

ขอลดและเลื่อนวิกฤติโควิด-19 'บินไทย'-แท็กซี่-แอร์ไลน์อ่วม

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า จากผลกระทบการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้การบินไทยเตรียมปรับลดเงินเดือนผู้บริหาร ตั้งแต่ระดับดีดี การบินไทยลงมา ตามสัดส่วนตั้งแต่ 15%, 20% และ 25% พร้อมลดผลตอบแทน ลดค่าใช้จ่ายที่สัมพันธ์กับการปฏิบัติการบิน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มี.ค. 63 ใช้ระยะเวลาการบังคับ 6 เดือน ทั้งนี้ตั้งแต่เกิดโรคระบาดส่งผลให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) บางเส้นทางบินลดลงกว่า 50% โดยเฉพาะในเส้นทางบินประเทศญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และจีน คาดว่าหลังจากเดือน มี.ค. 63 สถานการณ์จะเริ่มกลับมาดีขึ้น

นายณเรศ ผึ้งเข้ม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย เปิดเผยว่า ในวันที่ 28 ก.พ. นี้ นายสุเมธ และ

ฝ่ายบริหารของการบินไทย จะจัดประชุมร่วมกับสหภาพฯ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเรื่องฐานะของบริษัท กรณี

ที่มีกระแสข่าวว่าจะมีการปรับลดเงินเดือน หรือสวัสดิการ

ด้าน นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ขบ. พิจารณาเรื่องมาตรการเยียวยาผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่ และรถท่องเที่ยว ที่ได้รับผลกระทบจากโรคโควิด-19 โดยขอให้ ขบ. เปรียบเทียบกับบริษัทไฟแนนซ์ ขอผ่อนค่างวดนั้น ยินดีที่จะเป็นสื่อกลางให้ รวมทั้งกลุ่มรถท่องเที่ยว ขอลดค่าประกัน

ภัยอุบัติเหตุจะพิจารณาให้ นอกจากนี้จะพิจารณารถโดยสารประจำทางที่มีเที่ยววิ่งที่ลดลง โดยจะลดเงื่อนไขการเดินรถขั้นต่ำ

ขณะที่นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 26 ก.พ. 63 กพท. จะเชิญสายการบินที่จดทะเบียนในประเทศไทยจำนวน 10 ราย ทั้งสายการบินประจำและไม่ประจำ ซึ่งมีข้อ

เรียกร้องให้สนามบินลดค่าบริการขึ้นลงเครื่องบินและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Landing & Parking Fee) รวมทั้งขอจัดสรรเส้นทางการบินใหม่ และขอให้ภาครัฐขยายระยะเวลาการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเครื่องบิน (น้ำมันเจ็ท) จาก 4.726 บาทต่อลิตร เหลือ 0.20 บาทต่อลิตร ซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ 30 ก.ย. 63 ออกไป ทั้งนี้ กพท. จะต้องนำมาตรการต่างๆ ไปหารือกับกระทรวงคมนาคมก่อน โดยจะประชุมครั้งถัดไปช่วงต้นเดือน มี.ค. 63

ด้าน นายณชพงศ ประนิตย์ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5 สาขาพังงา กรมเจ้าท่า เปิดเผยว่า จากการเก็บข้อมูลประชาชนและนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือโดยสารใน จ.พังงา ที่มีอยู่ 40 แห่ง พบว่า 1 เดือนที่ผ่านมานักท่องเที่ยวลดทุกวัน ล่าสุดตัวเลขผู้มาใช้บริการท่าเทียบเรือหายไปประมาณ 80% ทั้งนี้ท่าเรือสุราษฎร์ ท่าเทียบเรือหายไปประมาณ 70-80 คัน เวลานี้เหลืออยู่เพียงวันละ 5 คันเท่านั้น ส่วนท่าเรือของเอกชนบางแห่งก็ปิดตัวชั่วคราว บางแห่งก็เลิกกิจการไปเลย เช่น ท่าเรือบลูด้ามรีน อ.ท้ายเหมือง.