

## Line ทาง

●●● ผ่านไป 2 วันแล้วกับ  
ก็อกก็ปราชัยไม่ไว้วางใจรัฐบาลเป็นรายบุคคล  
ไฟก๊สโหมคมนาคน แม้งานนี้รว.คมนาคน  
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ จะรอดคดีไฟ แต่อย่างที  
บอกก็ต้องไม่พ้นถูกแะ!! หลายโปรเจกต์  
ยักษ์ เมื่อวันที่ 25 ก.พ. ที่ผ่านมามีได้เห็น  
ลีลา รว.คมนาคน ชี้แจงโครงการรถไฟ  
ความเร็วสูง(ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน แทน  
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี  
ก่อนข้างละเอียดยิบ ●●● การชักฟอกครั้ง  
นี้ ใครเจ้?...ใครเจ้บ?... (มีมัย) หรือแค่ราคา  
คุยและทำให้ตัวเองแะมีบท ให้ประชาชน  
ตัดสิน แต่ส่วนตัวผ่านไป 2 วัน ก่อนข้าง  
จะเจย ๆ ประมาณว่าเนื้อหา  
ฝ่ายค้านไม่มีอะไรเร้าใจ มอง  
มุมบวกเป็นเรื่องดีที่ช่วย  
กระตุ้นการทำงานของรัฐบาล  
และได้เห็น ส.ส. ในสภาแจ่ม  
ชัดขึ้น ●●● ว่ากันต่อด้วย  
เรื่องรถไฟชนกัน รู้สึกเหลือ  
เชื่อและเพ่งเข้าใจถ่องแท้ของ



ศักดิ์สยาม

คำหยอกล้อที่ว่าหากสับหลักไม่ดี “รถไฟจะ  
ชนกัน” เป็นเรื่องจริง! ประชาชนอดขับการ  
รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขนาดรถไฟ  
ธรรมดายังปล่อยให้ชนกันทั้งผู้โดยสารเจ็บ  
ระนาว 40 คน .....อนาคตจะเปิดใช้รถไฟ  
ทางคู่หลายเส้นทางรวมทั้งรถไฟความเร็วสูง  
(ไฮสปีดเทรน) จะเป็นยังไง??? ●●●  
ล่าสุด วรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ รฟท.  
แถลงเหตุการณ์ขบวนรถสินค้าคอนเทนเนอร์  
ที่ 722 ชนกับขบวนรถด่วนพิเศษ ที่ 37  
กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ตาก ที่จอดอยู่ในทางหลัก  
ที่สถานีปากท่อ จ.ราชบุรี เมื่อวันที่ 24 ก.พ.  
●●● รักษาการผู้ว่าการกล่าวขออภัย  
ประชาชนผู้ใช้บริการที่ได้รับผลกระทบจาก  
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ได้ส่งคณะกรรมการเหตุ  
อันตรายเป็นของ รฟท.ลงพื้นที่สอบสวนหาสาเหตุ  
ของการเกิดอุบัติเหตุแล้ว เบื้องต้นสันนิษฐาน  
ว่าเกิดจากระบบประแจที่ใช้ในการสับหลัก  
ขัดข้องจากความผิดพลาดของบุคคล ●●●

แต่จะขัดข้องอย่างไรและใครสั่งการให้  
ดำเนินการ ต้องรอผลการสอบสวนอย่าง  
ละเอียดอีกครั้งโดยจะให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว  
ที่สุด ก่อนจะมีบทลงโทษทางวินัยต่อไปแต่  
คงไม่ถึงขั้นไล่ออก เพราะเป็นเหตุการณ์ที่

ไม่รุนแรงถึงขั้นมีผู้เสียชีวิต ●●● รักษา  
การผู้ว่าการ บอกด้วยว่า สำหรับผู้บาดเจ็บ 40  
คนเป็นผู้โดยสาร 36 คน และพนักงาน 4  
คน ออกจาก รพ.หมดแล้ว รฟท. รับผิดชอบ  
ค่าใช้จ่ายในการรักษาทั้งหมดกรณีผู้บาดเจ็บ  
ต้องไปรับการรักษายาบาลต่อเนื่องที่อื่น  
รฟท.จะรับภาระค่าใช้จ่ายรักษาพยาบาลให้

●●● ผู้บาดเจ็บที่ต้องกลับภูมิลำเนา เลือก  
เดินทางโดยรถไฟหรือพาหนะอื่น รฟท.จะรับ  
ผิดชอบค่าใช้จ่ายให้ หากมีทรัพย์สินเสียหาย  
จะมีคณะกรรมการพิจารณาเยียวยาค่าเสียหาย  
ส่วนความเสียหายทั้งหมดจากเหตุการณ์นี้อยู่

ระหว่างการประเมิน ●●● “รฟท. อยู่  
ระหว่างก่อสร้างรถไฟทาง  
คู่ ทำให้ต้องดัดใช้ระบบประแจ  
ไฟฟ้าชั่วคราวและใช้ระบบ  
ประแจแบบแมนนวลที่ใช้คน  
หมุนแทนยอมรับว่าหลังจากมี  
โอกาสที่จะเกิดขึ้นได้อีก ได้สั่ง  
การให้ผู้ควบคุมระบบประแจ  
เพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น

แล้วแต่ในอนาคตเมื่อทางคู่แล้วเสร็จ โอกาส  
เกิดเหตุการณ์แบบนี้จะน้อยมาก ๆ เพราะเป็น  
ระบบใหม่ที่เพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น และ  
ช่วยลดอุบัติเหตุได้”.....หวังว่าจะถอดบท  
เรียนเหตุการณ์ครั้งสุดท้าย....ไม่ใช่ครั้งแรก  
ที่จะเกิดซ้ำอีก ●●● ปิดท้ายกับการปรบ  
มือรัว ๆ ให้กับสภิริตของ สุเมธ ดำรงชัย  
ธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี)  
บริษัท การบินไทยฯ ที่ปรับลดเงินเดือนผู้  
บริหาร ตั้งแต่ระดับดีดีลงมา ตามสัดส่วน  
ตั้งแต่ 15%, 20% และ 25% พร้อมลดผล  
ตอบแทน ลดค่าใช้จ่ายที่สัมพันธ์กับการ  
ปฏิบัติการบิน ตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. นี้ นาน 6  
เดือน เพื่อสู้วิกฤติในบินไทยที่ได้รับผลกระทบ  
จากโควิด-19 หนักมกกกกก....ให้กำลังใจ  
กับผู้ที่ได้รับผลกระทบทุกคนนะ ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th