

รฟท.สอบเหตุรถไฟชนกันรับอาจเกิดได้อีก

หัวลำโพง ● รฟท.เร่งสอบสวนสาเหตุรถไฟชนกันที่สถานีปากท่อ เปิดเหตุเบื้องต้นประจักษ์ชัดชองจากความผิดพลาดของบุคคล เผยมีผู้ได้รับบาดเจ็บ 40 คน กลับบ้านแล้ว สั่งคนคุมเพิ่มความระมัดระวัง

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าเหตุการณ์ขบวนรถสินค้าคอนเทนเนอร์ ที่ 722 ชนกับขบวนรถด่วนพิเศษ ที่ 37 กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ภูเก็ต ที่จอดอยู่ในทางหลักที่สถานีปากท่อ จ.ราชบุรี เมื่อวันที่ 24 ก.พ.ที่ผ่านมาว่า รฟท.ขออภัยประชาชนผู้ใช้บริการที่

ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ขณะนี้ได้ส่งคณะกรรมการเหตุอันตรายเป็นของ รฟท.ลงพื้นที่สอบสวนหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุแล้ว

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นสันนิษฐานว่าเกิดจากระบบประแจที่ใช้ในการสับหลักขัดชองจากความผิดพลาดของบุคคล แต่จะขัดชองอย่างไร และใครสั่งการให้ดำเนินการ ต้องรอผลการสอบสวนอย่างละเอียดอีกครั้ง โดยจะให้ข้อสรุปโดยเร็วที่สุด ก่อนจะมีบทลงโทษทางวินัยต่อไป แต่คงไม่ถึงขั้นไล่ออก เพราะเป็นเหตุการณ์ที่ไม่รุนแรงถึงขั้นมีผู้เสียชีวิต

“การเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ ต้องใช้เวลาในการสอบสวน การเกิดอุบัติเหตุต้องมีเหตุการณ์พยานหลักฐานไปทางเดียวกันทั้งหมด ถ้าตัวรถหลักฐานขัดแย้งกันมันไม่ได้ เพราะฉะนั้นการสอบปากคำเหมือนการสอบสวน เรื่องนี้ไม่ลืกลบหรือ ทั้งนี้เมื่อสอบสวนเสร็จแล้วในส่วนของคนผิด รฟท.มีมาตรการมีขั้นตอนอยู่แล้ว ส่วนโทษจะเป็นอย่างไร ต้องดูความหนักเบา” นายวรวิทย์กล่าว

นายวรวิทย์กล่าวต่อว่า เหตุการณ์ครั้งนี้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 40 คน แบ่งเป็น ผู้โดยสาร 36 คน และพนักงาน 4 คน ขณะ

นี้ผู้ได้รับบาดเจ็บออกจากโรงพยาบาลทั้งหมดแล้ว โดย รฟท.เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลทั้งหมด ส่วนกรณีที่ถูกบาดเจ็บต้องไปรับการรักษาพยาบาลต่อเนื่องในพื้นที่อื่น รฟท.จะรับภาระค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลต่อเนื่องเช่นกัน

นายวรวิทย์กล่าวอีกว่า เวลานี้อยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟทางคู่ จึงทำให้ต้องดัดใช้ระบบประแจไฟฟ้าชั่วคราว และใช้ระบบประแจแบบแมนนวลที่ใช้คนหมุนแทน ยอมรับว่าหลังจากนี้มีโอกาสที่จะเกิดขึ้นได้อีก แต่ได้สั่งการให้ผู้ควบคุมระบบประแจเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้นแล้ว.