



'คมนาคม'สั่งสอบซื้อแอร์บัส 340

วางกรอบ30วัน
ได้ข้อสรุป-ชี้มูล

กรุงเทพธุรกิจ ● “ศักดิ์สยาม” สั่งตั้ง
คณะทำงานสอบปมจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัส 340 การบินไทยใช้งานไม่คุ้มค่าใช้จ่ายแล้วเสร็จภายใน 30 วัน หวังยึดเป็นแนวทางปฏิบัติในอนาคต เผยเป็นเครื่องใช้บินระยะไกลแต่ขาดทุนทำปัจจุบันจอดทิ้งอยู่ตะเภา

นายสมัย โชติสกุล ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง กรณีการจัดซื้อเครื่องบินของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 25 ก.พ.ที่ผ่านมาตามคำสั่งของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อ 11 ก.พ. ที่ผ่านมาให้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงในกรณีดังกล่าวพร้อมกำหนดให้ตรวจสอบได้ข้อสรุปและชี้มูลความผิดภายใน 30 วัน

สำหรับประเด็นที่คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงจะต้องดำเนินการ เป็นกรณีเกี่ยวกับการจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัส A340 จำนวน 10 ลำ ในช่วงปี 2546-2547 โดยจะทำการตรวจสอบข้อเท็จจริงใน 2 ประเด็นประกอบไปด้วย 1. ประเด็นที่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เคยมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการจัดซื้อเครื่องบินของการบินไทยไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยไม่นำความคิดเห็นและข้อสังเกตของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ

สังคมแห่งชาติ (สศช.) และกระทรวงการคลังไปพิจารณาดำเนินการ และ 2.การใช้งานเครื่องบินไม่คุ้มค่า

“ผมได้ทราบคำสั่งให้มาตรวจสอบเรื่องนี้เมื่อวันที่ 18 ก.พ.ที่ผ่านมา ซึ่งจากการรับทราบข้อมูลเบื้องต้นก็พบว่าเป็นเรื่องที่มีรายละเอียดค่อนข้างเยอะ เบื้องต้นคาดว่าจะต้องขอขยายกรอบเวลาตรวจสอบออกไปอีก 30 วัน”

นายสมัย ยังกล่าวด้วยว่า เป้าหมายของการตรวจสอบข้อเท็จจริงในกรณีนี้ ก็เพราะต้องการให้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป จะดำเนินการอย่างไรให้ป้องกัน และคำนึงถึงประโยชน์ของชาติ เนื่องจากการจัดซื้อเครื่องบินแอร์บัส A340 จำนวน 10 ลำนั้นปัจจุบันพบว่าการบินไทยปลดระวาง และมีการจอดค้างนาน ไม่ก่อให้เกิดรายได้ จึงเป็นประเด็นที่ต้องตรวจสอบเป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ประเด็นของการจัดซื้อเครื่องบิน ไม่ปฏิบัติตามมติ ครม.โดยไม่ได้นำความเห็นของ สศช.และกระทรวงการคลังไปพิจารณา การบินไทยมีการชี้แจงว่า มติ ครม.ไม่ได้กำหนดเงื่อนไขหรือระบุแน่ชัดว่า ก่อนดำเนินการจัดหาเครื่องบินจะต้องนำความเห็นและข้อสังเกตที่รับไปดำเนินการนั้นกลับไปรายงานผล อีกทั้งหากขัดต่อมติ ครม. ก็ควรทวงถามก่อนมีมติอนุมัติเมื่อวันที่ 23 พ.ย.2547 ดังนั้นการที่ ครม.มิได้มีการทวงถามถึงผลการปฏิบัติตามข้อสังเกตและความเห็น จึงพิจารณาได้ว่าไม่มีความประสงค์ให้การบินไทยรายงานกลับไปให้ทราบ

ส่วนกรณีประสบปัญหาขาดทุนจากเส้นทางกรุงเทพ-นิวยอร์ก และเส้นทางกรุงเทพ-ลอสแอนเจลิส ซึ่งเป็นเส้นทางที่นำเครื่องบินดังกล่าวไปให้บริการ การบินไทยชี้แจงว่า ตัวแปรสำคัญที่ไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า คือ เรื่องราคาน้ำมันที่มีการปรับสูงขึ้น จากเดิมการบินไทยคาดการณ์สมมุติฐาน กำหนดไว้ 82 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แต่เมื่อการบินไทยทำการบินจริงในปี 2548ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานปรับเพิ่มขึ้นเป็น 163 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลหรือปรับเพิ่มขึ้นประมาณสองเท่า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การบินไทยมีนโยบายเปิดเส้นทางบินตรงกรุงเทพ-นิวยอร์กและเส้นทางกรุงเทพ-ลอสแอนเจลิสโดยไม่ต้องแวะพัก เนื่องจากใช้เครื่องบินพิสัยไกลพิเศษ ในปี 2546 สมัยรัฐบาลทักษิณ ชินวัตร โดยการบินไทยเสนอ ครม.เพื่อขออนุมัติจัดซื้อเครื่องบินพิสัยไกลพิเศษรุ่นแอร์บัส A340 อย่างต่อเนื่องในช่วงปี 2546-2546 ก่อนจะเปิดเที่ยวบินแรกเมื่อวันที่ 1 พ.ค.2548 หยุดบินเนื่องจากผลดำเนินงานขาดทุนเมื่อวันที่ 1 ก.ค.2551 ทั้งนี้ ปัจจุบันการบินไทยได้ปลดระวางเครื่องบินรุ่นแอร์บัส A340 และนำไปจอดไว้ที่สนามบินอยู่ตะเภา โดยช่วงที่ผ่านมาการบินไทยได้พยายามขายเครื่องบินเหล่านี้ และมีผู้สนใจซื้อเครื่องบิน อาทิ AvCon Worldwide แต่ท้ายที่สุดก็ยังไม่สามารถตกลงราคา และจัดทำร่างสัญญาซื้อขายกันได้ ส่งผลให้เครื่องบินเหล่านี้เป็นค่าเสื่อมราคาที่กระทบผลประโยชน์การบินไทยทุกปี