

# ลุ้นกลุ่มซีพีร่วมไฮสปีด3สนามบิน แจงชิมช้อปใช้ต้องระบุ'โลเกชั่น'

รพท.ชงไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบินให้'บอร์ดอีอีซี'ถกวันนี้ ย้ำคุย 'กลุ่มซีพี'จบแล้ว คลังแจงใช้เงิน'ชิมช้อปใช้'ผ่านแอปพ์เป่าตั้ง- ถูงเงิน ต้องระบุ'โลเกชั่น'ในมือถือด้วย 'พุทธิพงษ์'สั่งรื้อประมูล ดิจิทัลพาร์ค หลังเอกชนเมินร่วมทุน'บอร์ดกองทุนดีอี' ถกจัดสรร เงิน 5 พันล้าน (อ่านต่อหน้า 8)

## ต่อจากหน้า 1

### ชิมช้อปใช้

#### บิกเปิดสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย

เมื่อวันที่ 29 กันยายน นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมจะเป็นประธานพิธีเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ในวันที่ 30 กันยายนนี้ ทั้งนี้ นายกฯจะขึ้นรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จากสถานีท่าพระไปยังสถานีวัดมังกร และเดินทางไปยังวัดมังกรกมลาวาสอีกด้วย

นางนฤมลกล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เป็นโครงการที่ก่อสร้างเชื่อมต่อจากรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลไปฝั่งธนบุรี เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรทำให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และตรงเวลายิ่งขึ้น มีระยะทางรวม 27 กิโลเมตร แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงหัวลำโพง-บางแค เชื่อมจากสถานีหัวลำโพงไปยังสถานีหลักสอง สิ้นสุดที่ถนนกาญจนาภิเษก ระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร มีทางวิ่งแบบยกระดับและแบบใต้ดิน รวม 11 สถานี และเส้นทางระหว่างสถานีสนามไชยและสถานีอิสรภาพ ซึ่งลอดผ่านแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะทางประมาณ 200 เมตร และอยู่ใต้ระดับท้องแม่น้ำประมาณ 10 เมตร สำหรับช่วงเตาปูน-ท่าพระ เชื่อมต่อจากรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรมที่สถานีเตาปูน ไปยังสถานีท่าพระ สิ้นสุดที่บริเวณแยกท่าพระ ระยะทางประมาณ 11 กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดสาย มี 8 สถานี

นางนฤมลกล่าวว่า นอกจากนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค มีแนวเส้นทางผ่านสถานีสำคัญใจกลางกรุงเทพฯและฝั่งธนบุรี มีการออกแบบก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าให้มีความกลมกลืนกับประวัติศาสตร์ความเป็นมาและสัญลักษณ์เชิงพื้นที่ เช่น สถานีวัดมังกรมีการออกแบบสถาปัตยกรรมจีนผสมผสานกับรูปแบบยุโรป หรือเรียกว่าสไตล์ชิโนโปรตุกีส สอดคล้องกับวิถีชีวิต วิถีการค้าชาวจีน สภาพแวดล้อมโดยรอบ

#### เอสเอ็มอีจากกม.สกัดเหล็ก

นายพันธุภูมิ ถิ่นคำแบ่ง นายกสมาคมการค้าผู้ผลิตเหล็กไทย เปิดเผยว่า ช่วงกลางเดือนพฤศจิกายนนี้ พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ที่มีกระทรวงพาณิชย์เป็นเจ้าภาพ จะมีผลใช้บังคับ ซึ่งจะมีการตั้งกำแพงภาษีการนำเข้าเหล็กสูงกว่า 39% คาดว่าส่งผลกระทบต่อผู้บริโภครวมต่อผู้บริโภครวมต้องซื้อสินค้าในราคาที่สูงขึ้น และส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการธุรกิจที่ใช้เหล็กไทยเป็นวัตถุดิบ ประมาณ 1,500 ราย ที่ต้องแบกรับภาระต้นทุนที่สูงขึ้น และแรงงานในระบบกว่า 100,000 คน

นายพันธุภูมิลำว่า จากผลกระทบดังกล่าว ต้นเดือนกันยายนที่ผ่านมา ทางสภาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สภาเอสเอ็มอี) และภาคีเครือข่ายสภาเอสเอ็มอีที่อยู่ในอุตสาหกรรมเหล็กและอุตสาหกรรมต่อเนื่องจำนวน 5 สมาคม ได้ยื่นหนังสือต่อนายกรัฐมนตรี ลักษณะวิศิษฐ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ และนายสุริยะ จรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อขอให้พิจารณาช่วยเหลือ โดยนายสุริยะตอบรับให้เข้าพบแล้วต้น

เดือนตุลาคมนี้ ส่วนนายจรินทร์ยังอยู่ระหว่างประสาน ทั้งนี้ ช่วงที่ผ่านมาเคยพยายามคัดค้านกฎหมายดังกล่าวตั้งแต่อยู่ในการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แต่ไร้ผลเพราะกลุ่มที่ต้องการให้มีกฎหมายคือกลุ่มบริษัทเหล็กขนาดใหญ่

"ผลกระทบจากกฎหมายนี้ค่อนข้างรุนแรง โดยเฉพาะผลกระทบต่อผู้บริโภครวมที่ต้องซื้อสินค้าในราคาแพงขึ้นอย่างน้อย 39% ตามที่กำแพงภาษีนำเข้า เนื่องจากอุตสาหกรรมการผลิตเหล็กไทย ผลิตเพียง 2 บริษัท มีกำลังการผลิตรวมกันไม่เกินปีละ 3.35 แสนตันต่อปี ขณะที่การบริโภคอยู่ที่ 1 ล้านตันต่อปี ที่เหลือ 6-7 แสนตันต่อปี ต้องนำเข้า จึงปฏิเสธไม่ได้ว่าเมื่อนำเข้าต้นทุนสูงขึ้น ผู้บริโภคก็ต้องได้รับผลกระทบตาม โดยคาดว่าภายใน 3 เดือนหลังกฎหมายบังคับใช้ ราคาเหล็กจะปรับตัวเพิ่มขึ้นแน่นอน" นายพันธุภูมิลำว่า

