

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 30 กันยายน 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14035

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 49.76

Ad Value: 74,640

PRValue (x3): 223,920

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สนข.ดันรถไฟฟ้า ช่วงรามอินทรา-พระราม9/เบรกลายบางนา

## โลกธุรกิจ 6



สนข.ดันรถไฟฟ้ารามอินทรา-  
พระราม9/เบรกลายบางนา

# สนข.ดันรถไฟฟ้า ช่วงรามอินทรา-พระราม9/เบรกลายบางนา

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยความคืบหน้าการศึกษาแผนแม่บทพัฒนารถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 2 (M-MAP 2) ว่า ในเบื้องต้นพบว่าโครงการที่น่าลงทุนเพื่อแก้รถติด และมีความสมเหตุสมผลด้านปริมาณผู้โดยสาร ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา ระยะแรกช่วงรามอินทรา-พระราม 9

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสช่วงแคราย-บึงกุ่ม วงเงิน 50,000 ล้านบาท นั้นจะใช้เป็นระบบขนส่งสายรองเพื่อเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟฟ้าหลักสายอื่น ทั้งสายสีน้ำตาส สายสีเหลืองและสายสีเขียว โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทานั้นทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) จะเป็น

ผู้ผลักดันการลงทุน ขณะที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสั้นกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ผลักดัน

นายชยธรรม์กล่าวว่า ส่วนโครงการรถไฟฟ้าช่วงบางนา-สุวรรณภูมิ ทางกลุ่ม BTS ยังให้ความสนใจที่จะลงทุน มีความพร้อมในการเข้าร่วมประมูล แต่ขณะนี้คงยังไม่มีการผลักดันพัฒนา เพราะยังไม่มี ความคุ้มค่าด้านปริมาณผู้โดยสาร แต่ถือว่าเป็นเส้นทางที่จะเป็นประโยชน์ในอนาคตแต่ยังไม่ใช้ตอนนี้ ทางกระทรวงคมนาคมจะเน้นไปที่การพัฒนารถไฟฟ้า ระยะแรกให้ครบ 10 เส้นทาง ก่อนเริ่มกระบวนการผลักดันเส้นทางใหม่ต่อไป ควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบขนส่งรองรถไฟฟ้าให้ประชาชนเข้าถึงรถไฟฟ้าสายใหม่ได้อย่างสะดวกและต้องเชื่อม

ได้ทั้งระบบ

อย่างไรก็ดี ขณะนี้เฟสแรกยังเหลืออีกสองเส้นทางที่ กรม.อนุมัติแล้วต้องเร่งผลักดันก่อสร้างคือ รถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนท์

สำหรับการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (กจร.) จะมีขึ้นในเดือนตุลาคมนี้ ซึ่งสนข.เตรียมเสนอแผนแก้รถติดกรุงเทพมหานคร และแก้รถติดตามแนวที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า อาทิ ถนนรัชดาภิเษก ซึ่งมีจุดติดและแยกมากถึง 28 แห่ง ปัจจุบันทำไปได้เพียง 18 แห่ง และยังมีเหลืออยู่ 10 แห่งที่ต้องเร่งพัฒนาทั้งแบบสะพานข้ามแยกและอุโมงค์ข้ามแยกส่วนเส้นทาง

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 30 กันยายน 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14035

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 49.76

Ad Value: 74,640

PRValue (x3): 223,920

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สนข.ดันรถไฟฟ้า ช่วงรามอินทรา-พระราม9/เบรกสายบางนา

รถติดตามแนวก่อสร้างรถไฟฟ้าชั้น  
รถไฟฟ้าสายสีเหลือง รถไฟฟ้าสายสีส้ม  
และรถไฟฟ้าสายสีชมพู

ผู้สื่อข่าวรายงานจาก การรถไฟ  
แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)ว่า คณะกรรมการ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)  
ที่มีนายกุลิศ สมบัติศิริ เป็นประธาน  
จะลาออกทั้งหมด โดยวันที่ 30 กันยายน  
กรรมการจะยื่นใบลาออกกับนายกุลิศ  
ก่อนจะรวบรวมและยื่นใบลาออกต่อ  
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม  
ทั้งนี้ ประเด็นการลาออกของบอร์ด  
ร.ฟ.ท.มีกระแสข่าวอย่างต่อเนื่อง  
ท่ามกลางแรงกดดันทางการเมืองที่  
กระทรวงคมนาคมต้องการเปลี่ยนแปลง  
คณะกรรมการที่มีการแต่งตั้งแต่รัฐบาล  
ที่ผ่านมา