

ส่งทีมสอบปมรถไฟชนกัน รฟท.ชี้โทษเบา-เหตุไม่แรง

รฟท.ส่งทีมสอบสวนหาสาเหตุรถไฟชนประสานงาน
ที่สถานีปากท่อ คาดเกิดจากเจ้าหน้าที่ประแจ
สับหลักผิดพลาด (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

รถไฟชน

เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ ผู้สื่อข่าว รายงานความคืบหน้าอุบัติเหตุขบวนรถ สิ้นค้าคอนเทนเนอร์ ที่ 722 หาดใหญ่- กรุงเทพฯ ชนกับขบวนรถด่วนพิเศษ ที่ 37 กรุงเทพฯ-สุโขทัย-ภูเก็ต ที่จอดอยู่ในทางหลัก ที่สถานีปากท่อ จ.ราชบุรี เมื่อเย็นวันที่ 24 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บ กว่า 40 ราย และขบวนรถไฟทั้ง 2 ขบวนเสียหายว่า หลังเกิดเหตุนายชยาธร จันทร์ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี นายสุภากร อินทผลัม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมแถลงข่าวถึงการช่วยเหลือผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บไปรักษาตัวอยู่โรงพยาบาลปากท่อ ส่วนผู้โดยสารที่ตกค้างกว่า 200 คน มาพักอาศัยอยู่ที่โรงแรมใกล้เคียง และที่ สภ.ปากท่อเป็นการชั่วคราว เพื่อเตรียมเดินทางกลับภูมิลำเนา ขณะที่เจ้าหน้าที่รถไฟเร่งกู้ตัวโบกี้ที่ตกค้างออกจากรางเพื่อเคลียร์เส้นทางเดินรถ

นายสุภากรกล่าวว่า รู้สึกเสียใจกับอุบัติเหตุครั้งนี้ ส่วนคำรักษาพยาบาลผู้บาดเจ็บ ทาง รฟท.จะรับผิดชอบทั้งหมด ขอให้แจ้งความ ประสงค์ได้ที่สถานีต้นทางที่ผู้โดยสารจะลง นำตัวไปคืนพร้อมแจ้งยอดคำรักษาพยาบาลได้ หากบางคนสำรองจ่ายไปก่อนหน้านี้อีกให้แจ้งกับเจ้าหน้าที่สถานีปลายทางที่ผู้โดยสารลง ทาง รฟท.ขอภัยกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นด้วย

ต่อมาเวลา 07.00 น.วันเดียวกันนี้ นายเกียรติศักดิ์ ตรงศิริ รองผู้ว่าราชการจังหวัด

ราชบุรี พร้อมนางชรีตวีจาร์ คล่องการยิ่ง ขนส่งจังหวัด นายประทีป นทีทวีวัฒน์ นายอำเภอปากท่อ นายเดชา เรืองอ่อน รักษาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เดินทางไปคอยดูแลผู้โดยสาร พร้อมเตรียมรถบัสไปรับผู้โดยสารที่ตกค้างเดินทางกลับภูมิลำเนา โดยทางตำรวจจัดรถนำขบวนไปส่งผู้โดยสารยังพื้นที่ต่างๆ

นายเกียรติศักดิ์กล่าวว่า หลังเกิดเหตุ นายชยาธร จันทร์ ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี ได้บูรณาการทุกภาคส่วน จนสามารถแก้ไข ปัญหาต่างๆ ได้ ทั้งจัดที่พักรับ-ส่งผู้โดยสารที่จะเดินทางไปในจุดต่างๆ ได้ในช่วงเวลาประมาณเที่ยงคืน และช่วงเวลาประมาณ 01.45 นาฬิกา ทาง รฟท.เร่งดำเนินการซ่อมรางรถไฟจนแล้วเสร็จ สามารถใช้การได้ โดยมีรถไฟสายกรุงเทพฯ-นครสวรรค์มาราช ช่วงขาขึ้นเป็นเที่ยวแรกที่ผ่านสถานีรถไฟปากท่อเมื่อเวลา 03.45 นาฬิกา ขณะที่ชุดกู้ภัยม้าเหล็กธนบุรี ยกตัวโบกี้รถไฟส่งสัมภาระซึ่งด้านในมีรถจักรยานยนต์ สิ่งของต่างๆ จำนวนมากได้รับความเสียหายออกจากจุดเกิดเหตุ เหลือเส้นทางเบี่ยงที่รถไฟทั้ง 2 ขบวนวิ่งชนประสานงานกัน ยังไม่สามารถใช้ทางเบี่ยงหลักกันได้ อยู่ระหว่างการกู้รถออกจากเส้นทาง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันเดียวกันนี้