#### ขอ4ข้อปกป้องชช.เดือดร้อน

นายพันธุภูมิลำว่า ข้อเสนอที่ต้องการให้ภาครัฐดำเนิน มี 4 ประเด็น ประกอบด้วย 1.ต้องการให้ภาครัฐยกเว้นการบังคับใช้กฎหมายดังกล่าวกับอุตสาหกรรมการผลิตเหล็กไทย และให้กำหนดเพิ่มเติมด้านมาตรฐานเหล็กที่ใช้ผลิตเหล็ก โดยอ้างอิงมาตรฐานสากลของสหรัฐอเมริกาหรือญี่ปุ่น แทน เพื่อใช้เป็นมาตรการกีดกันสินค้าด้อยคุณภาพแทนกำแพงภาษี 2.ให้กรมการค้าภายในควบคุมราคาผู้ผลิตภายในประเทศที่ปัจจุบันมีเพียง 2 บริษัท เพราะกังวลว่าเมื่อผู้ประกอบการธุรกิจที่ใช้เหล็กไทยเป็นวัตถุดิบ 1,500 รายเปลี่ยนมาซื้อจากผู้ผลิต 2 รายแทนการนำเข้าอาจมีการปรับขึ้นราคาได้

3.ตรวจสอบควบคุมการนำเข้าของผู้ผลิตภายในประเทศทั้ง 2 ราย โดยเฉพาะบริษัทที่มีต่างชาติถือหุ้นและ/หรือบริษัทที่ลงทุนโดยต่างชาติ เพราะอาจนำเข้าสินค้าจากประเทศที่ไม่อยู่ในลิสต์ตั้งกำแพงภาษี อาทิ มาเลเซีย เพราะปัจจุบันประเทศที่ถูกตั้งกำแพงภาษี ประกอบด้วย จีน ไต้หวัน เกาหลีใต้ และเวียดนาม และ 4.ถ้าหากเกิดปัญหาสินค้าไม่พอกับความต้องการของตลาด ภาครัฐจะต้องมีคำตอบว่าจะแก้ปัญหาอย่างไร หากการนำเข้าสินค้ามีปัญหาและมีอัตราภาษีที่สูงการออกกำแพงภาษี เพราะผู้แบกรับปัญหาจากมาตรการนี้คือประชาชน

#### คลังแจงชิมช้อปใช้เปิดโลเกชั่น

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 30 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15177

หน้า: 1(ล่าง), 8, 9

Col.Inch: 257.39

Ad Value: 283,129

PRValue (x3): 849,387

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ลุ่กลุ่มซีพีร่วมไฮสปีด3สนามบิน แจงชิมช้อปใช้ต้องระบุ'โลเกชั่น'

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เพจไทยคู่ฟ้า โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊กว่า กระทรวงการคลังชี้แจงกรณีทางโซเซียลมีเดียแชร์ข้อความว่าไม่สามารถจ่ายเงินผ่านแอปพลิเคชันเป่าตั้งในโครงการ ชิมช้อปใช้ ได้ว่า จากการตรวจสอบยืนยันว่าประชาชนส่วนใหญ่สามารถใช้แอปพลิเคชันเป่าตั้งและแอปพลิเคชันดูเงินได้ปกติ ระบบไม่ได้ขัดข้อง แต่ผู้ใช้งานจะต้องเปิดการระบุสถานที่บนสมาร์ทโฟน (โลเกชั่นเซอร์วิส) กับแอปพลิเคชันไว้ด้วย เพื่อสามารถตรวจสอบและรับรู้ถึงพิกัดในจังหวัดที่ไปใช้จ่ายจริง เนื่องจากทั้ง 2 ระบบนี้จะทำงานร่วมกับโลเกชั่น เซอร์วิสบนโทรศัพท์มือถือ เพื่อยืนยันสถานะร้านค้าและผู้จ่ายเงินว่าไปใช้ตามสิทธิในจังหวัดที่ได้ยืนยันไว้ตั้งแต่แรก ไม่เช่นนั้นจะใช้ชำระสินค้าไม่ได้

เพจไทยคู่ฟ้าระบุว่า ส่วนกรณีที่มีผู้ได้รับสิทธิแล้ว ไม่สามารถยืนยันตัวตน ผ่านการสแกนใบหน้าได้นั้น ขอให้เดินทางไปสาขาธนาคารกรุงไทยที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อรับบริการจากเจ้าหน้าที่ได้ทันที เพราะบางคนอาจมีใบหน้าแตกต่างจากบัตรประชาชน ทั้งหมดนี้เป็นกระบวนการเพื่อให้เกิดความรอบคอบในการตรวจสอบสิทธิ ป้องกันการสวมสิทธิในการใช้งาน ส่วนกรณีร้านค้าที่รับจ่ายเงินในโครงการชิมช้อปใช้ เมื่อตัดเงินออกจากแอปพลิเคชันเป่าตั้งของลูกค้าแล้ว ปรากฏว่าไม่มียอดเงินเข้าแอปพลิเคชันดูเงินนั้น ขอให้ร้านค้าไม่ต้องตกใจ เพราะเป็นระบบปกติของธนาคารกรุงไทย เมื่อมีการใช้เงิน ยอดจะถูกตัดเข้าบัญชีในอีก 1 วันทำการ (ในวันราชการ) ดังนั้น หากมีการใช้จ่ายในช่วงวันเสาร์-อาทิตย์ ยอดเงินจะเข้าแอปพลิเคชันในวันจันทร์ จึงขอให้ประชาชนที่ใช้สิทธิและร้านค้าใช้จ่ายในมาตรการได้ตามปกติ โดยสอบถามข้อมูล ชิมช้อปใช้ Call Center by Krungthai โทร. 0 2111 1144

