



วารีด่านประชาอุทิศต้นแบบแกรัดติด

- กทพ.ทุ่ม21ล้านให้ลองใช้จริง5ช่อง
- เก็บข้อมูล4เดือนรื้อระบบจ่ายเงิน

นายคำเก็ง ปานขำ รองผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) รักษาการผู้ว่าการ กทพ.เปิดเผยว่า กทพ.ได้เลือกด่านประชาอุทิศ ขาเข้าที่มุ่งหน้า อางณรงค์ บนทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อางณรงค์) เป็นด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต้นแบบปี 63-64 เพื่อใช้ทดลองบนทางด่วนจริง ๆ ในการเก็บข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบเก็บค่าผ่านทางของ กทพ.ในอนาคต โดยแบ่งช่องเก็บค่าผ่านทางออกเป็น 5 ช่องได้แก่ ช่องเงินสดและบัตรอีเอ็มวี 2 ช่อง, ช่องอีซีพาส แบบยกไม้กั้น 1 ช่อง (กล้องจับจะมีสมรรถนะในการเก็บข้อมูลสูง), ช่องอีซีพาสแบบไม่มีไม้กั้น 1 ช่อง (ช่องอีซีพาสแบบเดิมแต่ไม่ใช้ไม้กั้น) และช่องริมสุด ซึ่งมีพื้นที่เหลือและเดิมไม่มีช่องเก็บค่าผ่านทางจะเปิดเป็นช่องฟรีไฟร์อีก 1 ช่อง

นายคำเก็ง กล่าวต่อว่า ขณะนี้ได้ร่างเอกสารประกวด



ราคา(ทีโออาร์) ว่าจ้างเอกชนวงเงิน 21 ล้านบาท มาดำเนินการด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต้นแบบ โดยแต่ละช่องเก็บค่าผ่านทางจะติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อบริหารจัดการและประมวลผลการดำเนินงานแบบดิจิทัล คาดว่าจะเริ่มเปิด

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25704	หน้า: 1(บน), 8
	Col.Inch: 64.16	Ad Value: 134,736	PRValue (x3): 404,208
หัวขั้ข่าว: วารัปด้านประชาอุทิสต์นแบบแกรัดติต			
คลิป: สี่สี่			

บริการได้อีก 2 เดือนข้างหน้าหรือ
ประมาณเดือน พ.ค. ใช้เวลา 4 เดือน
ประเมินผลและปรับปรุงให้เกิด
ประสิทธิภาพสูงสุดก่อนขยายผลการ
ทดลองไปด้านเก็บค่าผ่านทางแห่ง
อื่น ๆ ต่อไป เชื่อว่าจะได้ข้อมูลครบ
ทุกมิติ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจร
สะสมติดขัดบริเวณหน้าด่านและยังมี
ทางเลือกให้ประชาชนใช้บริการที่
หลากหลายได้อย่างสะดวก จากนั้นจะ
นำมาประเมินผลในภาพรวมเพื่อ
พิจารณาปรับเปลี่ยนรูปแบบการจัด
เก็บค่าผ่านทางบนทางด่วนทั้งระบบ
ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในการระบาย
รถหน้าด่าน

นายคำเกิง กล่าวด้วยว่า กรณี
การฝาด่านไม่จ่ายค่าผ่านทางที่ด่าน
เก็บค่าผ่านทางพิเศษคันเบนนั้ จะ
มีระบบเก็บข้อมูลเพื่อติดตามเป็นรายกรณีได้อย่างถูกต้อง
โดยประสานขอความร่วมมือกับกรมการขนส่งทางบก
(ขบ.) รวมทั้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการตรวจสอบ
ทะเบียนและเจ้าของรถเพื่อเรียกเก็บค่าผ่านทางต่อไป.