

THAIเลื่อนกำหนด
ส่งแผนฟื้นฟู1เดือน
เป็น2ไตรมาสปีหน้า

“การบินไทย” เลื่อนกำหนดส่ง
แผนฟื้นฟูกิจการอีก 1 เดือน
เป็น 2 ก.พ. 64 จากเดิม 2
ม.ค. 64 “ชาญศิลป์” ยอมรับ
ยังเจรจาเจ้าหนี้ไม่จบ! ประเมิน
กรอบเวลาใหม่ คาดศาลฯ
พิจารณาอนุมัติแผนม.ย.-พ.ค.
64 พร้อมพยุงบะหมี่เงินสด
ให้อยู่ถึงพ.ค. 64 ล่าสุดมีราย
ได้ไม่ถึง 1,000 ล้านบาทต่อ
เดือน จากก่อนเกิดโควิดอยู่ที่
1.4-1.5 หมื่นล้านบาทต่อเดือน

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร
รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ
THAI เปิดเผยว่า

อ่านต่อ
หน้า 29

THAI

ในสัปดาห์หน้า THAI จะยื่นคำร้องต่อศาลล้ม
ละลายกลาง เพื่อขอขยายเวลาการยื่นแผนฟื้นฟู
กิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ จากกำหนด
เดิม 2 มกราคม 2564 เป็น 2 กุมภาพันธ์
2564 เนื่องจาก THAI ยังจัดทำแผนไม่แล้ว
เสร็จ โดยอยู่ระหว่างการเจรจากับเจ้าหนี้ทั้งหมด
ที่มีจำนวนมาก

สำหรับกรอบเวลาการยื่นแผนฟื้นฟูใหม่นั้น
ประเมินว่าหลังจากยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้า
พนักงานพิทักษ์ทรัพย์ในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2564
แล้ว เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะเชิญเจ้าหนี้มา
ประชุมพิจารณาแผนประมาณกลางเดือนมีนาคม
2564 คาดจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือนครึ่ง

ก่อนนำส่งแผนต่อศาลล้มละลายกลางพิจารณา
และประเมินว่าจะได้รับการอนุมัติแผนช่วงเดือน
เมษายน-พฤษภาคม 2564 ซึ่ง THAI มั่นใจว่า
จะสามารถดำเนินการได้ตามกรอบเวลาดังกล่าว

นายชาญศิลป์ กล่าวต่อว่า ก่อนหน้านี้
สถานการณ์การบินในประเทศเริ่มกลับมาที่ 60-70%
แล้ว แต่เมื่อเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-
19 รอบสอง จากการพบผู้ติดเชื้อที่จ.เชียงใหม่ /
เชียงราย และสมุทรสาคร พบว่าการเดินทาง
ทางอากาศลดลงไปประมาณ 10% ส่วนกรณี
ที่ THAI จัดทำโครงการลาหยุดโดยไม่รับเงิน
เดือนและค่าตอบแทน (โครงการ Together
We Can) โครงการ “ร่วมใจเสียสละเพื่อองค์กร”
2 โครงการนั้น ประเมินว่าจะช่วยลดค่าใช้จ่าย
ด้านพนักงานในปี 2563 ลงเหลือ 13,000
ล้านบาท และในปี 2564 จะลดลงเหลือ 9,300
ล้านบาท

ด้านนายชัย เอี่ยมศิริ รักษาการรองกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี เปิดเผย
ถึงสถานการณ์กระแสเงินสดของ THAI ว่า ก่อน
หน้าเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 THAI
มีรายได้ประมาณ 14,000-15,000 ล้านบาทต่อ
เดือน แต่ปัจจุบันมีรายได้ไม่ถึง 1,000 ล้านบาท
ต่อเดือน แต่ได้พยายามปรับลดค่าใช้จ่ายลงให้
ได้มากที่สุด เพื่อรักษากระแสเงินสดให้อยู่จนถึง
เดือนพฤษภาคม 2564 ตามกรอบเวลาที่ศาลฯ
ศาลฯ จะพิจารณาอนุมัติแผนฟื้นฟู

