

“กรมเจ้าท่า” ดันท่าเรือท่าท่องเที่ยวชุมชน แก่ สวส.น้ำเน่าเจ้าพระยาดัง“ฮาดารี”ร่วมCSR



ผู้บริหารและพนักงานฮาดารีจับมือร่วมกับกรมเจ้าท่า ลงเรือปฏิบัติการช้อนเก็บขยะตามน้ำเจ้าพระยา ที่มีเศษขยะชนิดต่างๆ ลอยมาตามลำน้ำอย่างไม่ขาดสาย

เปิดใจ “วิทยา ยาม่วง” อธิบดีกรมเจ้าท่า ลูกหม้อที่คลุกคลีในกรมเจ้าท่ามานาน เดินหน้าปลูกแผนท่าเรือเป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ ๆ หวังกระตุ้นให้คนในชุมชนมีส่วนร่วม และมีรายได้จากแหล่งท่องเที่ยว ล่าสุดนำร่อง “ท่าเรือกรมเจ้าท่า” หวังเนรมิตเป็นท่าเรือท่องเที่ยวแห่งใหม่ เป็นต้นแบบของท่าเรือที่มีความสวยงาม ปลอดภัย วาดฝันท่าเรือในอนาคตที่ใดมีศักยภาพผลักดันเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้จะช่วยประสานกับชุมชนพื้นที่ทำให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว เพื่อยุติภาพเดินหน้าโครงการ “รักษน้ำ รักษาเจ้าพระยา” ช่วยแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม จับมือเอกชนทำโครงการตลอดปีหวังแก้ปัญหาน้ำในเจ้าพระยา

อธิบดีกรมเจ้าท่าเปิดเผยถึงแผนงานของกรมเจ้าท่าว่าจะเร่งพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ให้เพียงพอต่อเนื่องอย่างมีประสิทธิภาพ มีการ

เชื่อมโยงกับระบบการขนส่งระบบอื่นพัฒนา ปรับปรุง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความปลอดภัย เพียงพอต่อเนื่องทำให้เกิดประสิทธิภาพตลอดจนเชื่อมโยงกับการขนส่งระบบอื่นกำหนดมาตรการในการกำกับ ควบคุม ดูแล จัดทำระบบรองรับการปฏิบัติการและการให้บริการด้านความปลอดภัยทางน้ำ สร้างข้อกำหนดมาตรฐานสำหรับบังคับใช้กับเรือ คนประจำเรือ และโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำพัฒนามาตรฐานหลักสูตร บุคลากร และจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ สถานที่ เพื่อการผลิตบุคลากรด้านพาณิชยนาวี พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติให้คงสภาพเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาอุทกภัย

สำหรับนโยบายของกรมเจ้าท่าว่าจะดำเนินโครงสร้างพื้นฐานที่สามารถสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ อย่างบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำที่มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น สอดคล้องการพัฒนาอย่างบูรณาการกำกับ ดูแล และให้บริการเพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัย

บุคลากรด้านการพาณิชยนาวีได้พัฒนาให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำเพื่อ



พนักงานฮาดารีกำลังแยกประเภทขยะอินทรีย์ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ที่เก็บจากแม่น้ำเจ้าพระยาจำนวนมาก



ขบวนเรือกว่า 37 ลำที่ลำเลียงพนักงานฮาดารี และพนักงานกรมเจ้าท่าร่วมแรงร่วมใจเก็บขยะ

การแก้ไขปัญหาทุกภัย

“วิทยา” ปังไอเดียสร้างพื้นที่กรมเจ้าท่าเป็นแหล่งท่องเที่ยว

นายวิทยา ยาม่วง กล่าวเปิดใจว่า เดินทางไปร่วมดำเนินโครงการในพื้นที่ในกรุงเทพฯและต่างจังหวัดและได้ มีการชูดลอกร่องน้ำต่างๆ ซึ่งเป็นการกระทำที่หลักของกรมเจ้าท่า แต่ไม่ได้จบภารกิจเพียงแค่นั้น ได้ดำเนินการปล่อยปลาในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้ชาวบ้านในพื้นที่มีทรัพยากรสัตว์น้ำได้ทำมาหากิน

และประชาชนในพื้นที่จะได้ช่วยกันดูแลผืนน้ำไม่ให้เน่าเสีย มีส่วนในการช่วยอนุรักษ์น้ำต่างๆ นอกจากพื้นที่ใดที่มีท่าเรือหรือสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้จะมีการประสานกับชุมชนต่างๆ ให้เข้ามามีส่วนร่วมเพื่อผลักดันให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว เช่น ท่าเรือของกรมเจ้าท่าได้มีการพัฒนาให้เกิดความสวยงาม มีการอนุรักษ์ของเก่าแก่ที่มีในกรมเจ้าท่าปรับปรุงพื้นที่ให้มีความสวยงาม เป็นแหล่งที่นักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่ชุมชน ตลาดน้อย และอีกหลายๆ ท่าเรือในบริเวณลำน้ำเจ้าพระยาและ



