

ขั้วรถไฟฟ้าชั้ยถอนใบขั้วขี

นายพีระพล การสุกเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านขนส่ง) เปิดเผยหลังประชุมคณะทำงานจัดทำหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขั้วรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง ครั้งที่ 3-1/2563 ว่า ได้พิจารณาขั้นตอนการออกกฎกระทรวง และการออกใบอนุญาตขั้วรถไฟในประเทศไทย โดยเฉพาะบทลงโทษของผู้ถือใบอนุญาต ให้สอดคล้องกับร่างพ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ.... ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา คาดว่าแล้วเสร็จภายในปีนี้ ทั้งนี้ใบอนุญาตขั้วรถไฟมีอายุประมาณ 5 ปี ออกให้กับผู้มีสัญชาติไทยอายุ 25 ปีบริบูรณ์ ใช้แนวทางการออกใบอนุญาตคล้ายการออกใบขับขี่ของกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) แบ่งเป็น 5+1 ประเภท ประกอบด้วย 1.ใบอนุญาตขั้วรถจักรไอน้ำ 2.ใบอนุญาตขั้วรถไฟฟ้า 3.ใบอนุญาตขั้วรถไฟดีเซล 4.ใบอนุญาตขั้วรถไฟฟ้าความเร็วสูง 5.ใบอนุญาตขั้วรถรางไฟฟ้า (แตรม) และ 6.ใบอนุญาตอื่นๆ ตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กำหนด ส่วนของบทลงโทษแบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.การพักใช้ใบอนุญาต โดยมี

บทลงโทษสูงสุดไม่เกิน 1 ปี กรณีกระทำ ความผิดค่อนข้างร้ายแรง และ 2.การเพิกถอนใบอนุญาต อย่างน้อย 3 ปี กรณีกระทำ ความผิดร้ายแรง อาทิ การใช้ความเร็วเกิน หรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบการเดินรถ โดยมีผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการ คาดว่าจะออกใบอนุญาตได้ภายในปี 64 สำหรับการรับรองสถาบันและหลักสูตรการอบรมของพนักงานการขนส่งทางรางแบ่งเป็น 4 หมวด ให้อำนาจ ขร.รับรองทั้งหมด

นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ อธิบดี ขร. กล่าวว่า หลักสูตรการฝึกอบรมจะใช้ ต้นแบบของประเทศญี่ปุ่นเป็นหลัก ทั้งนี้ ปัจจุบันไทยมีพนักงานขั้วรถไฟทุกระบบ 1,930 คน แบ่งเป็น พนักงานขั้วรถไฟฟ้าบีทีเอส ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) 388 คน, รถไฟฟ้า MRT บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) 313 คน, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด 60 คน และของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 1,169 คน