

BTS-AIS ยืนยัน 5G ไม่กระทบรถไฟฟ้า

● จัดโชว์ที่สยาม-ชร.สั่งติดเครื่องกรองคลื่นให้ครบใน 5 เดือน

เมื่อเวลา 16.30 น. วันที่ 25 ก.พ. ที่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสยาม นายสุรพงษ์ ไพทุมย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง นายสุรพงษ์ เลหาะ-อัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ BTSC และนายวชิษฐ์ วัฒนศัพท์ หัวหน้าฝ่ายงานปฏิบัติการและสนับสนุนด้านเทคนิคทั่วประเทศบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือเอไอเอส ร่วมกันทดสอบการใช้คลื่นความถี่โทรคมนาคมเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับผู้โดยสารรถไฟฟ้าหลังจากมีการประกาศเปิดให้บริการ 5G

นายสุรพงษ์กล่าวว่า กรมการขนส่งทางราง ชร.ได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งลงพื้นที่ทดสอบคลื่นความถี่ที่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสสยาม โดยความร่วมมือระหว่าง บริษัท AIS และบีทีเอส เพื่อตรวจสอบปัญหาและอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น พร้อมหาวิธีป้องกันการเกิดผลกระทบ เพื่อให้เกิดความมั่นใจในเสถียรภาพของระบบการเดินรถไฟฟ้า ซึ่งผลการทดสอบในเบื้องต้นยังไม่พบผลกระทบแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ได้ขอให้ทั้งสองหน่วยงานดำเนินการทดสอบผลกระทบอย่างต่อเนื่องและให้บีทีเอสติดตั้งอุปกรณ์กรองคลื่นรบกวนตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้าให้ครบภายใน 5 เดือน

ขณะที่นายสุรพงษ์เปิดเผยว่า บีทีเอสได้ศึกษาและป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนกันระหว่างคลื่นความถี่ที่ใช้ในระบบโทรคมนาคมกับคลื่นที่ใช้ในการเดินรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง

โดยเฉพาะเมื่อ กสทช.ประกาศแผนในการนำคลื่นความถี่ 2500-2600 MHz มาประมูลเพื่อใช้ในการ 5G บีทีเอสจึงได้เข้าหารือกับทาง กสทช. กทม. กรมการขนส่งทางราง โดยเฉพาะทางเอไอเอสที่ชนะการประมูลคลื่น 2500-2600 MHz ซึ่งเป็นคลื่นที่อยู่ใกล้ชิดกับคลื่นวิทยุ 2400-2500 MHz ที่ระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้า บีทีเอสใช้อยู่เพื่อทดสอบและป้องกันปัญหาเรื่องคลื่นรบกวน โดยได้มีมาตรการร่วมกันเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับการเดินรถ แม้ว่าการทดสอบเบื้องต้นจะไม่พบปัญหาใดๆ แต่เรายังคงร่วมมือกันเดินหน้าทดสอบอย่างต่อเนื่องในทุกช่วงเวลา และทุกเส้นทางเพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อผู้ใช้บริการของทั้ง 2 องค์กร ขณะเดียวกัน บีทีเอสได้ลงทุนติดตั้งระบบป้องกัน หรือตัวกรองคลื่นเพิ่มเติม ในกรณีที่พบการรบกวนแผ่จากคลื่นความถี่ต่างๆ เพื่อให้การเดินรถไม่เกิดปัญหาในระยะยาว ซึ่งได้ติดตั้งไปแล้ว 700 เครื่อง และอยู่ระหว่างจัดซื้อเพิ่มเติม

ด้านนายวชิษฐ์กล่าวว่า เอไอเอสได้ร่วมมือกับบีทีเอสทดสอบมาตั้งแต่ช่วงปลายปี 2562 ก่อนเปิดประมูลและเข้มข้นยิ่งขึ้นหลังจากประมูลเรียบร้อยแล้วในทุกเส้นทางรถไฟฟ้า ซึ่งอยู่ในพื้นที่ขยายเครือข่ายทั้ง 4G/5G โดยการทดสอบในเบื้องต้นยังไม่พบผลกระทบ อย่างไรก็ตามเรายังคงเดินหน้าทดสอบอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มความมั่นใจให้ผู้โดยสารและสร้างความเชื่อมั่นว่าประชาชนจะได้ใช้งานระบบสื่อสารและระบบโดยสารที่ดีที่สุดอย่างแน่นอน.