

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจไทยรัฐ		
	วันที่: พุธที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563		
	ปีที่: 71	ฉบับที่: 22682	หน้า: 8(ล่างซ้าย)
	Col.Inch: 27.17	Ad Value: 29,887	PRValue (x3): 89,661
หัวข้อข่าว: เผือกרון รฟท.รอผู้ว่าคนใหม่			
คลิป: ขาว-ดำ			

เผือกרון รฟท.รอผู้ว่าคนใหม่

นายพีระพล ดาวรสกุลเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้าของพนักงานในปัจจุบันเปิดเผยหลังประชุมคณะทำงานจัดทำหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง ว่า ที่ประชุมได้ ประกาศรับสมัครสอบคัดเลือกลูกจ้าง มีอาทิ มีการเปิดรับกำหนดหลักเกณฑ์ ระเบียบข้อบังคับเพื่อรองรับการเติบโตของ ตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมกับสภาพงานที่ขาดแคลน, การเปิดระบบขนส่งมวลชนทางราง เพราะขณะนี้การพัฒนาประเทศได้ รับลูกจ้างให้เป็นนายสถานีที่มีความไม่เหมาะสมเนื่องจากต้องมีการลงทุนขยายโครงการก่อสร้างรถไฟ รถไฟฟ้า รถไฟความเร็วสูง อาศัยประสบการณ์ในการทำงานเพราะเกี่ยวข้องกับด้านความเพิ่มขึ้น จึงต้องมีบุคลากรด้านการบังคับรถไฟในทุกประเภท ปลอดภัยของผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้น ล่าสุดได้จัดทำระเบียบ หลักเกณฑ์การออกใบอนุญาต ที่สำคัญได้ส่งผลกระทบต่อสายบังคับบัญชางานในปัจจุบัน ขับขี่รถไฟ ฯลฯ ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) เนื่องจากประกาศดังกล่าวเปิดช่องให้ลูกจ้างเข้ามาสมัครเป็นพนักงานระดับสูงถึงระดับ 5 ระดับ 6 ได้ สร้างความไม่เป็นการขนส่งทางราง พ.ศ....ซึ่งคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในปี 2564 พนักงานระดับสูงถึงระดับ 5 ระดับ 6 ได้ สร้างความไม่เป็น โดยหลักเกณฑ์ใบอนุญาตขับรถไฟจะมี 5+1 ประเภท อาทิ ธรรมแก่พนักงานในปัจจุบันที่อยู่ระดับต่ำกว่าเช่น ระดับ 2 ใบอนุญาตขับรถจักรไอน้ำ, ใบอนุญาตขับรถไฟไฟฟ้า ระดับ 3 ระดับ 4 และระดับ 5 ที่ไม่มีโอกาสสอบเลื่อนลำดับ

ผู้สื่อข่าวรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่ในระดับสูงได้ และยังมีข้อที่น่าสังเกตว่าขณะนี้ได้เกิดความวุ่นวายภายใน รฟท. หลังจากฝ่ายทรัพยากร เพิ่มเติมว่าเนื่องจากปัจจุบัน รฟท.สามารถสรรหาผู้ว่าการ รฟท. บุคคลได้ออกประกาศเร่งด่วน เรื่องรับสมัครสอบคัดเลือก คนใหม่เข้ามาดำรงตำแหน่งได้แล้ว อยู่ระหว่างการแต่งตั้งให้ ลูกจ้างเฉพาะงานของ รฟท.ที่รับการจ้างงานต่อเนื่องไม่น้อย มารับตำแหน่ง แต่ผู้บริหารระดับสูงของ รฟท.ได้อ้างว่าเป็น กว่า 1 ปีเพื่อเข้าทำงาน จำนวน 973 อัตราที่ถูกวิพากษ์วิจารณ์ นโยบายจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม จึงมีการ ว่าสร้างความไม่เป็นธรรมแก่พนักงาน รฟท.หลายพันคนและ ออกประกาศรับสมัครอย่างเร่งด่วน ทั้งที่ควรรอให้เป็นหน้าที่ ส่งผลกระทบต่อการทำงาน บั่นทอนกำลังใจการปฏิบัติ ของผู้ว่าการ รฟท.คนใหม่.