“ยอมรับว่าถ้า พ.ค. 2564 เรายังไม่ได้รับ
การอนุมัติแผน ก็คงจะลำบากแน่ เราพยายาม
ดึงกระแสเงินสดให้ได้ตามกรอบเวลาการทำแผน
ซึ่งทั้งหมดต้องขึ้นอยู่กับเจ้าหนี้ ภาครัฐ คู่ค้าที่
เกี่ยวข้องทั้งหมด ไม่งั้นทุกคนก็จะได้รับผลกระทบ
เช่นกัน” นายชัย กล่าว

นายสุวรรณะ ศรีบุญเรือง รักษาการรอง
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่หน่วยธุรกิจบริการ
การบิน เปิดเผยว่า ปัจจุบัน THAI มีรายได้จาก
การขนส่งสินค้าทางอากาศ (คาร์โก) 30% ของ
รายได้ทั้งหมด โดยประเมินว่าในปี 2563 THAI
จะมีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศทั้งหมด 1.6
แสนตัน หรือเฉลี่ย 6-7 พันตันต่อเดือน และ
ประเมินว่าปี 2563 จะมีรายได้รวมทุกหน่วยธุรกิจ

(BU) คือ บริการลูกค้าภาคพื้น / บริการอุปกรณ์
ภาคพื้น / ฝ่ายครัวการบิน / ฝ่ายการพาณิชย์
สินค้าและโปรโมชั่นภัณฑ์ ที่ 13,876 ล้านบาท

ด้านนายณรงค์ กลิ่นทะ รักษาการรองกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนา
อย่างยั่งยืน เปิดเผยว่า ขณะนี้ THAI ได้จัด
ทำตารางการบินช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2564
เสร็จสิ้นแล้ว โดยจะให้บริการ 18 เที่ยวบิน สู
10 จุดบิน คือ ลอนดอน / แฟรงก์เฟิร์ต /
โคเปนเฮเกน / โตเกียว / โอซาก้า / โซล /
ฮ่องกง / ไทเป / มะนิลา / ซิดนีย์

นอกจากนี้ เบื้องต้น THAI วางแผนการให้
บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารระหว่างปี 2564-2568
ว่า ในปี 2563 THAI ให้บริการ 25-35 จุดบิน /
ปี 2564 จะให้บริการเพิ่มเป็น 45-55 จุดบิน
จนปี 2568 จะเพิ่มเป็น 75-80 จุดบิน ซึ่งจะ
ลดลงประมาณ 4% จากปี 2562

ส่วนการใช้เครื่องบินนั้น ในปี 2563 ใช้เครื่อง
บิน 17-25 ลำ (รวมสายการบินไทยสมายล์) /
ปี 2564 ใช้เครื่องบิน 37-45 ลำ และปี 2568
จะใช้เครื่องบินสูงสุดที่ 75 ลำ ซึ่งจำนวนเครื่อง
บินจะลดลง 26% จากปี 2562 และประเมินว่า
ในปี 2568 THAI จะมีรายได้ 1.25 แสนล้าน
บาท ต่ำกว่าปี 2562 ประมาณ 29% แต่ THAI
ตั้งเป้าลดค่าใช้จ่ายในปี 2568 ลงอีก 36% จึง
ประเมินว่าจะสามารถทำกำไรขึ้นต้น (Gross
Profit Margin) มากกว่าปี 2562 ประมาณ 140%

นายเชิดพันธ์ โชติคุณ รองกรรมการผู้
ำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง THAI เปิดเผยถึงความคืบ
หน้าแผนธุรกิจศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO)
ว่า ล่าสุด THAI อยู่ระหว่างการเจรจากับพันธมิตร
ที่สนใจร่วมทุนกับ THAI และคาดว่าจะการเจรจา
จะแล้วเสร็จก่อนเดือนกุมภาพันธ์ 2564 เพื่อ
บรรจุเรื่อง MRO เข้าแผนฟื้นฟูกิจการก่อนนำ
ส่งแผนด้วย ■