

20แอร์ไลน์ชงแผนอู่ธุรกิจ มี.ค.ยกเลิก'9.7พัน'เที่ยวบิน

กรุงเทพธุรกิจ • กพท.ถก20สายการบิน
อู่ธุรกิจ เตรียมชง กปร.ลัปดาห์หน้าเคาะ
มาตรการ ลดค่าจอดอากาศยาน ค่าธรรมเนียม
ผู้โดยสารขาออก 50% หลังโควิด-19 วิกฤติ
ยกเลิกไฟล์ทเดือนมี.ค.พุ่ง 9,797 เที่ยวบิน
คาดทั้งปีผู้โดยสารหาย 5 ล้านคน

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับ
20 สายการบินที่จดทะเบียนในไทยเพื่อรับฟัง
และหาแนวทางแก้ไขปัญหามาจากผลกระทบ
โรคโควิด -19 ระบาด โดยระบุว่า กพท.
ตรวจสอบพบว่าในเดือนมี.ค.นี้มีสายการบิน
ที่ยกเลิกเที่ยวบินมาไทยแล้ว 9,797 เที่ยวบิน
ส่งผลให้ผู้โดยสารหายไปราว 3 ล้านคน
และคาดว่า สถานการณ์โรคระบาดจะ
คลี่คลายลงในเดือนเม.ย.นี้ ส่วนสถานการณ์
การท่องเที่ยวน่าจะเริ่มกลับมาปกติในช่วง
ครึ่งปีหลัง

อย่างไรก็ดี จากผลกระทบที่เกิดขึ้น
กพท.ได้หารือร่วมกับผู้ประกอบการสายการบิน
โดยไม่ยากให้เกิดกรณีธุรกิจสายการบินต้อง
ปิดตัว ดังนั้นแนวทางที่สามารถดำเนินการ
ได้ในขณะนี้คือการช่วยเหลือผู้ประกอบการ
ให้แบกรับต้นทุนลดลง เบื้องต้นสายการบิน
ได้ยื่นข้อเสนอขอความช่วยเหลือ 5 มาตรการ
โดย กพท.รับฟังและจะเป็นตัวแทนใน
การนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการการบิน
พลเรือน (กปร.) วันที่ 6 มี.ค.นี้

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

20แอร์ไลน์

สำหรับ 5 มาตรการดังกล่าว ประกอบ
ไปด้วย 1.มาตรการลดค่าธรรมเนียม
การใช้สนามบิน ค่าจอดอากาศยาน ค่าเช่า
อาคารสำนักงานและค่าอำนวยความสะดวก
ขึ้นลงอากาศยาน โดยขอปรับลดราคาลง

50% ถึงสิ้นปี 2563

2.ขอให้ภาครัฐช่วยอำนวยความสะดวก
ในการปรับเปลี่ยนเที่ยวบินให้เร็วมากขึ้น
จากเดิมต้องใช้เวลาพิจารณาและอนุมัติ
ราว 2 สัปดาห์ เนื่องจากขณะนี้หลาย
สายการบินต้องการปรับตารางบินมาทำ
การบินเส้นทางในประเทศมากขึ้น

3.ขอให้ภาครัฐช่วยสร้างความ
เชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยว และการเข้าออก
ประเทศ

4.ขอความช่วยเหลือจากภาครัฐออก
มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ โดยขอให้
มาตรการปรับลดค่าธรรมเนียมผู้โดยสาร
ขาออก (Passenger Service Charge
: PSC) ลง 50% เพื่อกระตุ้นการเดินทาง
จะส่งผลให้ภาระของผู้โดยสารลดลง เช่น
สนามบินของ ทอท.จาก 100 บาท เหลือ
50 บาท

5.ขอมาตรการเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำจาก
ธนาคารรัฐบาล ตลอดจนขอให้ยืดระยะเวลา
ปลอดดอกเบี้ยให้นานเพื่อช่วยผู้ประกอบการ
ที่ได้รับผลกระทบด้วย