## กรุงไทยแจงข้อสงสัย'ชิมช้อปใช้'

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังแจงความคืบหน้าการลงทะเบียนโครงการชิมช้อปใช้ เป็นวันที่เจ็ดของการเปิดให้ลงทะเบียน ปรากฏว่ามีผู้ใช้สิทธิลงทะเบียนครบ 1 ล้านคนตั้งแต่วันที่ 02.54 น. ใช้เวลามากกว่าวันที่หก 1 นาที แต่ถือเป็นการลงทะเบียนในระยะเวลานั้น รวมถึงตั้งแต่เปิดให้ลงทะเบียนวันแรกเมื่อวันที่ 23 กันยายนที่ผ่านมา มีผู้ใช้สิทธิลงทะเบียนแล้ว 7 ล้านคน

แหล่งข่าวจากธนาคารกรุงไทยกล่าวว่า

ขณะนี้มีความพบข้อผิดพลาดการแจ้งมีคำแนะนำเบื้องต้นการลงทะเบียนรับสิทธิชิมช้อปใช้ อาทิ หากลงทะเบียนไปแล้ว ไม่ได้รับเอสเอ็มเอสยืนยันกลับมาต้องรอรับเอสเอ็มเอสหรืออีเมลแจ้งผลการลงทะเบียนรับสิทธิภายใน 3 วันทำการ หากไม่ได้รับให้ติดต่อ ชิมช้อปใช้คอลเซ็นเตอร์ และหากลงทะเบียนสำเร็จและได้รับเอสเอ็มเอสยืนยันสิทธิแล้ว ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงจังหวัดที่จะใช้สิทธิภายหลังได้หรือไม่ และหากไม่ใช้ครั้งแรกภายใน 14 วันระบบจะตัดเงินทันที ส่วนขั้นตอนการใช้จ่ายหากสแกนใบหน้าไม่สำเร็จหลายครั้ง อาจเกิดจากสาเหตุรูปบนบัตรประชาชนไม่ชัด, แสงมากเกินไประหว่างสแกนใบหน้า, นำใบหน้าออกห่างจากมือถือเกินไป และระบบปฏิบัติการในมือถือทำงานล่าช้า ทั้งนี้ สามารถกลับเข้ามายืนยันตัวตนใหม่ในแอปพลิเคชัน โดยกรอกข้อมูลตามบัตรประชาชน และถ่ายรูปใบหน้าใหม่ หรือหากยังไม่สำเร็จ สามารถนำบัตรประชาชนไปยืนยันตัวตนได้ที่ธนาคารกรุงไทยทุกสาขา

"บางรายร้องเรียนว่า ยืนยันผ่านทุกขั้นตอนแล้ว แต่ยังไม่ได้รับเงินจำนวน 1,000 บาท เรื่องนี้ขอให้ตรวจสอบได้ที่ชิมช้อปใช้คอลเซ็นเตอร์ นอกจากนี้ บางรายพบปัญหาเมื่อนำไปใช้จ่ายแล้วแอปพลิเคชัน, สแกนคิวอาร์โค้ดเพื่อชำระแล้วไม่ปรากฏอะไรขึ้น, ร้านค้าไม่สามารถหักเงินค่าสินค้า/บริการได้ กรณีนี้แอปพลิเคชันซึ่งเป็นแอปพลิเคชันของร้านค้า ในบางครั้งระบบอาจจะล่าช้า เนื่องจากมีผู้ใช้สิทธิทั่วประเทศพร้อมกันเป็นจำนวนมาก แนะนำให้ร้านค้าค่อยๆ ทำรายการทีละขั้นตอน ถ้ายังไม่ผ่านขอให้ทำซ้ำ" แหล่งข่าวกล่าว

## นครปฐมขอ'ชิมช้อปใช้'เฟส2

ที่ตลาดดอนหวาย ต.บางกระทิก อ.สามพราน จ.นครปฐม นายชาญฤกษ์ เดชวิทักษ์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำนายกรัฐมนตรี นายกิตติศักดิ์ เมธาทัศน์ชวลิต คลังจังหวัดนครปฐม พร้อมผู้แทนธนาคารกรุงไทย และคณะเดินทางไปตรวจแหล่งชิมช้อปใช้ ที่มีผู้คนมาจับจ่ายใช้สอยจำนวนมาก ที่มีร้านค้าต่างร่วมโครงการชำระเงินผ่านแอปพลิเคชันเป่าตั้งของโครงการชิมช้อปใช้ อาทิ ร้านเบ็ดเตล็ดร้านนายหนับร้านขนมตาลป่าไร่ รวมถึงร้านค้าชุมชน

นายชาญฤกษ์กล่าวว่า มาลงพื้นที่สำรวจตลาดพบพี่น้องชาวบ้านตลาดดอนหวาย และนักท่องเที่ยวมาจับจ่ายใช้สอยตามโครงการชิม

ช้อปใช้ โดยมีผู้แทนกระทรวงการคลัง ธนาคารกรุงไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย(ททท.) และกรมบัญชีกลาง มาเพื่อสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้ และร้านค้าว่ามีปัญหาใช้งานหรือไม่ ซึ่งเป็นสัปดาห์แรกที่เริ่มเปิดใช้

แอปพลิเคชันเป่าตั้ง อาจมีปัญหาบ้าง แต่เริ่มดีขึ้นเรื่อยๆ ทุกคนจะเริ่มใช้แอปพลิเคชันเป่าตั้งกันแพร่หลายมากขึ้น โครงการนี้ช่วยส่งเสริมเม็ดเงินเข้ามาอัดฉีดในระบบเศรษฐกิจชุมชน ร้านค้าหลายร้านค้าชื่นชม และอยากให้มีเฟส 2 อีก ตนจึงจะนำข้อเสนอไปเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังต่อไป

