

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: พุธ 26 กุมภาพันธ์ 2563			
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 15326	หน้า: 8(บนซ้าย)	
	Col.Inch: 23.87	Ad Value: 26,257	PRValue (x3): 78,771	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: 'เอไอเอส-บีทีเอส'ทดสอบ5G ฉลุยไม่มีปัญหาเดินรถไฟฟ้า			

‘เอไอเอส-บีทีเอส’ทดสอบ5G ฉลุยไม่มีปัญหาเดินรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ ที่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสยาม นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) พร้อมนายสรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส และนายวชิษฐ์ วัฒนศัพท์ หัวหน้าฝ่ายงานปฏิบัติการและสนับสนุนด้านเทคนิคทั่วประเทศ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส ร่วมทดสอบการใช้คลื่นความถี่โทรคมนาคมเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับรถไฟฟ้า หลังประกาศเปิดให้บริการ 5G โดยผลการทดสอบที่ผ่านมายังไม่พบผลกระทบกับการเดินรถแต่อย่างใด

นายสรพงษ์กล่าวว่า เป็นการดำเนินงานภายใต้ความร่วมมือระหว่างเอไอเอส ผู้ให้บริการคลื่นความถี่ 5G และบีทีเอส ผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่อตรวจสอบปัญหา และอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น พร้อมหาวิธีป้องกันการเกิดผลกระทบ เพื่อให้เกิดความมั่นใจในเสถียรภาพของระบบการเดินรถไฟฟ้า ซึ่งผลการทดสอบเบื้องต้นยังไม่พบผลกระทบ อย่างไรก็ตาม ขร.ขอให้ทั้งสองหน่วยงานทดสอบผลกระทบอย่าง

ต่อเนื่อง และให้บีทีเอสติดตั้งอุปกรณ์กรองคลื่นรบกวนตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้าให้ครบภายใน 5 เดือน

ด้านนายสรพงษ์กล่าวว่า บีทีเอสร่วมกับเอไอเอส เพื่อทดสอบและป้องกันปัญหาเรื่องคลื่นรบกวน ไม่ให้เกิดผลกระทบกับการเดินรถ แม้ว่าเบื้องต้นจะไม่พบปัญหาใดๆ แต่เรายังร่วมมือกันทดสอบอย่างต่อเนื่อง ในทุกช่วงเวลา และทุกเส้นทาง เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผู้ใช้บริการของทั้ง 2 องค์กร ขณะที่บีทีเอสเองก็ลงทุนติดตั้งระบบป้องกันตัวกรองคลื่น กรณีที่พบการรบกวนแผ่จากคลื่นความถี่ต่างๆ เพื่อให้การเดินรถไม่เกิดปัญหา

ขณะที่นายวชิษฐ์กล่าวว่า เอไอเอสร่วมกับบีทีเอสทดสอบมาตั้งแต่ปลายปี 2562 ก่อนเปิดประมูลคลื่น และเข้มข้นยิ่งขึ้นหลังประมูลเรียบร้อยแล้ว ในทุกเส้นทางรถไฟฟ้า ซึ่งอยู่ในพื้นที่ขยายเครือข่ายทั้ง 4G/5G การทดสอบในเบื้องต้นยังไม่พบผลกระทบ แต่อย่างไรก็ตาม เรายังคงเดินหน้าทดสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มความมั่นใจให้ผู้โดยสารและสร้างความเชื่อมั่นว่าประชาชนจะได้ใช้งานระบบสื่อสารและระบบโดยสารที่ดีที่สุด