



ขนส่งฯชะลอปฏิรูปเส้นทางรถเมล์

- ปชช.เดือดร้อนบังคับขึ้นรถแอร์
- รอแผนฟื้นฟูขสมก. คลอดก่อน



นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยกรณีสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สท.ขสมก.) ขึ้นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เรื่องขอให้เร่งรัด แผนฟื้นฟูกิจการขสมก.(ฉบับปรับปรุง) โดยเร็ว เนื่องจาก กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ขกเลิกใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งรถประจำทางขสมก. ประมาณ 30 เส้นทาง และใน บางเส้นทาง ขบ.ได้อำนาจให้เอกชนเข้าเดินรถแทน ขสมก. แล้ว ส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนเพราะบางเส้น ทางรถเมล์ให้บริการไม่เพียงพอว่า ในปี 64 ตามแผนปฏิรูป ขบ. จะยกเลิกเส้นทางขสมก. อีกประมาณ 29 เส้นทาง โดย

ช่วงต้นปีหน้าจะทยอยยกเลิก 4 เส้นทางก่อนได้แก่ สาย 39, 76, 138 และ 141 ซึ่ง ขสมก. ได้ทำหนังสือถึง ขบ. ขอให้ ชะลอการยกเลิกใบอนุญาต ขสมก. ที่หมดสัญญาในปี 64 ออกไปก่อน จนกว่าแผนฟื้นฟูจะผ่านคณะรัฐมนตรี(กรม.) เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้โดยสาร ขบ. จะต่ออายุใบ อนุญาตประกอบการให้ ขสมก. เดินรถต่อไปก่อน เพื่อลด ผลกระทบผู้โดยสาร

นายธานี กล่าวต่อว่า นอกจากนี้มีบางเส้นทางที่มี ปัญหาเมื่อเข้าสู่การปฏิรูปเส้นทางแล้ว อาทิ เดิมมีทั้งรถเมล์ ขสมก. และ รถร่วมเอกชนเดินรถด้วยกันและใช้ประเภท รถทั้งรถเมล์ธรรมดา (รถเมล์ร้อน) และรถเมล์ปรับอากาศ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง			
	วันที่: ศุกร์ 25 ธันวาคม 2563			
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26006	หน้า: 1(บน), 8	
	Col.Inch: 55.45	Ad Value: 116,445	PRValue (x3): 349,335	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ขนส่งฯชะลอปฏิรูปเส้นทางรถเมล์				

(รถเมล์แอร์)เมื่อออก
ใบอนุญาตให้ผู้ประกอบ
การรายเคียวแล้วนั้น
ทำให้มีเฉพาะรถเมล์แอร์
เอกชนให้บริการอย่าง
เคียวจึงพยายามแก้ไข
ปัญหาด้วยการให้ ขสมก.

หรือเอกชนให้เข้าใจและยังไม่เข้าสู่การปฏิรูปรถเมล์เต็มรูปแบบพยายามขัดหลักการเดินรถเดิมไปก่อน เช่น กรณี
เอกชนไม่มีรถเมล์ร้อน จะให้ ขสมก. เข้ามาเดินรถช่วยก่อน
จากนั้นต้องทำความเข้าใจกับผู้โดยสารเพื่อให้เข้าใจว่า
อนาคตต้องปฏิรูปรถเมล์เต็มรูปแบบจะมีแค่รถแอร์ในช่วง
เปลี่ยนผ่านนี้ผู้โดยสารต้องปรับตัวในการเดินทาง

สำหรับแผนฟื้นฟู ขสมก. นั้น เป็นไปตามขั้นตอน
ซึ่ง ขบ. ต้องการให้ดำเนินการให้เสร็จโดยเร็วเพื่อจะได้ปฏิรูป
เส้นทางรถเมล์ให้สำเร็จเพราะขณะนี้เหมือนแผนปฏิรูปเส้น
ทางรถเมล์เดินไม่สุดทาง และส่งผลให้ผู้โดยสารเกิดความ
สับสนและไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางเท่าที่ควร.