## พล.ซีเอฟที่เอ็ดดันอันดับส่งออก

นางอรมน ทรัพย์ทวีธรรม อธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กล่าวว่า กรมได้ติดตามสถานการณ์การส่งออกสินค้าเกษตรของไทยในช่วงสภาวะเศรษฐกิจทั่วโลกชะลอตัว พบว่าในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2562 (มกราคม-กรกฎาคม) ไทยส่งออกสินค้าเกษตรมูลค่าตลาดโลกคิดเป็นมูลค่ารวม 23,741 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำให้ไทยขยับลำดับขึ้นมาเป็นประเทศผู้นำส่งออกสินค้าเกษตรมูลค่าตลาดโลก ลำดับที่ 10 จากเดิมลำดับที่ 11 ในปี 2561 และหากเทียบกับกลุ่มสมาชิกอาเซียน ไทยเป็นประเทศที่ส่งออกสินค้าเกษตรสูงที่สุดอีกด้วย โดยการส่งออกสินค้าเกษตรไทยไป 18 ประเทศคู่เอฟทีเอ ได้แก่ อาเซียน จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ อินเดีย ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ เปรู ชิลี และฮ่องกง มีมูลค่ารวม 16,833 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็น 70% ของการส่งออกสินค้าเกษตรไทยทั้งหมด มีคู่ค้าสำคัญ 3 อันดับแรก ได้แก่ อาเซียน จีน และญี่ปุ่น สอดคล้องกับสถิติช่วงครึ่งปี 2562 ที่มีการใช้สิทธิประโยชน์ในการส่งออกสินค้าเกษตรด้วยเอฟทีเอสูง โดยเฉพาะยางพารา มันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์ผลไม้สดและแปรรูปไก่สดแช่แข็ง สำหรับเอฟทีเอที่มีการใช้สิทธิประโยชน์ในการส่งออกสินค้าเกษตรสูงเป็นอันดับต้น ได้แก่ เอฟทีเอระหว่างอาเซียน (ฝรั่งเศส มังคุด) เอฟทีเออาเซียน-จีน (ยางพาราทุเรียน มันสำปะหลัง มังคุด) เอฟทีเอไทย-ญี่ปุ่น (เนื้อไก่และเครื่องในไก่ เนื้อสัตว์ปีกแช่แข็ง กุ้งปรุงแต่ง) เอฟทีเออาเซียน-ญี่ปุ่น (กุ้งปรุงแต่ง ปลาแมคเคอเรล/ปลาซาร์ดีนปรุงแต่ง) เอฟทีเออาเซียน-เกาหลี (ฝรั่งเศส มังคุด) เอฟทีเออาเซียน-ออสเตรเลีย-นิวซีแลนด์ (ปลาทูน่าปรุงแต่ง) เอฟทีเอไทย-ชิลี (ปลาทูน่า ปลาสลิด) เอฟทีเอไทย-เปรู (ปลาทูน่า ปลาสลิด)

“สินค้าเกษตรไทยที่มีอัตราการเติบโตเพิ่มขึ้น ในช่วง 7 เดือนแรกของปี 2562 อาทิ ผลไม้ เพิ่มขึ้น 45% เครื่องเทศและสมุนไพร เพิ่มขึ้น 28% ผัก เพิ่มขึ้น 4% โกสุด เพิ่มขึ้น 4% มีตลาดส่งออกสำคัญที่ขยายตัว ได้แก่ จีน ขยายตัว 14% ฮองกง ขยายตัว 13% สหรัฐ ขยายตัว 8% เกาหลีใต้ ขยายตัว 8% ออสเตรเลีย ขยายตัว 1.5% ซึ่งกรมให้ความสำคัญกับการเจรจาผลักดันให้คู่ค้าลดเลิกภาษีและอุปสรรคทางการค้า เพื่อสร้างความได้เปรียบและโอกาสทางการตลาดให้กับสินค้าเกษตรของไทยอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการทบทวนความตกลงเอฟทีเอที่มีอยู่แล้ว เอฟทีเอที่อยู่ระหว่างการเจรจา อาทิ อาร์เซ็ป ตุรกี ปากีสถาน และศรีลังกา และเอฟทีเอที่มีแผนจะเจรจาในอนาคต อาทิ สหภาพยุโรป และสหราชอาณาจักร” นางอรมนกล่าว

**ห่วงคนอายุน้อยผิวดำชำระหนี้**

นายสุรพล โอภาสเสถียร ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ข้อมูล เครดิตแห่งชาติ จำกัด หรือเครดิตบูโร เปิดเผยว่า ขณะนี้เริ่มเห็นการได้รับอนุมัติสินเชื่อใหม่เป็นกลุ่มที่มีอายุน้อยลงมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มเจน Y อายุ 22-39 ปี และ Z อายุน้อยกว่า 22 ปี จากข้อมูลการอนุมัติสินเชื่อ ณ ไตรมาสที่ 2 ปี 2562 พบว่าจำนวนบัญชีบัตรเครดิตเพิ่มขึ้น 1.19 ล้านบัญชี หรือ 9.1% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากกลุ่ม Y ถึง 63% ส่วนเจน X อายุ 40-54 ปี 29% และอีก 8% เป็นกลุ่มเบบี้บูม อายุ 55-73 ปี โดยในปี 2560 สัดส่วนบัญชีบัตรเครดิตใหม่ของกลุ่มเจน Y อยู่ที่ 59% ปี 2559 อยู่ที่ 56% และปี 2558 อยู่ที่ 53% ขณะที่จำนวนบัญชีสินเชื่อส่วนบุคคลเพิ่มขึ้น 1.96 ล้านบัญชี หรือ 7.3% เทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน เพิ่มขึ้นจากกลุ่ม Y เป็นส่วนใหญ่ สัดส่วน 50% ขณะที่เจน Z เริ่มเห็นสัดส่วนเข้ามาที่ 1% ส่วนเจน X สัดส่วน 36% และเบบี้บูม 13% ซึ่งจำนวนบัญชีใหม่ของสินเชื่อส่วนบุคคลของกลุ่มเจน Y เพิ่มขึ้น ปี 2558-2560 ที่ 46%, 44% และ 48% ตามลำดับ ด้านจำนวนบัญชีสินเชื่อรถยนต์เพิ่มขึ้น 8.06 แสนบัญชี หรือ 3.2% ส่วนใหญ่จากกลุ่มเจน Y สัดส่วน 51% และเจน Z เริ่มเห็นสัดส่วน 1% ส่วนเจน X อยู่ที่ 37% และเบบี้บูมที่ 11% ซึ่งจำนวนบัญชีใหม่ของสินเชื่อรถยนต์ของกลุ่มเจน Y เพิ่มขึ้น ปี 2558-2560 ที่ 44%, 47% และ 50% ตามลำดับ