ในพื้นที่ต่างจังหวัด

"ผมเป็นลูกหม้อของกรมเจ้าท่ามานาน รู้ปัญหาทุกหน่วยงานภายในกรมจึงเร่งรัดพัฒนากรมเจ้าท่าให้มีความทันสมัยและแก้ปัญหาให้กับองค์กรอย่างตรงเป้าหมาย กรมเจ้าท่าปัจจุบันจึงเป็นองค์กรที่ก้าวหน้าและมีความทันสมัย ปรับปรุงท่าเรือต่างๆ ให้มีความสวยงามและปลอดภัยได้มาตรฐาน และเอื้อต่อชุมชนให้มีส่วนร่วมกับการเจ้าท่า และกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สร้างรายได้ให้กับชุมชน อนาคตพยายามจะขยายนโยบายนี้ไปยังแหล่งชุมชนใหม่ๆ ที่มีพื้นที่ใกล้กับท่าเรือของกรมเจ้าท่า"

กรมเจ้าท่าเดินหน้าชวนคนไทย "รักน้ำ รักเจ้าพระยา"

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมในแม่น้ำเจ้าพระยา และแม่น้ำต่างๆ ว่าขณะนี้ถือเป็นปัญหาใหญ่ ต้องรีบมีการจัดการและรณรงค์ให้ประชาชน

ได้มีส่วนในการแก้ปัญหา สิ่งแวดล้อมในแม่น้ำเจ้าพระยาล่าสุดได้ดำเนินโครงการเรือเก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยาครั้งที่ 3 ชวนคนไทย "รักน้ำ รักเจ้าพระยากับเจ้าท่า" ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2563

ซึ่งเป็นนโยบาย จากยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้าง การเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า ได้ตระหนักถึงการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมทางน้ำ โดยเฉพาะปัญหาขยะในแม่น้ำเจ้าพระยาที่ส่งผลกระทบต่อทางตรงและทางอ้อมต่อระบบนิเวศทางทะเล เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และสัตว์ทะเลหายาก ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา กรมเจ้าท่าทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการจัดกิจกรรมรณรงค์และสร้างการรับรู้เกี่ยวกับปัญหาขยะ รวมทั้งมลพิษต่างๆ ในแม่น้ำ ลำคลอง มาโดยตลอด

ล่าสุด บริษัท ฮาดารี อิเลคทริก จำกัด สำนักงานสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ชุมชนในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง เจ้าหน้าที่ กรมเจ้าท่า ที่เห็นถึงปัญหาขยะ การจัดการไขมันด้วยบ่อดัก ไขมัน และให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วม ในความรับผิดชอบ ต่อสังคม เป็นการสร้างความตระหนักรู้ ร่วมมือร่วมใจกันดูแล รักษาสภาพแม่น้ำลำคลอง ก่อให้เกิดความรัก ความสามัคคี การ มีจิตสาธารณะ ช่วยกันรณรงค์ ส่งเสริม สนับสนุน ต่อยอด ใน การปกป้องทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าพระยาเต็มไปด้วยขยะ

จากสถิติการดำเนินกิจกรรมของกรมเจ้าท่าที่ได้ทำมา แล้ว 2 ครั้ง ซึ่งได้รับการสนับสนุนเรือของสำนักงานสิ่งแวดล้อม กรุงเทพฯ ร่วมกับเรือตรวจการณ์กรมเจ้าท่า ครั้งที่ 1 เก็บขยะ รวมกว่า 500 กิโลกรัม ครั้งที่ 2 เก็บขยะได้ประมาณ 350 กิโลกรัม (ไม่รวมขยะในเรือของกรุงเทพฯ) ซึ่งขยะที่เก็บได้ เจ้าหน้าที่ ได้นำมาคัดแยก โดยคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของขยะที่เก็บได้ ประกอบด้วย 1. ขยะอินทรีย์ 69% 2. ขยะทั่วไป 20% 3. ขยะ รีไซเคิล 10% เช่นขวดเครื่องดื่มทั้งขวดแก้ว และขวดพลาสติก และ 4 ขยะอันตราย 1% เป็นขยะพิษจำพวกกระป๋องสี สารเคมี กระป๋องยาฆ่าแมลง กล้องโฟม วัสดุบรรจุอาหาร ที่นอนหมด สภาพ จากขยะที่พบเป็นจำนวนมากในแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นการ แสดงให้เห็นถึงการขาดความรู้ ความเข้าใจถึงการรักษาคุณค่า

“ผมเป็นลูกหม้อของกรมเจ้าท่า มานาน รู้ปัญหาทุกหน่วยงาน ภายในกรมจึงเร่งรัดพัฒนากรม เจ้าท่าให้มีความทันสมัยและแก้ปัญหาให้กับ องค์การอย่างตรงเป้าหมาย กรมเจ้าท่าปัจจุบัน จึงเป็นองค์กรที่ก้าวหน้าและมีความทันสมัย ปรับปรุงท่าเรือต่างๆ ให้มีความสวยงามและปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเอื้อต่อชุมชน ให้มีส่วนร่วมกับการเจ้าท่า และกลายเป็น แหล่งท่องเที่ยวที่สร้างรายได้ให้กับชุมชน อนาคตพยายามจะขยายนโยบายนี้ไปยังแหล่ง ชุมชนใหม่ๆ ที่มีพื้นที่ใกล้กับท่าเรือ ของกรมเจ้าท่า”