ต่อมา นายพงษ์ศักดิ์ บุญสุข ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเดินรถ ภาค 4 เดินทางจาก จ.สงขลา เพื่อมาตรวจสอบการทำงานของเจ้าหน้าที่ส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมกล่าวว่า ยังสรุปสาเหตุตอนนี้ไม่ได้ ต้องให้คณะกรรมการท้องถิ่นมาดูรายละเอียดที่ชัดเจนก่อน มีทั้งฝ่ายโยธา ฝ่ายช่างกล ฝ่ายเดินรถ ฝ่ายโดยสาร ฝ่ายสื่อสารที่จะรับผิดชอบเกี่ยวกับประแจเป็นแบบใดอย่างไร ส่วนขั้นตอนการตรวจสอบต้องดูทุกอย่าง เช่น รางรถไฟ ประแจอยู่ใน

สภาพดีหรือไม่ ได้รับสัญญาณชัดเจนหรือไม่ ต้องดูทั้งหมด

นายพงษ์ศักดิ์กล่าวว่า สรุปตัวเลขมีผู้บาดเจ็บรวม 40 ราย ส่วนใหญ่บาดเจ็บเล็กน้อยกลับบ้านแล้ว คงเหลือ 5 ราย ที่ยังกลับบ้านไม่ได้ ทาง รฟท.จะดูแลผู้บาดเจ็บจนออกจากโรงพยาบาลกลับบ้านได้ สำหรับค่าเสียหายนั้นยังไม่ได้ประเมิน เป็นหน้าที่ของช่างกลที่จะประเมิน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังมีผู้โดยสารได้เดินทางกลับภูมิลำเนาแล้ว และมีการทำความสะอาดพื้นที่สถานีอยู่นั้น เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ปากท่อ พบจดหมายเขียนแสดงความขอบคุณการทำงานของเจ้าหน้าที่ โดยเขียนว่า “ขอบคุณเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.ปากท่อทุกท่าน ที่คอยต้อนรับดูแลพวกเราเป็นอย่างดี ตั้งแต่เกิดเหตุจนถึงเวลากลับ ทุกท่านก็ช่วยเหลือตลอด หาทื่นอนให้ ข้าว ขนม กาแฟ ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านมากๆ นะคะ อยู่เคียงข้างทุกคนจนเข้ายัมแย้มช่วยเหลือทุกอย่างจริงๆ ไม่มีอะไรตอบแทนค่ะ นอกจากคำว่าขอบคุณจากใจจริงๆ คนไทยไม่ทิ้งกัน ประทับใจมากๆ ค่ะ”

ต่อมา พล.ต.ต.อภิชาติ เทียนเพิ่มพูน รอง ผบช.ภ.7 เดินทางไปยัง สภ.ปากท่อ เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดเหตุรถไฟชนกัน พร้อมกล่าวว่า ได้รับมอบหมายจาก ผบช.ภ.7 ให้มาติดตามเหตุรถไฟชนกัน เบื้องต้นพบว่าผู้ที่ได้รับบาดเจ็บได้รับการช่วยเหลือเป็นอย่างดี รวมทั้งส่งผู้โดยสารกลับภูมิลำเนาเรียบร้อยแล้ว ส่วนสาเหตุนั้นขณะนี้ยังสรุปไม่ได้ เนื่องจากต้องให้ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจวิทยาการเข้ามาตรวจสอบ เพื่อหาสาเหตุที่แน่ชัดก่อน แต่เบื้องต้นจะต้องเรียกเจ้าหน้าที่รถไฟมาสอบปากคำ ส่วนผู้โดยสารนั้นทางพนักงานสอบสวน สภ.ปากท่อ ได้สอบปากคำไปบ้างแล้ว