(อ่านต่อหน้า 9)

## ต่อจากหน้า 8

### ซีพีใช้

“กลุ่มที่มีอายุน้อยลงได้รับการอนุมัติสินเชื่อมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มเจน Y และ Z กลุ่มนี้เป็นกลุ่มที่มีความเปราะบางที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กังวล เพราะมีความอ่อนไหวและมีเสี่ยงที่จะเป็นหนี้เสีย เช่นเดียวกับกลุ่มใกล้เคียงอายุ และกลุ่มที่มีรายได้ต่ำกว่า 30,000 บาท มีความกังวลว่าหากอายุมากขึ้นได้รับการอนุมัติสินเชื่อเพิ่มอีกหนี้สินครัวเรือนเพิ่มมากขึ้น การชำระหนี้เงินจะเป็นอย่างไร เพราะการชำระหนี้เงินจะทำให้หนี้ลดลงได้ ผู้ชำระต้องมีการชำระหนี้มากขึ้น หรือมีรายได้เพิ่มขึ้นเพื่อนำมาชำระหนี้ แต่ขณะนั้นการเพิ่มขึ้นของรายได้มีปัจจัยเศรษฐกิจที่กดดันอยู่ จึงต้องติดตามดูข้อมูลต่อไป” นายสุรพลกล่าว

### ชมรมบัตรเครดิตถกธปท.ผ่อน0%

นายสุกร ปิยะพันธ์ ประธานกรรมการกรุงศรี คอนซูมเมอร์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา ในฐานะประธานชมรมบัตรเครดิต กล่าวว่า ชมรมบัตรเครดิต สมาคมธนาคารไทย อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการปล่อยสินเชื่อบัตรเครดิตแบบไปรษณีย์ผ่อนดอกเบี้ย 0% เสนอ ธปท. ในเดือนตุลาคมนี้ เนื่องจาก ธปท. มีความกังวลว่าจะเป็นภาระกระตุ้นให้ผู้บริโภคหนี้ครัวเรือนเพิ่ม อย่างไรก็ตาม ธปท. อาจจะไม่เห็นรายละเอียด เช่น อาชีพ พฤติกรรมผู้บริโภค ลูกคามีครอบครัวหรือไม่ การศึกษา อยู่กรุงเทพฯหรือต่างจังหวัด เป็นต้น เพื่อให้ ธปท. มีข้อมูลในการพิจารณาก่อนจะออกนโยบายกำกับต่อไป ส่วนกรณีที่มีความกังวลสินเชื่อในกลุ่มเจน Y และ Z ปัจจุบันลูกค้าสมัครบัตรใหม่ 100% จะเป็นคนรุ่นใหม่หรือเจน Y ราว 70% คน เพราะเป็นกลุ่มลูกค้าที่เติบโตมากขึ้นตามช่วงอายุ แต่ไม่ได้เป็นเพราะธนาคารมุ่งเข้าไปหากกลุ่มดังกล่าว โดยการขอสินเชื่อมีความหลากหลายแต่จะมีการจำกัดการให้สินเชื่อตามเกณฑ์ของ ธปท.อยู่แล้ว รวมทั้งพิจารณาพฤติกรรมและความสามารถมากกว่าเพราะจะมีผลต่อการชำระเงินและเกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล)

“ไม่ปฏิเสธว่าบัตรเครดิตทำให้นักก่อนหน้า แต่ก็ไม่ใช่ว่าผู้ร้ายเสมอไป ต้องมีข้อมูลเปรียบเทียบและดูพฤติกรรมลูกค้า ถ้าถือหลายใบแล้วมา

ขอเพิ่ม วงเงินก็อาจไม่เท่าเดิม หรือต้องสงสัยแล้วว่าเอาเงินไปทำอะไร จึงต้องเตรียมข้อมูลไปเสนอ ธปท. จากเดิม ธปท.ไม่เคยเห็นข้อมูลธนาคาร ก็จะได้เห็น และไม่คิดว่าไปผ่อนจะเสี่ยง คนรวยก็ใช้ คนไม่รวยก็ใช้ หากไม่มีไปผ่อนดอกเบี้ย 0% คนที่ต้องการใช้เงินก็จะถูกตัดสิทธิประโยชน์ไปด้วย ซึ่ง 100% ในการรู้สินเชื่อ มีใช้ผ่อนชำระเพียง 12% เท่านั้น และส่วนใหญ่เป็นสินค้าชิ้นใหญ่ เช่น แอร์ ตู้เย็น จะผ่อนได้อย่างไร เพราะไม่ได้ซื้อทุกเดือน” นายสุกรกล่าว

