

“ศักดิ์สยาม” บิ่งโอบเดียว! คุย ADB ขอเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้เอกชนไทยที่ร่วมทุน PPP หวังลดภาระการจ่ายเงินร่วมทุนของภาครัฐ ขณะที่ ADB ขอรับไปศึกษา ยอมรับมีความเสี่ยงสูงกว่าให้รัฐบาลกู้ นอกจากนี้เตรียมประชุม JCC เดินหน้าทวาย วันที่ 2 ตุลาคมนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 กันยายนที่ผ่านมา ผู้แทนจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asia Development Bank : ADB) ได้เดินทางเข้าพบเพื่อติดตามความคืบหน้าการลงทุนด้านโครงสร้าง

พื้นฐานของไทย พร้อมทั้งรายงานให้รับทราบ ว่าเคยให้การอุดหนุนไทยในโครงการใดบ้าง

ทั้งนี้ ตนได้หารือกับ ADB ว่า ปัจจุบันประเทศไทยมีรูปแบบการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 3 รูปแบบ คือ 1.รัฐบาลเป็นผู้ลงทุนเอง ซึ่งมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ ส่งผลให้การดำเนินโครงการมีความล่าช้า ไม่สามารถทำหลายโครงการพร้อมกันได้ เนื่องจากติดวินัยการเงินการคลัง แต่มีข้อดีคือสามารถจัดหาแหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำได้ 2.การลงทุนแบบร่วมทุนกับเอกชน (PPP) ซึ่งช่วยลดภาระงบประมาณ แต่มีข้อเสียคือ เอกชนกู้เงินในอัตราดอกเบี้ยที่แพงกว่ารัฐบาล และ

## คมนาคมคุยADBขอดอกเบี้ยต่ำหวังให้เอกชนไทยกู้ร่วมทุนPPP

### 3.การตั้งกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน (TFF)

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า จากเหตุผลดังกล่าว จึงได้เสนอให้ ADB ช่วยพิจารณาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้แก่เอกชนที่ได้รับงาน PPP จากรัฐบาล ซึ่งอาจไม่ต้องถึงขั้นต่ำเท่ากับที่ให้รัฐบาลกู้ แต่ก็ไม่ควรสูงกว่ากันมากนัก ซึ่งจะช่วยลดภาระการร่วมทุนฝั่งภาครัฐลงด้วย โดย ADB ได้ขอศึกษารายละเอียดก่อน เนื่องจากการให้เอกชนกู้เงินมีความเสี่ยงสูงกว่า

นอกจากนี้ ในวันที่ 2 ตุลาคม 2562 นี้ ตนจะเป็นผู้แทนรัฐบาลไทยไปประชุมคณะกรรมการประสานงานร่วมระหว่างไทย-เมียนมา เพื่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง (JCC) ที่ประเทศเมียนมา ซึ่งล่าสุดได้มีการหารือร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อเตรียมความ

พร้อมก่อนการประชุม โดยสิ่งที่ตนต้องการคืออยากให้เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้อง เกิดขึ้นได้อย่างเป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ มั่นใจว่าจะสามารถหารือร่วมกับประเทศเมียนมาและญี่ปุ่นจนได้ข้อสรุปเรื่องการบริหารจัดการและการจัดทำแผนแม่บทเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายและพื้นที่โครงการที่เกี่ยวข้องภายในต้นปี 2563

“เราอยากจะทำหรือให้จบ อยากหาวิธีการว่าวิธีไหนที่จะทำให้ความร่วมมือระหว่าง 3 ประเทศ คือ ไทย เมียนมา ญี่ปุ่น ทำให้เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายฯ เกิดขึ้นได้เป็นรูปธรรมและประสบความสำเร็จ ฝ่ายไทยชัดเจนว่าเราอยากเดินร่วมกัน ไม่ต้องการเอาเปรียบใคร” นายศักดิ์สยาม กล่าว ■