“มาตรการทั้งหมดนี้เราก็จะเสนอไปที่
กปร.เพื่อให้พิจารณาหากผ่านการเห็นชอบ
ก็จะสั่งการและขอความร่วมมือไปยัง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรารู้ว่าแต่ละสายการบิน
เอง เขามีแผนอยู่แล้ว แต่เราต้องช่วย เพื่อ
ไม่ให้คนล้มหายตายจาก”

เตรียมหารือ ทอท.ช่วยแอร์ไลน์

ทั้งนี้มาตรการลดค่าธรรมเนียมและค่า
จอดอากาศยาน ซึ่งเกี่ยวข้องกับบริษัท ทำ
อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.
ที่เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์
แห่งประเทศไทย (ตลท.) ดังนั้นอาจกระทบ
ต่อผลการดำเนินงานนั้นกพท.จะเข้าไปหารือ
ขอความช่วยเหลือ ซึ่งเชื่อว่า ทอท.จะเข้าใจ
เพราะขณะนี้ เป็นมาตรการที่ทำให้รายได้ลด
ลงก็จริง แต่ดีกว่าการไม่ออกมาตรการและ

ทำให้ลูกค้าอย่างสายการบินปิดตัวไปจนไม่
ก่อให้เกิดรายได้

ส่วนมาตรการปรับลดค่า PSC
ถือเป็นการจัดเก็บรายได้ในส่วนของ
สนามบิน ซึ่งสนามบินของกรมท่าอากาศยาน
(ทย.) ก็สามารถรับนโยบายและนำไป
ประกาศใช้ได้ทันที หากมาตรการดังกล่าว
ผ่านการเห็นชอบจาก กปร.

ส่วนสนามบินที่อยู่ภายใต้การดูแลของ
ทอท.และเอกชนรายอื่น อย่างสนามบิน
ของบางกอกแอร์เวย์สนั้นก็จะเป็นการ
ขอความร่วมมือและขึ้นอยู่กับพิจารณา
ของบริษัทเอง

คาดทั้งปีผู้โดยสารลด5ล้านคน

นายจุฬา กล่าวว่า กพท.ประเมิน
ผลกระทบจากโรคโควิด -19 ระบาดครั้งนี้
หากสถานการณ์คลี่คลายลงในเดือนเม.ย.นี้
ตามที่คาดการณ์ เบื้องต้นประเมินว่าจะ
กระทบต่อปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศ
ปีนี้อลดลงมาปิดตัวเลขอยู่ที่ 81 ล้านคน
ลดลงราว 5 ล้านคน หรือ 8.7% เมื่อเทียบกับ
ปีก่อนหน้า

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
ระบุว่า ค่าธรรมเนียมผู้โดยสารขาออก
หรือ PSC ปัจจุบันในส่วนของสนามบิน
ทอท.กำหนดอัตราอยู่ที่ผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศ 700 บาทต่อคน และผู้โดยสารใน
ประเทศ 100 บาทต่อคน ขณะที่สนามบิน
ของทย. จัดเก็บผู้โดยสารระหว่างประเทศ
400 บาทต่อคน และในประเทศ 50 บาท
ต่อคน

ส่วนสนามบินเอกชนภายใต้การดูแล
ของบางกอกแอร์เวย์ส มีการจัดเก็บ PSC
แบ่งเป็นสนามบินสมุยอัตรา 700 บาท
ต่อคน สำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ
และ 300 บาทต่อคน สำหรับผู้โดยสาร
ภายในประเทศ ส่วนสนามบินสุโขทัย
500 บาทต่อคน สำหรับผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศ และ 200 บาทต่อคน สำหรับ
ผู้โดยสารภายในประเทศและสนามบินตราด
400 บาทต่อคน สำหรับผู้โดยสารระหว่าง
ประเทศ และ 200 บาทต่อคน สำหรับ
ผู้โดยสารภายในประเทศ