นายสุกรกล่าวว่า การแก้ปัญหาที่ถูกจุดสนับสนุนให้ ธปท.กำหนดสัดส่วนภาระหนี้ต่อรายได้ (ดีเอสอาร์) มากกว่า ถ้าไม่ยอมให้ผู้บริโภคใช้จ่ายผ่อนเพื่อ หรือต้องการลดระดับหนี้ครัวเรือน โดยธนาคารกรุงศรีจะปรับสัดส่วนดีเอสอาร์ในการปล่อยสินเชื่อใหม่ช่วงเดือนมกราคม 2563 เริ่มจากบัตรเครดิตและบัตรผ่อนชำระสินค้าก่อน แต่ยอมรับว่าจะทำให้ลูกค้าใหม่หายไป 15% และจะทำให้การใช้จ่ายอาจลดลง ขณะเดียวกันในช่วงสิ้นปีนี้ธนาคารจะต้องรายงานข้อมูลดีเอสอาร์ให้กับ ธปท. เพื่อให้ทราบว่าการหนี้ต่อรายได้ต่อรายมีเท่าไร และมีกี่ราย

### ‘พุทธิพงษ์’รื้อประมวลดิจิทัลพรรค

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) กล่าวว่า ได้มอบหมายให้ น.ส.อัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย ปลัดกระทรวงดีอีเอส, บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท, สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล หรือดีป้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวนเงื่อนไขการลงทุน (ทีโออาร์) ในโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล หรือดิจิทัลพาร์ค ไทยแลนด์ (อีอีซีดี) ใหม่ หลังจากที่มีการเปิดขายของเทคนิคคัดเลือกเอกชนเพื่อร่วมลงทุนในโครงการ และเปิดให้เอกชนยื่นของข้อเสนอแล้ว พบว่าไม่มีเอกชนรายใดสนใจเข้าร่วมลงทุน โดยจะปรับปรุงข้อกำหนดต่างๆ ให้เป็นที่ยอมรับกับทั้งภาครัฐและเอกชน อาทิ ทบทวนสิทธิประโยชน์สำหรับนักลงทุน การใช้สอย รวมถึงอัตราค่าเช่าพื้นที่ที่ต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ เทียบเคียงข้อมูลกับนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้เคียง เนื่องจากพื้นที่ในโครงการเป็นพื้นที่เช่าระยะยาว แตกต่างจากพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอื่น ที่สามารถเป็นเจ้าของได้ ฉะนั้นต้องพิจารณาดังข้อดีของ

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 30 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15177

หน้า: 1(ล่าง), 8, 9

Col.Inch: 257.39

Ad Value: 283,129

PRValue (x3): 849,387

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ลุ่กลุ่มซีพีร่วมไฮสปีด3สนามบิน แจงซีมข้อปใช้ตองระบุ'โลเกชั่น'

โครงการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน และเนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากรถไฟฟ้าความเร็วสูง สถานีศรีราชาออกไป 6 กิโลเมตร จึงต้องผลักดันให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เข้าถึงพื้นที่ อาทิ ระบบขนส่งสาธารณะแบบรางเบา เพื่อจูงใจนักลงทุนเพิ่มขึ้น

“วันที่ 30 กันยายน จะมีการประชุมบอร์ดอีอีซี ผมจะหารือร่วมกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขอความชัดเจนเรื่องโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง, สุวรรณภูมิ, อู่ตะเภา) และจะรายงานความคืบหน้าโครงการอีอีซีด้วย” นายพุทธิพงษ์กล่าว

## ถก'บอร์ดกองทุนดีอี'-5ปมใหญ่

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า วันที่ 30 กันยายน จะมีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (บอร์ดกองทุนดีอี) เพื่อรายงานผลการดำเนินงานของกองทุนดีอี พร้อมด้วยผลการดำเนินงานของคณะกรรมการภายใต้บอร์ดกองทุนดีอี นอกจากนี้จะพิจารณา 5 เรื่อง ได้แก่ 1.สัญญารับการส่งเสริม สนับสนุน ช่วยเหลือจากกองทุนดีอี 2.แนวทางการกลั่นกรองพิจารณาโครงการปฏิทินการพิจารณาข้อเสนอโครงการ กิจกรรม และการแต่งตั้งคณะทำงานวิเคราะห์โครงการตามประกาศเปิดรับข้อเสนอของกองทุนดีอี ประจำปีงบประมาณ 2562 งวดที่ 1 3.กรอบนโยบายกองทุนดีอี ประจำปี 2563 และหลักเกณฑ์การพิจารณาโครงการของกองทุนดีอี 4.การประกาศเปิดรับข้อเสนอของกองทุน ประจำปีงบประมาณ 2563 ครั้งที่ 1 และ 5.การขออนุมัติการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารกองทุน

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า ก่อนหน้านี้ มีโครงการขออนุมัติตั้งกองทุนดีอี รวม 196 โครงการ โดยแบ่งออกเป็นโครงการที่ยื่นก่อนระเบียบคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ว่าด้วยการบริหารกองทุนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พ.ศ. ... ที่มีการประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 12 เมษายน 2562 จำนวน 66 โครงการให้ยกเลิก แต่สามารถยื่นใหม่ได้ ส่วนอีก 130 โครงการที่ยื่นหลัง ถือว่าถูกต้องตามระเบียบ ไม่ต้องยื่นใหม่ แต่ต้องเข้าคณะกรรมการกลั่นกรอง

พิจารณาโครงการเพื่อพิจารณาอีกครั้ง ทั้งนี้ ได้ให้แนวนโยบายคณะกรรมการกลั่นกรองพิจารณาโครงการให้แบ่งประเภทโครงการออกเป็น 3 กลุ่ม เช่น 30% ของโครงการเป็นเรื่องดิจิทัลที่เกี่ยวข้องกับสังคม อีก 30% เป็นโครงการดิจิทัลที่เกี่ยวกับนวัตกรรมที่ทันสมัย และ 30% ที่เหลือเป็นโครงการดิจิทัลเกี่ยวกับการผลักดันโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเป็นการกระจายโครงการไปตามยุทธศาสตร์ของประเทศ เชื่อว่าจากนี้ไปโครงการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ แต่ติดปัญหามานาน จะเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมได้ โดยจะมีการจัดสรรเงินกองทุน ที่มีอยู่ราว 5,000 ล้านบาท อย่างเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด

