

'ADVANC' เปิดให้บริการ 5G BTS ยืนยันไม่กระทบเดินรถไฟฟ้า

"บีทีเอส" ยืนยัน ADVANC เปิดให้บริการ 5G เชิงพาณิชย์ ไม่กระทบการเดินรถไฟฟ้า และผู้โดยสารรถไฟฟ้า BTS สายสีเขียว เตรียมเปลี่ยนฟिलเตอร์ 700 ตัว ป้องกันผลกระทบระยะยาว คาดเสร็จกลางปี 63 ฟาก ADVANC ยืนยันไม่กระทบ หลังร่วมทดสอบคลื่น 5G

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ตามที่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS ได้หารือข้อกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับการเดินรถไฟฟ้าจนกระทบต่อผู้โดยสารรถไฟฟ้า หลังจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ได้จัดประมูลคลื่น 2600 MHz และ บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ ADVANC เป็นผู้ชนะการประมูลคลื่น 2600 MHz ช่วงความถี่ 2500-2600 MHz

ดังนั้น ขร.จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งลงพื้นที่ทดสอบคลื่นความถี่ ที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งเป็นการดำเนินงานภายใต้ความร่วมมือระหว่าง ADVANC และ BTS เพื่อตรวจสอบปัญหาและอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น โดย ขร.ได้ขอให้ทั้ง 2 หน่วยงาน ดำเนินการทดสอบผลกระทบอย่างต่อเนื่อง และให้ BTS ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์

กรองคลื่นรบกวน (ฟิลเตอร์) ตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้าให้ครบภายใน 5 เดือน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า



สรพงศ์ เลขาอัยญา

วชิษฐ์ วัฒนศัพท์

นายสรพงศ์ เลขาอัยญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ BTS กล่าวว่า จากประสบการณ์ในปี 2561 ที่การเดินรถไฟฟ้าขัดข้อง จากการเปิดให้บริการคลื่น 2300 MHz ทำให้บริษัทได้มีการศึกษาและป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนกันระหว่างคลื่นความถี่ที่ใช้ในระบบโทรคมนาคม กับคลื่นที่ใช้ในการเดินรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะเมื่อ กสทช.ประกาศนำคลื่น 2500-2690 MHz มาประมูลเพื่อใช้ในการ 5G บริษัทจึงได้เข้าหารือรายละเอียดกับ กสทช.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะกรุงเทพมหานคร (กทม.) และ ขร.เพื่อเตรียมการป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับการเดินรถ

ขณะเดียวกัน ได้มีการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับทางผู้ผลิตและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณการเดินรถของ BTS และ ADVANC ที่ชนะการประมูลคลื่น 2600 MHz ช่วงความถี่ 2500-2600 MHz ซึ่งเป็นคลื่นที่อยู่ใกล้กับคลื่นวิทยุ 2400-2500 MHz ที่ระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้า BTS ใช้งานอยู่ เพื่อทดสอบและป้องกันปัญหาเรื่องคลื่นรบกวน

"การทดสอบเบื้องต้นจะไม่พบปัญหาใด ๆ แต่เรา仍将ร่วมมือกันเดินหน้าทดสอบอย่างต่อเนื่อง โดยในช่วงนี้เรา และ ADVANC ได้มีการบริหารจัดการด้วยการปรับจูนสัญญาณ ทำให้แม่คลื่นติดกัน จึงไม่ให้เกิดผลกระทบการเดินรถจนกระทบต่อผู้โดยสารรถไฟฟ้า โดยที่ไม่ย้ายช่วงคลื่นแต่อย่างใด นอกจากนี้ BTS จะลงทุนเปลี่ยนฟिलเตอร์ทั้งหมด 700 ตัว คาดว่า จะแล้วเสร็จภายใน 4 เดือน หรือช่วงกลางปีนี้ เพื่อป้องกันในระยะยาว" นายสรพงศ์ กล่าว

ด้านนายวชิษฐ์ วัฒนศัพท์ หัวหน้าฝ่ายงานปฏิบัติการและสนับสนุนด้านเทคนิคทั่วประเทศ ADVANC กล่าวว่า บริษัทได้ร่วมมือกันทดลองทดสอบมาตั้งแต่ช่วงปลายปี 2562 ก่อนเปิดประมูล และเข้มข้นยิ่งขึ้นหลังจากประมูลเรียบร้อยแล้ว ในทุกเส้นทางรถไฟฟ้า ซึ่งอยู่ในพื้นที่ขยายเครือข่ายทั้ง 4G/5G โดยการทดสอบในเบื้องต้นยังไม่พบผลกระทบแต่อย่างใด

"บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ได้เปิดให้บริการ 5G แล้ว แต่ระบบอาณัติสัญญาณของ BTS ยังเป็นปกติอยู่ ไม่ได้ขัดข้องแต่อย่างใด เนื่องจากเราทั้ง 2 หน่วยงานได้มีการบริหารจัดการ ส่งผลให้ไม่มีผลกระทบแม่คลื่นติดกันก็ตาม" นายวชิษฐ์ กล่าว ■