ของแม่น้ำลำคลอง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิต ต่างๆ ซึ่งเป็นสิ่งที่ทุกภาคส่วนต้องร่วมมือกัน รณรงค์ สร้าง จิตสำนึกในการรู้คุณค่าของแม่น้ำอย่างเร่งด่วน เพราะด้วยปริมาณ ขยะมากเท่าไร จะทำให้เกิดผลกระทบต่อวงจรชีวิตมากเท่านั้น



นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (แถวหน้า คนที่ 2 จากซ้ายมือ) พร้อมด้วยนายวิทยา พานิชตระกูล (แถวหน้า คนที่ 3 จากซ้ายมือ) ผู้บริหาร บริษัท ฮาดารี อิเลคทริก และพนักงานกว่า 120 คนร่วมเปิดงานลงเรือเก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยา ชาวคนไทย “รักน้ำ รักเจ้าพระยากับเจ้าท่า”

ซึ่งจะตามมาด้วยผลกระทบในด้านต่างๆ หากยังไม่หยุดยั้งการทิ้งขยะลงแม่น้ำ ลำคลอง

“ฮาดารี พัดลมที่ดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม”

นายวิทยา พานิชตระกูล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ฮาดารี อิเลคทริค จำกัด กล่าวถึงการเข้าร่วมโครงการ “ฮาดารี รักน้ำ รักเจ้าพระยากับเจ้าท่า” ภายใต้โครงการ “รักน้ำ รักเจ้าพระยากับเจ้าท่า” ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2563 ซึ่งกิจกรรมนี้ เป็นการดำเนินการภายใต้หลักจริยธรรมและการกำกับที่ดี ควบคู่ไปกับการใส่ใจดูแลรักษาสังคมและสิ่งแวดล้อม เราจึงได้จัดให้มีการท่องเที่ยวเรือเก็บขยะ ในแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งฮาดารีได้เห็นถึงความสำคัญในฐานะผู้ประกอบการภาคเอกชนที่จำเป็นต้องมีส่วนร่วมร่วมกับภาครัฐ ชุมชน และผู้อยู่อาศัยใกล้แม่น้ำเจ้าพระยาให้ได้ใช้โอกาสนี้เพื่อมีส่วนร่วมในการคืนความสะอาดและช่วยกันปลูกจิตสำนึกในการดูแล รักษาแม่น้ำเจ้าพระยา

“กรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานที่ริเริ่มโครงการนี้ และยังเอื้อเพื่อสถานที่ในการจัดงาน พร้อมสนับสนุนเรือกำจัดผักข瓦จำนวน 2 ลำ และเรือตรวจการณ์ จำนวน 5 ลำ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำเรือ อีกทั้งให้การสนับสนุนวิทยากรให้ความรู้ และดูแลรักษาความปลอดภัย นอกจากนี้ยังมีสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ที่สนับสนุนเรือที่ใช้เก็บขยะในแม่น้ำเจ้าพระยาจำนวน 23 ลำ และเรืออำนวยความสะดวก จำนวน 7 ลำ รวมถึงเจ้าหน้าที่ประจำเรือและภาชนะรวบรวมขยะในเรือ”

นอกจากนี้สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ที่สนับสนุนวิทยากรพร้อมชุดนิทรรศการ เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการจัดการไขมันในน้ำทิ้งจากครัวเรือนด้วยบ่อดักไขมันแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ รถเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน เพื่ออำนวยความสะดวกในการจัดเก็บขยะมูลฝอยหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรมฯ พร้อมทั้งประสานชุมชนในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ ในการจัดส่งผู้แทนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมฯ มุลนิธิป่อเต็กตึ๊ง ที่สนับสนุนรถพยาบาลจำนวน 1 คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ เพื่อเตรียมความพร้อมหากมีเหตุฉุกเฉิน และผู้บริหาร รวมถึงพนักงาน บริษัทฮาดารีฯ จำนวน 120 คน

นายวิทยากล่าวว่า บริษัท ฮาดารี ได้มีความตระหนักในการอนุรักษ์และดูแลสิ่งแวดล้อมในทุกด้าน ซึ่งถือเป็นหัวใจสำคัญที่ต้องสร้างความตระหนักให้กับพนักงานและทีมงาน รวมถึงประชาชนได้มีความตระหนักเรื่องการไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม จึงอยากเชิญชวนให้ทุกคนเป็นส่วนหนึ่งในการคืนความสะอาดและคืนความสุขให้สายน้ำ ช่วยกันดำเนินกิจกรรมดีๆ เพื่อปลูกจิตสำนึก ลด ละ เลิก ทิ้งขยะ และช่วยกันรักษาดูแล แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งถือเป็นแม่น้ำที่เป็นสายน้ำแห่งชีวิต ที่หล่อเลี้ยงคนไทยมาตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันให้คงอยู่ต่อไป .