ทั้งนี้ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เงินกองทุนดีอี มาจากรายได้จากการประมูลคลื่นความถี่ของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) 15% ของวงเงินประมูล และ 15% มาจากรายได้รายปีจาก กสทช. ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม หากสามารถนำเงินจากกองทุนดีอีมาใช้ได้จะส่งผลให้มีเม็ดเงินหมุนเวียนระบบเศรษฐกิจช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจได้ทางหนึ่ง

## 'ฐากร'ลาออกบอร์ดกองทุนดีอี

นายฐากร ตันทีสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (เลขาธิการ กสทช.) เปิดเผยว่าได้ลาออกจากบอร์ดกองทุนดีอีแล้วตามมารยาท เนื่องจากมีการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ ทั้งนี้ ไม่ทราบว่าการกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิยังครบองค์ประชุมหรือไม่ โดยอาจมีการจัดสรรกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อให้ครบองค์ประชุม อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าการประชุมบอร์ดกองทุนดีอีโดยเร็วจะช่วยในการผลักดันโครงการต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ทั้งต่อประชาชนและประเทศชาติให้เกิดขึ้นในเร็ววัน

## ซีไฮสปีดอีอีซีขึ้นอยู่กับซีพี

นายวรุฒ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน คือ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา กล่าวว่า ขณะนี้การเจรจาระหว่าง รฟท. และกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ได้จบลงแล้ว และจะไม่มีการประชุมร่วมกันอีก เนื่องจาก

ที่ผ่านมาได้มีการหารือร่วมกันมานานมากแล้ว

ดังนั้นจึงเป็นเรื่องของกลุ่มซีพีแล้วว่าจะเซ็นสัญญาเพื่อดำเนินโครงการในวันที่ 15 ตุลาคม 2562 ตามกรอบที่รัฐบาลกำหนดไว้หรือไม่

นายวรุฒกล่าวว่า ในวันที่ 30 กันยายน รฟท.จะเสนอรายละเอียดโครงการทั้งหมด รวมถึงประเด็นที่ได้มีการหารือกับกลุ่มซีพีให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี ส่วนจะดำเนินการอย่างไรต่อไปนั้น ก็ขึ้นอยู่กับบอร์ดอีอีซีจะพิจารณา โดยตอนนี้เป็นเรื่องของกลุ่มซีพีแล้วว่าจะเซ็นสัญญาหรือไม่ เพราะการเจรจาได้จบลงแล้ว และ รฟท.จะไม่มีการเจรจาอีก

## บอร์ดรถไฟลาออกมีผล1ต.ค.

รายงานข่าวแจ้งว่า วันที่ 30 กันยายน นี้ คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีนายกุลิศ สมบัติศิริ เป็นประธาน จะมีการประชุมนัดสุดท้ายก่อนจะลาออกทั้งหมด มีผลวันที่ 1 ตุลาคม 2562 หลังจากรับตำแหน่งเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2561 โดยสาเหตุของการลาออกเนื่องจากนายกุลิศจะต้องไปรับตำแหน่งประธานคณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ที่เตรียมแต่งตั้งในเร็วๆ นี้ ขณะที่กรรมการบอร์ดรถไฟนายกุลิศเป็นผู้ชักชวนเข้าทำงาน เมื่อนายกุลิศลาออก กรรมการทั้งหมดจึงลาออกตาม ทั้งนี้การลาออกดังกล่าวไม่ได้มีสาเหตุมาจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่เคยออกมากดดันให้บอร์ดภายใต้กระทรวงคมนาคมลาออก

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับรายชื่อบอร์ดรถไฟชุดปัจจุบัน ประกอบด้วย นายกุลิศ สมบัติศิริ ประธานกรรมการ กรรมการประกอบด้วย นายกวิน ทั้งสุพานิช นาวาอากาศเอกธนากร พิระพันธ์ุ นายพร อนันตศิลป์ น.ส.เพ็ญจันทร์ จริเกษม นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา นายอนันท์ เหลืองบริบูรณ์ นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอุยทธ์ และนายวรุฒ มาลา รักษาการผู้ว่าการ รฟท.ในฐานะกรรมการเลขานุการบอร์ด

## เชฟรอนระงับฟ้องอนุญาโต

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยความคืบหน้ากรณีบริษัทเชฟรอนของสหรัฐส่งสัญญาณฟ้องร้องอนุญาโตตุลาการกรณีข้อพิพาทเรื่องค่าใช้จ่ายรื้อถอนแท่นปิโตรเลียมแหล่งเอราวัณใน

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 30 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 15177

หน้า: 1(ล่าง), 8, 9

Col.Inch: 257.39

Ad Value: 283,129

PRValue (x3): 849,387

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ลุ่กลุ่มซีพีร่วมไฮสปีด3สนามบิน แจงชิมช้อปใช้ต้องระบุ'โลเกชั่น'

อ่าวไทยว่า โดยปัญหาข้อพิพาทการรื้อถอนแท่นปิโตรเลียมเป็นประเด็นสำคัญตั้งแต่ต้นเข้ารับตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และได้พยายามหาทางออกอย่างต่อเนื่อง ล่าสุดบริษัทเชฟรอนได้ระงับการฟ้องร้องดังกล่าวแล้ว นับเป็นสัญญาณที่ดีต่อกระบวนการทำงานร่วมกัน ระหว่างกระทรวงพลังงานและผู้รับสัมปทานคือบริษัทเชฟรอน ซึ่งสัญญาสัมปทานจะหมดอายุลงในปี 2565 โดยข้อยุติดังกล่าวมาจากการเจรจาทางออกร่วมกัน ทั้งด้านกฎหมายและแผนดำเนินการรื้อถอน

