

“คมนาคม”เคาะเกณฑ์“ใบขับขี่รถไฟ-รถไฟฟ้า” กรมรางฯคาดออกประกาศปีนี้คุมมาตรฐานกลาง

ผู้จัดการรายวัน360 - นายพิเชษฐ ฤทธิกรเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะทำงานจัดทำหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง ว่า ที่ประชุมได้พิจารณาขั้นตอนการออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการออกใบอนุญาตเพื่อให้สอดคล้องกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ...ซึ่งขณะนี้ร่างดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานกฤษฎีกา คาดว่าจะประกาศและมีผลบังคับใช้ภายในปีนี้ และเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกันที่หลังจากพระราชบัญญัติการขนส่งทางรางมีผลบังคับใช้

โดยที่ประชุมได้มีการพิจารณาหลักเกณฑ์การบังคับใช้และการเพิกถอนใบอนุญาต ซึ่งจะมีการกำหนดโทษในกรณีกระทำความผิดระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ เหตุแห่งการเพิกถอนใบอนุญาตรวมถึงบทลงโทษ ในกรณีที่มีการกระทำความผิดร้ายแรงในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งจะได้รับบทลงโทษพักใช้ใบอนุญาตสูงสุดเป็นระยะเวลา 1 ปี

ส่วนในกรณีมีความผิดร้ายแรงที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการมีบทลงโทษเพิกถอนใบอนุญาตทันที และจะสามารถขอรับใบอนุญาตใหม่ได้อีกครั้ง ต้องใช้เวลาอีกไม่น้อยกว่า 3 ปี สำหรับบทลงโทษตามกฎหมายขณะที่ปฏิบัติหน้าที่โดยไม่ได้รับอนุญาตจะมีโทษปรับ 5,000 บาท หรือจำคุก ซึ่งก่อนหน้านี้ได้มีการกำหนดประเภทของใบอนุญาตขับรถไฟออกเป็น 5 ประเภท บวก 1 ได้แก่ 1. ใบอนุญาตขับรถจักรไอน้ำ (Steam Locomotive License) 2. ใบอนุญาตขับรถไฟไฟฟ้า (Electric Train License) 3. ใบอนุญาตขับรถไฟดีเซล (Diesel train License) 4. ใบอนุญาตขับรถไฟ

ความเร็วสูง (High Speed Train EMU License) 5.ใบอนุญาตขับรถรางไฟฟ้า (Tramway EMU License) และ 6. ใบอนุญาตประเภทอื่นๆ ตามที่อธิบดีกำหนด ซึ่งใบอนุญาตขับรถไฟมีอายุชั่วคราว 5 ปี และจะมีการต่ออายุทุกๆ 5 ปี คล้ายกับ ใบขับขี่รถยนต์

ทั้งนี้ปัจจุบันระบบขนส่งทางรางของไทยมีพนักงานขับรถรวมทั้งสิ้น 1,930 คน แบ่งเป็นการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) 1,169 คน, รถไฟฟ้าบีทีเอส 388 คน, สายสีน้ำเงิน (บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM 208 คน สายสีม่วง 105 คน, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ 60 คน

นอกจากนี้ที่ประชุมยังได้หารือถึงการรับรองสถาบันและหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานขับรถ ระบบขนส่งทางราง โดยที่อธิบดีฯ ซึ่งเป็นที่ปรึกษาของกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้มีการร่างกฎกระทรวงทั้งหมด 4 หมวด ประกอบด้วย หมวดที่ 1 การรับรองสถาบันการอบรม หมวดที่ 2 การรับรองหลักสูตรการอบรมของเจ้าหน้าที่ หมวดที่ 3 การรับรองสถาบันและหลักสูตรฝึกอบรมจากต่างประเทศ ซึ่งเบื้องต้นจะยึดหลักสูตรจากประเทศญี่ปุ่น และหมวดที่ 4 การรับรองครูฝึก ทั้งนี้ เพื่อนำไปสู่การร่างกฎกระทรวงที่จะสามารถนำไปปฏิบัติได้

เบื้องต้นคุณสมบัติของผู้ที่สามารถขอรับใบอนุญาตขับรถไฟได้ต้องมีอายุขั้นต่ำ 20 ปี จบการศึกษาระดับพื้นฐานอย่างน้อย 9 ปี หรือเทียบเท่ามัธยมศึกษาปีที่ 3 มีสัญชาติไทย และเชื้อชาติไทย มีความรู้ความสามารถทางวิชาชีพและทักษะที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานขับรถขนส่งทางราง โดยมอบอำนาจให้อำนาจกรรมการขนส่งทางรางเป็นผู้รับรอง.