

เข็น'รถไฟฟ้า' สีเทา-น้ำตาล แก้จราจรกทม.

พญาไท ● สนข.ดันรถไฟฟ้าสาย สีเทา-สีน้ำตาล แก่รถติดเมืองหลวง ปิดเปิดประมูลรถไฟฟ้า บางนา-สุวรรณภูมิหลังบีทีเอส สนลงทุน ด้านคมนาคมเตรียม ชงพ่วงนโยบายจำกัดความเร็ว 120 กม./ชม.

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าการศึกษาแผนแม่บทพัฒนารถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ 2 (M-MAP 2) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อค้นหาเส้นทางรถไฟฟ้าสายใหม่ไปสู่การลงทุนในรัฐบาลชุดนี้ เบื้องต้นพบว่าโครงการที่น่าลงทุนเพื่อแก้รถติดและมีความสมเหตุสมผลด้านปริมาณผู้โดยสาร ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทาเฟสแรกช่วงรามอินทรา-พระราม 9 และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-บึงกุ่ม วงเงิน 5 หมื่นล้านบาท นั้นจะเป็นฟีดเดอร์เชื่อมต่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายอื่น ทั้งสายสีน้ำตาล สายสีเหลืองและสายสีเขียว อย่างไรก็ตาม สำหรับสายสีเทานั้น กทม.จะเป็นผู้ผลักดันการลงทุน ขณะที่สายสีน้ำตาล กระทรวงคมนาคมจะเป็นผู้ผลักดัน สำหรับเส้นทางบีทีเอส

สนใจลงทุนโดยพร้อมจะร่วมประมูลปีหน้า คือรถไฟฟ้าช่วงบางนา-สุวรรณภูมินั้นคงยังไม่มีผลการผลักดันพัฒนาเพราะยังไม่มีมูลค่าด้านปริมาณผู้โดยสาร ถือเป็นเส้นทางที่จะเป็นประโยชน์ในอนาคต แต่ยังไม่ใช้ตอนนี้ ดังนั้น ตอนนี้กระทรวงคมนาคมจะโฟกัสไปที่การพัฒนารถไฟฟ้าเฟสแรกให้ครบ 10 เส้นทางก่อน เริ่มกระบวนการผลักดันเส้นทางใหม่ต่อไป ควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบฟีดเดอร์รถไฟฟ้าให้ประชาชนเข้าถึงรถไฟฟ้าสายใหม่ได้อย่างสะดวก ทั้งทางรถเมล์และทางการขนส่งทางน้ำ ต้องเชื่อมได้ทั้งระบบ

นายชยธรรม์กล่าวอีกว่า การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) จะมีขึ้นในเดือน ต.ค.นี้ ยังเตรียมเสนอ คจร.เรื่องนโยบาย แก่กฎกระทรวงคมนาคมเพื่อขยายอัตราจำกัดความเร็วบนถนน 4 ช่องจราจรทั่วประเทศ เป็นห้ามเกิน 120 กม./ชม. โดยกำหนดให้ 2 ช่องจราจรด้านซ้ายใช้ความเร็ว 40-80 กม./ชม. และอีก 2 ช่องด้านขวาความเร็ว 80-120 กม./ชม. ควบคู่ไปกับการเข้มงวดกวดขันจับความเร็วเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น.