

“สนามบินเบตง”ไม่โอเค แก้ไข72ข้อ-หวังเม.ย.ได้ใช้

‘สนามบินเบตง’ไม่โอเค แก้ไข72ข้อ-หวังเม.ย.ได้ใช้

ผู้จัดการรายวัน360 - “สนามบินเบตง” ติดโรคเลื่อน เปิดให้บริการได้ทันตาม
เป้าเดิม ก.พ.64 ผลพวงโควิด-19 แคมต้องแก้ 72 ข้อบกพร่องด้านการบริหาร
ความปลอดภัยด้านการบินให้ผ่าน “กพท.-ICAO” ก่อน [อ่านต่อหน้า | 4](#)

วานนี้ (24 ธ.ค.) นายเจือ ราชสีห์ ผู้ช่วย
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
(นายถาวร เสนเนียม) เปิดเผยภายหลังเป็น
ประธานการประชุมคณะทำงานเร่งรัดการเปิดใช้
สนามบินเบตง จ.ยะลา ว่าสนามบินเบตง จะไม่
สามารถเปิดให้บริการได้ทันตามเป้าหมายใน
เดือน ก.พ.64 ได้ โดยอาจจะต้องเลื่อนไปเปิด
ให้บริการในช่วงเดือน เม.ย.64 เนื่องจาก
สถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19
ขณะเดียวกันอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อ
บกพร่องด้านการบริหารความปลอดภัยด้าน
การบิน รวม 72 ข้อ ที่สำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย (กพท.) ตรวจพบตามข้อกำหนด
ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
(ICAO)

“ขณะนี้เกิดสถานการณ์การแพร่ระบาด
ของโรคโควิด-19 ทำให้ได้รับผลกระทบเรื่องการ
จัดเตรียมบุคลากรของ ทย.ที่ต้องไปปฏิบัติหน้าที่
ประจำที่สนามบินเบตง ประมาณ 34 คน โดย
ทย.ต้องเขียนแผนฝึกอบรม การคัดเลือก
บุคลากร เพื่อให้ กพท.เห็นชอบตามแผน
นอกจากนี้ต้องดูสถานการณ์โควิดประกอบกัน
ด้วย จากเดิมที่วางแผนไว้เปิดให้บริการในเดือน
ก.พ.64 ทำให้ต้องเลื่อนไปก่อน ซึ่งตามขั้นตอน
ทางเอกสารในส่วนของ กพท.เมื่อสรุปเสร็จแล้ว
ต้องเสนอ รมว.คมนาคม อนุมัติ คาดว่าจะใช้
เวลาภายใน 30 วัน” นายเจือ ระบุ

นายเจือ กล่าวต่อว่า ในส่วนของการดำเนินการ
การออกใบรับรองการดำเนินงานสนามบิน
สาธารณะ ขณะนี้กรมท่าอากาศยาน (ทย.)

อยู่ระหว่างจัดทำแผนการแก้ไขให้ทาง กพท.
รับทราบ และเห็นชอบในแผนการแก้ไขข้อ
บกพร่องตามที่ กพท.ได้ไปตรวจสอบเมื่อเดือน
พ.ย.ที่ผ่านมา โดย ทย.จะส่งแผนดังกล่าวใน
วันที่ 25 ธ.ค.นี้ ส่วนการออกใบอนุญาตจัดตั้ง
เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
(ประเภททัศนวิสัย) ทย.จะส่งรายละเอียดให้
ภายในเดือน ม.ค.64 คาดว่า กพท.จะใช้เวลา
พิจารณาราว 1 เดือน ส่วนการประกาศเขต
ปลอดภัยในการเดินอากาศ กรณีที่ กพท.
ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติมเพื่อให้
ประชาชนใน ต.เบตง ได้รับทราบในเรื่องของ
ผลกระทบเมื่อมีการประกาศเขตปลอดภัยแล้ว
ว่าจะรับผลกระทบอะไรบ้าง โดย ทย.อยู่ระหว่าง
การดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้าน
ได้รับทราบ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน
เดือน ม.ค.64

นายเจือ กล่าวต่อว่า สำหรับสายการบินที่
ให้ความสนใจที่จะเข้ามาเปิดเส้นทางการบินที่
สนามบินเบตงคือ สายการบินนกแอร์ ก่อนหน้า
นี้ได้ทำหนังสือแสดงเจตจำนงมาที่กระทรวง
คมนาคมแล้ว ขณะนี้อยู่ในพิจารณาข้อเสนอของ
สายการบินว่าส่วนไหนที่สามารถสนับสนุนได้
ส่วนเรื่องที่สำคัญที่สุดนั้นคือการเปิดให้บริการ
สนามบินได้ก่อน นอกจากนี้ในส่วนของการ
อำนวยความสะดวกระบบขนส่งสาธารณะใน
พื้นที่ อ.เบตง เบื้องต้นขนส่งทางบก (ขบ.) ได้
เปิดให้ผู้ประกอบการยื่นความจำนงให้บริการ
รถโดยสารประจำทางท่าอากาศยานเบตงแล้ว
เช่นกัน.