

|                                                                                         |                                            |                         |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| <b>กรุงเทพธุรกิจ</b><br><br>Krungthep Turakij<br>Circulation: 160,000<br>Ad Rate: 1,600 | <b>Section:</b> First Section/การค้า-ลงทุน |                         |                              |
|                                                                                         | <b>วันที่:</b> พุธที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563   |                         |                              |
|                                                                                         | <b>ปีที่:</b> 33                           | <b>ฉบับที่:</b> 11480   | <b>หน้า:</b> 7(ล่างซ้าย)     |
|                                                                                         | <b>Col.Inch:</b> 30.65                     | <b>Ad Value:</b> 49,040 | <b>PRValue (x3):</b> 147,120 |
| <b>คลิ๊ป:</b> สีสี่                                                                     |                                            |                         |                              |
| <b>หัวข้อข่าว:</b> 'คมนาคม' คาดเริ่มใช้ปีหน้า ใบอนุญาตขับขี่รถไฟฟ้าทั้งระบบ             |                                            |                         |                              |

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” จ่อออกกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ตลอดใบขับขี่รถไฟฟ้าทั้งระบบ เข้มลงโทษกระทำผิดร้ายแรงเพิกถอนใบอนุญาต 3 ปี คาดเริ่มใช้ปี 64

นายพีระพล ธารสุภาเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะทำงานจัดทำหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถไฟฟ้า รถไฟฟ้า และรถไฟฟ้าความเร็วสูง โดยระบุว่าที่ประชุมได้พิจารณาการออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดใบอนุญาตขับขี่รถไฟฟ้าทั้งหมดให้สอดคล้องกัน โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวประกอบด้วย 3 เรื่องสำคัญ คือ 1.การพักใช้ใบอนุญาตขับรถไฟฟ้าในกรณีผู้ขับขี่กระทำความผิดร้ายแรง ควรพักใช้ใบอนุญาตชั่วคราวสูงสุดไม่เกิน 1 ปี

2.การเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ในกรณีกระทำความผิดร้ายแรง โดยจะต้องถูกเพิกถอนการใช้ใบอนุญาตสูงสุด 3 ปีหลังจากนั้นจึงจะสามารถขอใบอนุญาตขับขี่ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับบริษัทแต่ละแห่งมีสิทธิที่จะพิจารณาการรับผู้กระทำความผิดเข้าทำงานอีกครั้งหรือไม่ด้วย และ 3.การรับรองสถาบันและหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานขับรถขนส่งทางราง โดยสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) เป็นที่ปรึกษา โดยเพิ่มหลักสูตรการอบรม แบ่งออกเป็น 4 หมวด

## ‘คมนาคม’ คาดเริ่มใช้ปีหน้า ใบอนุญาตขับขี่รถไฟฟ้าทั้งระบบ

ประกอบด้วย 1.หลักสูตรการรับรองสถาบันฝึกอบรม 2.หลักสูตรรับรองการฝึกอบรม 3.หลักสูตรรับรองสถาบันการฝึกอบรมจากต่างประเทศ 4.หลักสูตรการรับรองครูฝึกสอนอบรม

“ขณะนี้เรามีการเตรียมรายละเอียดต่างๆ ในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้ว หาก พ.ร.บ. การขนส่งทางรางมีผลบังคับใช้ กรมการขนส่งทางรางก็พร้อมมอบใบขับขี่รถไฟฟ้าให้กับผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมได้อย่างเร็วที่สุด ซึ่งปัจจุบันมีผู้ขับขี่รถไฟฟ้าทั้งระบบราว 1,930 คน”

นอกจากนี้กฎกระทรวงที่จะประกาศนั้นจะให้อำนาจหน้าที่แก่กรมการขนส่งทางรางเป็นผู้พิจารณารับรองสถาบันและหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานขับรถขนส่งทางราง ซึ่งใบอนุญาตขับขี่รถไฟฟ้าจะมีอายุการใช้งานถึง 5 ปี หลังจากนั้นสามารถต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ได้ ทั้งนี้คาดว่า พ.ร.บ. การขนส่งทางราง น่าจะเริ่มมีผลบังคับใช้ภายในปีนี้ หลังจากนั้นจึงจะเริ่มใช้ใบอนุญาตขับขี่รถไฟฟ้าได้ภายในปี 2564

นายพีระพล ยังกล่าวด้วยว่า หลักเกณฑ์ประเภทของการออกใบอนุญาตขับขี่รถไฟฟ้า กำหนดไว้ทั้งหมด 5 ประเภท+1 ประเภท ประกอบด้วย 1.ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า 2.ใบอนุญาตขับรถไฟฟ้า (โมโนเรล) 3.ใบอนุญาตขับรถไฟฟ้าดีเซล 4.ใบอนุญาตรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีด) 5.ใบอนุญาตขับรถรางไฟฟ้า (แตรม) และ 6.ใบอนุญาตประเภทอื่นๆ ตามกำหนด ส่วนหลักเกณฑ์ของผู้ขับขี่รถไฟฟ้ามีคุณสมบัติดังนี้ 1.มีอายุ 25 ปีขึ้นไป 2.จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ทุกสาขา 3.เป็นผู้มีสัญชาติไทย เชื้อชาติไทย เป็นต้น

ด้านนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า ปัจจุบันกรมการขนส่งทางรางอยู่ระหว่างการเตรียมออกกฎหมายทั้งหมด 74 ฉบับภายใต้ พ.ร.บ. การขนส่งทางราง เพื่อเตรียมความพร้อมในการออกใบอนุญาตขับขี่รถไฟฟ้า ส่วนการกำหนดบทลงโทษนั้นยังอยู่ระหว่างการศึกษา