



THAIรับผลกระทบโควิด-19น้อย

• ผู้โดยสารล่าช้าไม่ต่ำ 70% ยุโรป-ออสเตรเลียหนุน

“การบินไทย” ไม่แย่อย่างที่คิด “ฝ่ายการพาณิชย์” เผยผู้โดยสารช่วงโควิด-19 ระบาด ม.ค.-มี.ค. ยังเฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 70% เหตุเส้นทางยุโรป-ออสเตรเลีย เป็นสัดส่วนเส้นทางหลักไม่ได้รับผลกระทบ ฟาก “ดีดี” ยอมรับเส้นทางจีนแย่งผู้โดยสารแค่ 50% ล่าช้าหรือผู้บริหาร ขอความร่วมมือปรับลดเงินเดือน-สวัสดิการลง 15-25%

นายวิวัฒน์ ปิยะวิโรจน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยถึงสถานการณ์การเดินทางล่าช้าหลังเกิดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 (COVID-19) ว่า สถานการณ์ของ THAI ยังไม่แย่อย่างที่คาดการณ์ โดยในเดือนมกราคม 2563 ผู้โดยสารยังอยู่ในระดับปกติ มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (cabin factor) เฉลี่ยมากกว่า 80% ซึ่งช่วงดังกล่าวไวรัส COVID-19 ยังไม่แพร่ระบาดมากนัก

จากนั้นในเดือนกุมภาพันธ์ ผู้โดยสารเริ่มลดลงอย่างต่อเนื่อง เพราะสถานการณ์ไวรัสมีการแพร่ระบาดมากขึ้นและมีการประกาศการเฝ้าระวัง รวมทั้งมีการติดเชื้อในหลายประเทศ ขณะที่ THAI ได้ปรับลดเที่ยวบินเส้นทางเอเชียลงประมาณ 10% ส่งผลให้ cabin factor ล่าช้าเหลือที่ 70% ขณะที่เดือนมีนาคมนี้มีการแจ้งยกเลิกการเดินทางจำนวนมาก ทำให้ cabin factor เฉลี่ยอยู่ที่ 70% เช่นกัน ซึ่งเมื่อรวมช่วงไตรมาส 1/2563 (ม.ค.-มี.ค. 2563) cabin factor จะต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ปกติจะมี cabin factor เฉลี่ยกว่า 80% เพราะเป็นฤดูท่องเที่ยว (High Season) แต่ก็ถือว่าได้รับผลกระทบค่อนข้างน้อยกว่าที่คาด

นายวิวัฒน์ กล่าวต่อว่า เหตุที่ THAI ไม่ได้รับผลกระทบมากนักเป็นเพราะเส้นทางหลัก คือ ยุโรป (คิดเป็นสัดส่วน 30% ของ



วิวัฒน์ ปิยะวิโรจน์

เส้นทางทั้งหมด) และเส้นทางทวีปออสเตรเลีย (คิดเป็นสัดส่วน 10%) ไม่ได้รับผลกระทบจากเรื่อง COVID-19 โดยผู้โดยสารยังเดินทางตามปกติ ส่วนเส้นทางที่ได้รับผลกระทบหนักคือ จีนและเอเชียเหนือ (เกาหลี ญี่ปุ่น) มีสัดส่วนที่ 30% ที่เหลือคือเส้นทางอื่น ๆ เช่น เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อินเดีย ซึ่งไม่ค่อยได้รับผลกระทบเช่นกัน

นอกจากนี้ พบว่าในเดือนเมษายนที่จะถึงนี้ ผู้โดยสารยังไม่ยกเลิกการเดินทาง ซึ่งเป็นไปได้ว่าส่วนใหญ่จะเฝ้ารอดูสถานการณ์การแพร่ระบาด

ของไวรัสก่อน หากสถานการณ์ดีขึ้นก็จะเดินทางตามปกติที่จองล่วงหน้าไว้ ส่วน THAI เองก็จะสามารถกลับมาเพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางที่ปรับลดลงได้ทันที โดยไม่ต้องมีการขอตารางการบินใหม่

อย่างไรก็ตาม นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ THAI กล่าวยอมรับว่า จากสถานการณ์ไวรัส COVID-19 ทำให้บางเส้นทาง เช่น ปักกิ่ง มี cabin factor เฉลี่ยแค่ 50% แต่ THAI ยืนยันที่จะให้บริการต่อไปโดยปรับลดเที่ยวบินลง ขณะเดียวกันล่าช้าได้ขอความร่วมมือฝ่ายบริหาร THAI ระดับกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และผู้อำนวยการใหญ่ ปรับลดเงินเดือนและสวัสดิการลง 15-25% เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคมนี้ ไปอีก 6 เดือน พร้อมทั้งมีแผนปรับลดค่าใช้จ่ายที่สัมพันธ์กับการปฏิบัติการด้วย

นายสุเมธ กล่าวเพิ่มเติมว่า ล่าช้าวานนี้ (25 ก.พ. 2563) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้ลงนามเข้าร่วมเป็นพันธมิตร Connecting Partner รายแรกของประเทศไทย และเป็นรายที่ 2 ของกลุ่มพันธมิตรการบินสตาร์ อัลไลแอนซ์ ซึ่งจะสามารถเชื่อมโยงกับเครือข่ายกลุ่มพันธมิตรการบินสตาร์ อัลไลแอนซ์ โดยไม่จำเป็นต้องเป็นสมาชิกเต็มรูปแบบ

ทั้งนี้ สายการบินไทยสมายล์ให้บริการเที่ยวบินมากกว่า 396 เที่ยวบินต่อสัปดาห์สู่ 32 จุดหมายปลายทางใน 9 ประเทศและภูมิภาคต่าง ๆ ในฐานะพันธมิตร Connecting Partner ไทยสมายล์จะช่วยเพิ่มจุดหมายปลายทางใหม่ที่มีศักยภาพและน่าสนใจได้อีกถึง 11 จุดบิน ■