“ระยะเวลาในการเจรจากับทางบริษัทเชฟรอนนั้น ขณะนี้ได้มอบให้นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงานเป็นหัวหน้าคณะทำงานร่วมกับอธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเร่งหาทางออกโดยเร็วเพื่อให้ขั้นตอนการส่งมอบพื้นที่และแท่นปิโตรเลียมเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ไม่เกิดภาวะสูญญากาศ จนส่งผลกระทบต่อปริมาณการผลิตก๊าซธรรมชาติหรือความมั่นคงทางพลังงานของประเทศไทยทั้งระบบ” นายสนธิรัตน์กล่าว

## กฟผ.จัดหาแอลเอ็นจีแบบสปอต

นายพัฒนา แสงศรีโรจน์ รองผู้ว่าการยุทธศาสตร์ ในฐานะโฆษกการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวถึงความคืบหน้าการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ว่า กฟผ.เตรียมเสนอแผนนำเข้าแอลเอ็นจี แบบตลาดจร (สปอต) ปริมาณไม่เกิน 200,000 ตัน ต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีนายสนธิรัตน์เป็นประธานเพื่อทดสอบระบบการแข่งขันเสรีในกิจการก๊าซธรรมชาติ โดยมีกำหนดจะขึ้นทะเบียนผู้ค้าที่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น และออกประกาศเชิญชวนเพื่อให้ผู้ค้าที่ขึ้นทะเบียนแล้วร่วมเสนอราคาภายในเดือนตุลาคมนี้ ซึ่งคาดว่าจะได้ผู้จัดหาแอลเอ็นจีให้กับ กฟผ. ในเดือนเดียวกัน

ทั้งนี้ ตั้งเป้านำเข้าแอลเอ็นจีล็อตแรกเพื่อทดสอบระบบภายในเดือนพฤศจิกายน 2562

นายพัฒนามากล่าวว่า ความคืบหน้าการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบส่วนที่เหลือจำนวน 133,750 ตัน เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าบางปะกงให้ครบ 200,000 ตัน ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) กฟผ. ได้แบ่งการรับซื้อออกเป็น 2 งวด งวดแรกจำนวน 110,000 ตัน กฟผ.ได้ออกประกาศเชิญชวนโรงสกัดน้ำมันปาล์มดิบที่มีสต็อกไม่น้อยกว่า 50% ของน้ำมันปาล์มดิบที่เสนอขาย ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน- 8 ตุลาคม โดยมีกำหนดยื่นเสนอราคาในวันที่ 9 ตุลาคม และจะเริ่มลงนามสัญญาตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม เพื่อส่งมอบน้ำมันปาล์มดิบเข้าคลังน้ำมัน

ปาล์มดิบที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีตั้งแต่วันที่ 28 ตุลาคมเป็นต้นไป คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ สำหรับน้ำมันปาล์มดิบที่เหลืออีก 23,750 ตัน กฟผ.จะจัดซื้อเพื่ออุดหนุนปริมาณน้ำมันปาล์มในตลาดให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาน้ำมันปาล์มเพื่อยกระดับราคาผลปาล์มตามวัตถุประสงค์ของฝ่ายนโยบายต่อไป ทั้งนี้ จนถึงปัจจุบัน กฟผ. ได้ดำเนินการรับซื้อน้ำมันปาล์มดิบช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกรแล้วรวมทั้งสิ้น 226,250 ตัน

## พลังงานเร่งเคาะส่วนลดเอ็นจีวี

แหล่งข่าวจากกระทรวงพลังงานกล่าวถึงความคืบหน้ามาตรการช่วยเหลือด้านพลังงานแก่ผู้มีรายได้น้อยว่า หลังจากกระทรวงพลังงาน โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีมติให้ความช่วยเหลือค่าก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) แก่ร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน 88,189 ราย เป็นจำนวนเงินส่วนลดค่าก๊าซหุงต้ม 100 บาทต่อเดือน ช่วยเหลือ 3 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม-ธันวาคม 2562 ในวงเงินรวม 30 ล้านบาท ล่าสุดกระทรวงพลังงานกำลังพิจารณามาตรการ

การช่วยเหลือลดภาระค่าใช้จ่ายธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (เอ็นจีวี) หลังมีการชะลอการปรับขึ้นราคาเอ็นจีวีออกไป 2 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน- 16 พฤศจิกายน จากเดิมมติ กบง.เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2562 กำหนดให้ ปตท.ปรับขึ้นราคาเอ็นจีวีได้ 3 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิมจำหน่ายอยู่ 10.62 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 13.62 บาทต่อกิโลกรัม แต่ให้ทยอยปรับขึ้น 4 เดือนต่อครั้ง ครั้งละ 1 บาท และขึ้นครั้งแรกวันที่ 16 พฤษภาคม 2562 ส่วนมาตรการช่วยเหลือต้นทุนน้ำมันสำหรับผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ขณะนี้ยังไม่มีการหารือในรายละเอียด

แหล่งข่าวกล่าวว่า นอกจากนี้ นายกุลิศสมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ยังอยู่ระหว่างเร่งหารือความชัดเจนการจัดตั้งโรงไฟฟ้าชุมชนตามนโยบายนายสนธิรัตน์ โดยสัปดาห์นี้จะหารือร่วมกับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ถึงรายละเอียดการจัดตั้งโรงไฟฟ้าชุมชนนำร่อง 3-4 แห่ง ภายในปีนี้ โดยขณะนี้ยังไม่มีการสรุปตัวเลขการผลิตไฟฟ้า และจำนวนโรงไฟฟ้าที่ชัดเจน เพราะต้องพิจารณาแผนของ กฟผ. แผนของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และแผนจากเอกชน ที่เสนอให้กระทรวงพลังงานพิจารณา แต่พบว่ามีเอกชนให้ความสนใจลงทุนแล้วมูลค่ารวมประมาณ 1-2 แสนล้านบาท