทางรวม 39.6 กม. เป็นสถานีใต้ดิน 23 สถานีและสถานียกระดับ 7 สถานี โดยโครงการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP net cost 30 ปี รัฐเวนคืนที่ดิน 14,662 ล้านบาท.