

|                                                                                                |                                 |                  |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|
| <div>มติชน</div> <div>Matichon</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,550</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ |                  |                       |
|                                                                                                | วันที่: พุธ 26 กุมภาพันธ์ 2563  |                  |                       |
|                                                                                                | ปีที่: 43                       | ฉบับที่: 15326   | หน้า: 6(ล่างขวา)      |
|                                                                                                | Col.Inch: 29.92                 | Ad Value: 46,376 | PRValue (x3): 139,128 |
| คอลัมน์: อินฟรา'sFun: ลุยต่อมอเตอร์เวย์ 6 เส้น                                                 |                                 |                  |                       |
| คลิป: สีสี่                                                                                    |                                 |                  |                       |



# อินฟรา'sFun

## ลุยต่อมอเตอร์เวย์ 6 เส้น

ตอนนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 3 เส้นทาง คือ บางปะอิน-โคราช บางใหญ่-กาญจน์ และ พัทธสีมาตาพูด

ปีนี้มีแผนเร่งด่วนเดินทางต่ออีก 3 เส้นทาง คือ 1.นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท 2.บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. วงเงินลงทุน 32,210 ล้านบาท 3.ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 18 กม. วงเงินลงทุน 28,360 ล้านบาท รวมมูลค่าลงทุน 139,576 ล้านบาท โดยกรมทางหลวงตั้งเป้าหมายเปิดประกวดราคาปีนี้ และลงนามในสัญญากับผู้ชนะปี 2564

ปัจจุบันเส้นทาง นครปฐม-ชะอำ ได้ผ่านการพิจารณาในขั้นตอนของกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือพีพีพี ตั้งแต่ปี 2560

โดยรูปแบบจะเป็นการให้สัมปทานเอกชนเข้ามาลงทุนติดตั้งระบบและเก็บค่าผ่านทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนรูปแบบการลงทุนอีกครั้ง ก่อนจะเสนอ ครม.อนุมัติ

เส้นทาง บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ที่จะเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์

บางขุนเทียน-เอกชน ระยะทาง 10 กม. ซึ่งเป็นช่วงแรกที่ยังไม่มีการลงทุนก่อสร้างไปก่อนหน้านี้ โดยช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว จะเปิดให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและเก็บค่าผ่านทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบลงทุน

ขณะที่เส้นทาง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน อยู่ในขั้นตอนการศึกษาการลงทุนรูปแบบพีพีพีเช่นเดียวกัน

นอกจากนี้ ตามแผนการดำเนินการใหม่ของกรมทางหลวงยังจะลงทุนอีก 3 เส้นทาง คือ 1.เส้นทางหาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลย์ ระยะทาง 36.59 กม. ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบลงทุนแบบพีพีพี แต่โครงการนี้มีปัญหาในการเชื่อมต่อระหว่างชายแดนบริเวณด่านสะเดา 2 โดยทางฝั่งไทยได้ทำด่านเรียบร้อยแล้ว แต่ขณะนี้รอความพร้อมทางมาเลเซียอยู่

2.เส้นทางสายวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก (M9) ช่วงบางขุนเทียน-บางแค-บางบัวทอง ระยะทาง 37 กม.และเส้นทาง ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ซึ่งช่วงนี้กรมทางหลวงได้เตรียมการไว้แล้ว โดยการขยายถนนทางขนานฝั่งละ 3 ช่องจราจรไว้รองรับ รูปแบบจะเป็นมอเตอร์เวย์ระดับพื้นดินวิ่งเกาะกลางถนน

3.เส้นทางศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กม. รูปแบบจะเป็นเส้นทางยกระดับ โดยเส้นทางนี้จะสามารถแยกกลุ่มใช้งานระหว่างคนใช้งานเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ กับคนใช้ทางที่จะเดินทางไปยังชลบุรีได้

ก่อสร้างเสร็จเมื่อไหร่ จะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางให้สะดวกขึ้นแน่!!!

นายขันดี