

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: พุธที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563 ปีที่: 40 ฉบับที่: 14184 Col.Inch: 48.42 Ad Value: 43,578 หัวข้อข่าว: กม.ใหม่ขับรถไฟต้องมีใบขับขี่		
	หน้า: 7(กลาง) PRValue (x3): 130,734		คลิป: ขาว-ดำ

กม.ใหม่ขับรถไฟต้องมีใบขับขี่ ทำผิดโดนพักใบอนุญาต 'คมนาคม'บังคับใช้ปีนี้

นายทีระพล อารสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะทำงานจัดทำหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง ครั้งที่ 3-1/2563 ว่าในที่ประชุมได้มีการพิจารณาขั้นตอนการออกกฎกระทรวง และการออกใบอนุญาตขับรถไฟในประเทศไทย โดยเฉพาะในส่วนของบทลงโทษของผู้ถือใบอนุญาต เพื่อให้สอดคล้องกับการพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การขนส่งทางราง พ.ศ.... ที่ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีนี้ โดยการออกใบอนุญาตขับรถไฟนั้นจะ

มีอายุประมาณ 5 ปี ผู้ขอต้องมีสัญชาติไทยอายุ 25 ปีบริบูรณ์ ทั้งนี้แนวทางการดำเนินการออกใบอนุญาตจะคล้ายกับการออกใบขับขี่ของกรมการขนส่งทางบกที่มีการแบ่งออกเป็น 5+1 ประเภท ประกอบด้วย 1.ใบอนุญาตขับรถจักรไอน้ำ 2.ใบอนุญาตขับรถไฟฟ้า 3.ใบอนุญาตขับรถไฟดีเซล 4.ใบอนุญาตขับรถไฟความเร็วสูง 5.ใบอนุญาตขับรถรางไฟฟ้า (Tram) และ 6.ใบอนุญาตอื่นๆ ตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กำหนด 1. ส่วนบทลงโทษนั้น จะแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.การพักใช้ใบอนุญาต โดยมีบทลงโทษสูงสุดไม่เกิน 1 ปี

กรณีที่มีการกระทำความผิดค่อนข้างร้ายแรง และ 2.การเพิกถอนใบอนุญาตอย่างน้อย 3 ปี กรณีที่กระทำความผิดร้ายแรง เช่น การใช้ความเร็วเกิน หรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบการเดินรถ โดยมีผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ อย่างไรก็ตาม การออกใบอนุญาตดังกล่าว คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายในปี 2564

อย่างไรก็ตาม ตามที่สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) เป็นที่ปรึกษาให้กับ ขร. นั้น ในประชุมจึงได้มีการหารือถึงเรื่องการรับรองสถาบันและหลักสูตรการอบรมของพนักงานการขนส่งทางราง แบ่งออกเป็น 4 หมวด ได้แก่ หมวด 1 การรับรองสถาบันการอบรม, หมวด 2 การรับรองหลักสูตรการอบรม, หมวด 3 การรับรองสถาบัน และหลักสูตรการอบรมจากต่างประเทศ และหมวด 4 การรับรองครูฝึกอบรม ทั้งนี้ กฎกระทรวง

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธที่ 27 กุมภาพันธ์ 2563		
	ปีที่: 40	ฉบับที่: 14184	หน้า: 7(กลาง)
	Col.Inch: 48.42	Ad Value: 43,578	PRValue (x3): 130,734
หัวข้อความ: กม.ใหม่ขับรถไฟต้องมิใบขับขี่			
คลิป: ขาว-ดำ			

การออกใบอนุญาตนั้น ให้อำนาจ ขร. ในการรับรองทั้ง 4 หมวดดังกล่าว

ด้านนายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ อธิบดี ขร. กล่าวว่าปัจจุบันประเทศไทยมีพนักงานขับรถไฟทุกระบบ 1,930 คน แบ่งเป็นพนักงานขับรถไฟฟ้า BTS ของ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 388 คน, พนักงานขับรถไฟฟ้า MRT ของ บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ จำนวน 313 คน, พนักงานขับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวน 60 คน และพนักงานขับรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จำนวน 1,169 คน อย่างไรก็ตาม คาดว่า จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นในอนาคต สำหรับหลักสูตรการฝึกอบรมนั้น จะใช้หลักสูตรเทียบกับประเทศญี่ปุ่นเป็นหลัก ในส่วนของสถาบันอบรมต่างๆ ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน ขร. จะพิจารณารับรองให้โดยการออกบทเฉพาะกาล