

‘บินไทย’ หั่นเงินเดือนผู้บริหาร

สู้‘โควิด-19’ไทยสมายล์ฯ-‘สตาร์อัลโลแอนด์’ร่วมด้วย

ผู้จัดการรายวัน360° - การบินไทยลดเงินเดือน-ค่าเดินทางผู้บริหาร 15-25% เป็นเวลา 6 เดือน ประคองธุรกิจ สู้ไวรัสโควิด-19 ก.พ.ยังมี Cabin Factor 70% ด้าน “ไทยสมายล์” ร่วมสตาร์ อัลโลแอนด์ เชื่อมเส้นทางเช็คทรี คาดปีนี้รายได้เพิ่ม 5%

วานนี้(25 ก.พ.) นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในการลงนามเข้าร่วมเป็นพันธมิตร Connecting Partner กลุ่มพันธมิตรการบินสตาร์ อัลโลแอนด์ ของสายการบินไทยสมายล์ว่า ความร่วมมือนี้ จะทำให้การเดินทางของผู้โดยสารจากต่างประเทศ เข้ามายังประเทศไทย เพื่อเดินทางต่อไปในจุดบินต่างๆ มีความมั่นใจมากขึ้น ว่ามีสายการบินและเครื่องบินที่ได้มาตรฐานของสตาร์ อัลโลแอนด์ ดังนั้น เมื่อการเดินทางต่อเชื่อมมีความเชื่อมั่น จะมีผู้โดยสารใช้บริการไทยสมายล์เพิ่มขึ้นแน่นอน จึงเป็นความร่วมมือที่ได้ประโยชน์กับทั้งสายการบิน และผู้โดยสาร

สำหรับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (ไวรัสโควิด-19) นั้น ขณะนี้ มีรายงานว่า ไทยมีผู้ป่วยเพิ่ม 2 คน แต่ถือว่าน้อยมาก และล่าสุด คณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติ ได้มีการประกาศ ว่าเป็นโรคติดต่ออันตราย ลำดับที่ 14 ทำให้เป็นการเพิ่มอำนาจให้หมอ และเจ้าหน้าที่ ในการสกัดกั้นการแพร่ระบาดได้อย่างเต็มที่ ทำให้ลดความกังวลของประชาชนลง

ไทยสมายล์คาดระบบเช็คทรี “สตาร์ อัลโลแอนด์”เพิ่มรายได้ปีนี้ 5%

ด้านนางชาริตา ลีลาบุตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด กล่าวว่า ที่ผ่านมา ไทยสมายล์ได้มีการเชื่อมโยงระบบการเดินทาง กับ 3 สายการบิน ในกลุ่ม สายการบินลูปท์ฮันซ่าและออสเตรียนแอร์ไลน์ ซึ่งมีรายได้เพิ่มประมาณ 5 ล้านบาท/เดือน และคาดว่าจะเพิ่มอีก 5% ในปีนี้ และการเข้าร่วมเป็นพันธมิตร Connecting Partner ของสตาร์ อัลโลแอนด์ อย่าง



ถาวร เสนเนียม

เต็มรูปแบบ ในปีนี้จะเชื่อมระบบเช็คทรีกับอีก 2-3 สายการบิน เช่น ANA เป็นต้น จะทำให้มีรายได้เพิ่มในปีต่อไปอีก

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย กล่าวว่า ไทยสมายล์ เป็นสายการบินพลเชอร์วิส 1 ใน 3 ของประเทศไทย ดังนั้น จึงเป็นตัวเลือกในการเดินทางต่อเชื่อม

ของผู้โดยสารที่เดินทางจากยุโรป และออสเตรเลีย ที่จะสามารถเช็กอินต้นทาง และรับกระเป๋าที่ปลายทาง โดยไม่ต้องเช็กอินซ้ำ และได้น้ำหนักเท่ากับต้นทาง อีกทั้งไทยสมายล์มีต้นทุนที่ต่ำกว่าการบินไทย ด้วยขนาดเครื่องบินที่เล็กกว่า ทำให้สามารถเสนอราคาที่เหมาะสม ที่จะตอบโจทย์ลูกค้าได้มากขึ้น

“การบินไทยสามารถขายตั๋วจากลอนดอน-ภูเก็ตได้เลย ขายเป็นโครงข่ายไม่ต้อง ซื้อม 2 ครั้ง และยังสะสมไมล์ได้อีกด้วย และนอกจากเส้นทางในประเทศของไทยสมายล์แล้ว ยังมี CLMV จีนบางเมือง ไต้หวัน ยองกง อินเดีย อีกด้วย”

การบินไทย ลด เงินเดือน-ค่าเดินทางผู้บริหาร 15-25%

นายสุเมธกล่าวว่า การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ในหลายประเทศ ทำให้เกิดผลกระทบความมั่นใจในการเดินทาง และทำให้ผู้โดยสารลดลงในช่วงนี้ ซึ่งการบินไทยได้มีการปรับลดเที่ยวบินไปหลายเส้นทางโดยเฉพาะในจีน บางเส้น

ทางปรับลดมากกว่า 50% ญี่ปุ่น ลดไปกว่า 10% เกาหลีใต้ ทำให้บริษัทได้ปรับลดค่าใช้จ่าย ตามไปด้วย โดยจะมีผลกระทบลดผลตอบแทนทั้งเงินเดือนและค่าเดินทาง สวัสดิการอื่น ของระดับผู้บริหาร ตั้งแต่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ลงไป รวมลดลง 15-25% นาน 6 เดือน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค.นี้

ด้านนายวิวัฒน์ ปิยะวิโรจน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์การบินไทย กล่าวว่า จากผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลต่ออัตราบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ในเดือน ก.พ.ต่ำกว่าค่าที่ 70% ขณะที่เดือน ม.ค. มีมากกว่า 80% หลังจากที่มีการระงับขายไปนอกประเทศจีน เช่น เกาหลี ญี่ปุ่น อิตาลี โดยในเดือน มี.ค. คาด Cabin Factor มีประมาณ 70%

ส่วนในช่วงสงกรานต์ ขณะนี้ยอดจองตัวยังไม่มีการยกเลิกมาก ส่วนใหญ่ผู้โดยสาร ยังคงรอดูสถานการณ์ ไวรัสสำหรับเส้นทางยุโรป ออสเตรเลีย ยังมีความแข็งแกร่งและยังไม่มียกเลิก.