



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME

# ดันแจ้งเกิดรถไฟฟ้าสายสีเทา-สีน้ำตาลแก้รถติด จ่อขงคจร.จำกัดสิบล้อวิ่งผ่านเมือง ต.ค.นี้

วันที่ 30 ก.ย. 2562 เวลา 07:30 น.



อย่างไรก็ตามขณะนี้เฟสแรกยังเหลืออีกสองเส้นทางที่กรม.อนุมัติแล้วต้องเร่งผลักดันก่อสร้างคือ รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนท์

การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) จะมีขึ้นในเดือนต.ค.นี้ ทางสนข.เตรียมเสนอแผนแก้รถติดกรุงเทพมหานคร และแก้รถติดตามแนวที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าอาทิ ถนนรัชดาภิเษก ซึ่งมีจุดติดและแยกมากถึง 28 แห่งปัจจุบันทำไปได้เพียง 18 แห่ง และยังมีเหลืออยู่ 10 แห่งที่ต้องเร่งพัฒนาทั้งแบบสะพานข้ามแยกและอุโมงค์ข้ามแยกส่วนเส้นทางรถติดตามแนวก่อสร้างรถไฟฟ้านั้น อาทิ รถไฟฟ้าสายสีเหลือง รถไฟฟ้าสายสีส้ม และรถไฟฟ้าสายสีชมพู

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่าสำหรับแผนที่จะเสนอ คจร.นั้นได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล และนโยบายจำกัดเวลา รถบรรทุกนั้นยืนยันว่าจะบังคับใช้มาตรการควบคุมเวลาขนส่งให้อยู่แค่ 4 ชั่วโมงต่อวันหรือตั้งแต่ 00.00 น.-04.00 น. เพียงเท่านั้นในเขตเมืองกรุงเทพฯชั้นใน ควบคุมไปกับการให้พิจารณาว่าจะลดขนาดของรถบรรทุกจาก 10 ล้อ เป็นรถบรรทุก 6 ล้อได้หรือไม่ เพื่อแก้ปัญหาการติดในเมืองชั้นในได้เพราะสามารถลดปริมาณรถบรรทุกที่มีอยู่ถึง 50,000 คันในช่วงกลางวัน

นอกจากนี้ยังเตรียมเสนอ คจร.เรื่องนโยบายแก้กฎกระทรวงคมนาคม เพื่อขยายอัตราจำกัดความเร็วบนถนน 4 ช่องจราจรทั่วประเทศ เป็นห้ามเกิน 120 กม./ชม. โดยกำหนดให้ 2 ช่องจราจรด้านซ้ายใช้ความเร็ว 40-80 กม./ชม. และอีก 2 ช่องด้านขวาความเร็ว 80-120 กม./ชม. ควบคุมไปกับการเข้มงวดกล้องจับความเร็วเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น

สนบ.เร่งสรุปแผนแม่บทพัฒนารถไฟฟ้าฯ หนุน 2 โครงการ  
รถไฟฟ้าสายสีเทา-พระราม9 สายสีน้ำเตา แคราย-  
บึงกุ่ม เคลียร์ เตรียมเสนอขจร.เคาะแผนสารพัดแผนแก้รถติด  
เมืองหลวง พ่วงนโยบายความเร็ว 120 และห้ามรถบรรทุกวิ่ง  
เดือน ต.ค.นี้

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ  
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึง ความคืบหน้าการ  
ศึกษาแผนแม่บทพัฒนารถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและ  
ปริมณฑล ระยะที่ 2 (M-MAP 2)ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อเพิ  
หาเส้นทางรถไฟฟ้าสายใหม่ไปสู่การลงทุนในรัฐบาลชุดนี้ เบื้อง  
ต้นพบว่าโครงการที่นำลงทุนเพื่อแก้รถติดและมีความสมเหตุสมผล  
ด้านปริมาณผู้โดยสาร ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทาเฟสแรก  
ช่วงรามอินทรา-พระราม 9 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วง  
แคราย-บึงกุ่ม วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท นั้นจะเป็นพีดีเคอร์เชื่อมต่อ  
เส้นทางรถไฟฟ้าสายอื่นทั้งสายสีน้ำตาลสายสีเหลืองและสายสีเขียว  
อย่างไรก็ตามสำหรับสายสีเทานั้น กทม. จะเป็นผู้ผลักดันการลงทุน  
ขณะที่สายสีน้ำตาลนั้นกระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ผลักดัน

สำหรับเส้นทางบีทีเอสสนใจลงทุน และพร้อมประมูลในปี  
2563 คือรถไฟฟ้าช่วงบางนา-สุวรรณภูมิ นั้น ยังไม่มีการผลักดันแผน  
พัฒนาเพราะยังไม่มีข้อมูลด้านปริมาณผู้โดยสาร ถือว่าเป็นเส้น  
ทางที่จะเป็นประโยชน์ในอนาคตแต่ยังไม่ใช้ตอนนี้ ดังนั้นตอนนี้  
กระทรวงคมนาคมจะโฟกัสไปที่การพัฒนารถไฟฟ้าเฟสแรกให้ครบ  
10 เส้นทางก่อนเริ่มกระบวนการผลักดันเส้นทางใหม่ต่อไป ควบคู่ไป  
กับการพัฒนาระบบพีดีเคอร์รถไฟฟ้าให้ประชาชนเข้าถึงรถไฟฟ้าสาย  
ใหม่ได้อย่างสะดวกทั้งทางรถเมล์และทางการขนส่งทางน้ำ ต้อง  
เชื่อมได้ทั้งระบบ