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ รฟท. กล่าวถึงความคืบหน้าเหตุการณ์ขบวนรถสิ้นค้าชนกับขบวนรถด่วนพิเศษที่สถานีปากท่อ จ.ราชบุรี ว่าส่งคณะกรรมการเหตุอันตรายเป็นของ รฟท. ลงพื้นที่สอบสวนหาสาเหตุแล้ว เบื้องต้นสันนิษฐานว่าเกิดจากระบบประแจที่ใช้ในการสับหลักขัดข้องจากความผิดพลาดของบุคคล แต่จะขัดข้องอย่างไร และใครสั่งการให้ดำเนินการ ต้องรอ

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธ 26 กุมภาพันธ์ 2563			
	ปีที่: 43	ฉบับที่: 15326	หน้า: 1(ล่าง), 9	
	Col.Inch: 64.35	Ad Value: 70,785	PRValue (x3): 212,355	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: สงัทึมสอบปมรลไฟชนกัน รพท.ซีโทะษเบอ-เหตุไม่แรง				

ผลการสอบสวนอย่างละเอียดอีกครั้ง โดยจะ
ให้ได้อัซสรุบโดยเร็วที่สุด ก่อนจะมีบทลงโทษ
ทางวินัยต่อไป แต่คงไม่ถึงขั้นไล่ออก เพราะ
เป็นเหตุการณ์ที่ไม่รุนแรงถึงขั้นมีผู้เสียชีวิต
นายวรุดมิกกล่าวว่ เหตุการณ์ครั้งนี้มีผู้
ได้รับบาดเจ็บ 40 คน เป็นผู้โดยสาร 36 คน
และพนักงาน 4 คน โดยผู้ได้รับบาดเจ็บออก
จากโรงพยาบาลทั้งหมดแล้ว โดย รพท.เป็น
ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
ทั้งหมด ส่วนกรณีผู้บาดเจ็บต้องไปรับการ
รักษาพยาบาลต่อเนื่องในพื้นที่อื่น รพท.จะ
รับภาระค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลต่อ
เนื่องเช่นกัน สำหรับผู้บาดเจ็บที่ต้องเดินทาง
กลับภูมิลำเนา สามารถเลือกเดินทางโดย
รถไฟ หรือพาหนะอื่น รพท.จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้ หากมีทรัพย์สินเสียหาย จะมีคณะ
กรรมการพิจารณาเยียวยาค่าเสียหาย ส่วน
ความเสียหายทั้งหมดจากเหตุการณ์นี้อยู่
ระหว่างการประเมิน

“ขณะนี้ รพท.อยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟ
ทางคู่ ทำให้ต้องงดใช้ระบบประแจไฟฟ้า
ชั่วคราว และใช้ระบบประแจแบบแมนนวลที่
ใช้คนหมุนแทน ยอมรับว่าหลังจากนี้มีโอกาส
ที่จะเกิดขึ้นได้อีก แต่ได้สั่งการให้ผู้ควบคุม
ระบบประแจเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
แล้ว แต่ในอนาคตเมื่อทางคู่แล้วเสร็จ โอกาส
เกิดเหตุการณ์แบบนี้จะน้อยมากๆ เพราะเป็น
ระบบใหม่ queเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น และ
ช่วยลดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้ คาดว่าการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่จะแล้วเสร็จภายในปลายปีนี้”
นายวรุดมิกกล่าว