

สายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค จุดต่อจุดต่างเทียบรถไฟฟ้าสายอื่น



วัน ที่ 29 ก.ย. 2562 ที่ผ่านมา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค หลังจากเปิดให้บริการฟรีมาแล้ว 2 เดือน

วันนี้ (30 ก.ย. 2562) เป็นวันประวัติศาสตร์อีกวันที่ต้องบันทึก รฟม. ได้ทำพิธีเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มาเป็นประธานเปิดการให้บริการอย่างเป็นทางการ ณ บริเวณสถานีท่าพระ และโดยรถไฟฟ้าจากสถานีท่าพระไปยังสถานีวัดมังกร

สำหรับรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแคระยะทาง 14 กม. รวม 11 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย สถานีอีสราภาพ สถานีท่าพระ สถานีบางไผ่ สถานีบางหว้า สถานีเพชรเกษม 48 สถานีภาษีเจริญ สถานีบางแค และสถานีหลักสอง ใช้เวลาเดินทาง 20 นาที หากเดินทางรวมกับสายสีน้ำเงินเดิม (หัวลำโพง-บางซื่อ) จำนวน 19 สถานี จะใช้เวลาเดินทาง 1 ชม. 20 นาที

ค่าโดยสารจ่ายง่าย ๆ เดินทางในระบบสายสีน้ำเงินค่าโดยสารเริ่มต้น 16 บาทและสูงสุดไม่เกิน 42 บาท หากมีการข้ามสาย ระหว่างสีม่วง (เตาปูน-คลองบางไผ่)-สีน้ำเงิน ค่าโดยสารจะไม่เกิน 70 บาท สำหรับส่วนต่อขยายใหม่ 11 สถานี สถานีท่าพระ จะเป็นสถานี

เชื่อมต่อการเดินทาง (Interchange) (ช่วงเตาปูน-ท่าพระ) ระยะทาง 13 กม. กำหนดเปิด มี.ค. 2563 ประกอบด้วย สถานีบางโพ บางอ้อ บางพลัด สรินธร บางยี่ขัน บางขุนนนท์ แยกไฟฉาย จรัญฯ 13 และท่าพระ และสถานีเชื่อมต่อการเดินทางไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว โดยจะเชื่อมสถานีเชื่อมต่อการเดินทาง สถานีบางหว้า ซึ่งใช้ชื่อเดียวกันกับสถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-บางแค)

อย่างไรก็ตาม เมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงเตาปูน-ท่าพระ จะทำให้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินครบรูปเป็นรูปตัว Q เมื่อหลังคาทางของตัวคิวจะเริ่มต้นที่ สถานีท่าพระ ลากยาวไปจนถึงสถานีหลักสอง โดยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเดินทางครบรูป จะใช้ขบวนรถไฟฟ้าทั้งหมด 54 ขบวน

ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า คาดการณ์ภายใน 6 เดือน เมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-บางแค) จะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นของสายสีน้ำเงินเป็น 8 แสนคนต่อวัน จากเดิมวันละ 4 แสนคนต่อวัน

สาย ซึ่งรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายเหนือ ช่วงหมอชิต-คูคต หากต้องการเดินทางจากคูคตถึงสยาม ตามอัตราค่าโดยสารในปัจจุบันจะต้องเสียค่าโดยสาร 105 บาท แต่ถ้าวัดค่าโดยสารช่วงคูคต-หมอชิต เหลือ 15 บาทตลอดสาย จะทำให้ค่าโดยสารลดลงเหลือ 59 บาท (15+44) รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายใต้ ช่วงแบริ่ง-เคหะสมุทรปราการ หากต้องการเดินทางจากเคหะฯถึงสยาม ตามอัตราค่าโดยสารในปัจจุบันจะต้องเสียค่าโดยสาร 99 บาท แต่ถ้าวัดค่าโดยสารช่วงเคหะฯ-อ่อนนุช เหลือ 15 บาทตลอดสาย จะทำให้ค่าโดยสารลดลงเหลือ 59 บาท (15+44)

ทั้งนี้การลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าเหลือ 15 บาทตลอดสาย จะต้องทำเฉพาะเส้นทางที่รัฐบาลลงทุนเองทั้งหมด 100% ซึ่งส่วนใหญ่อยู่แถบชานเมืองหรือพื้นที่ที่เป็น “ไข่ขาว” และจะต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับเส้นทางที่ให้สัมปทานแก่เอกชนไปแล้ว ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในเมืองหรือพื้นที่ที่เป็น “ไข่แดง” เนื่องจากจะต้องเสียเงินชดเชยให้เอกชนจำนวนมาก

ต้องลุ้นกันว่าเมื่อเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-บางแค) จะมีผู้มาใช้บริการเป็นไปตามคาดการณ์กันไว้หรือไม่

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 30 กันยายน 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25554

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 121.68 Ad Value: 255,528

PRValue (x3): 766,584

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: สายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค จุดต่อจุดต่างเทียบรถไฟฟ้าสายอื่น



เมื่อเดินทางด้วยรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-บางแค) สามารถเดินทางไปยังสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ได้แก่ สถานีวัดมังกร ตั้งอยู่บริเวณถนนเจริญกรุง ติดกับถนนพลับพลายไซ และถนนแปลงนามที่แยกแปลงนาม (ซอยเจริญกรุง 18-ซอยเจริญกรุง 23) มีทางขึ้น-ลงทั้งหมด 3 จุด ลงสถานีนี้ สามารถไป เขาวราช ลำเพ็ง และวัดเล่งเน่ยยี่ ได้ ส่วน สถานีสามยอด สามารถเดินทางไป ดิโอลด์สยาม พากูร์วัด สถานีสนามไชย ตั้งอยู่บริเวณถนนสนามไชย เดินทางไปยัง ปากคลองตลาด มิวเซียมสยาม วัดพระแก้ว ได้โดยสะดวก สถานีภาษีเจริญ สามารถเดินทางไปยัง ห้างสรรพสินค้าซีคอนบางแค สถานีบางแค เดินทางไป ตลาดบางแคและบ้านบางแค โดยง่าย และสถานีสุดท้ายหลักสอง ตั้งอยู่บนถนนเพชรเกษม ใกล้ ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์บางแค และใกล้ แยกตัดกับถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก

สถานีหลักสอง มีอาคารจอดแล้วจร ประกอบด้วยอาคาร 10 ชั้น จอดได้ 650 คัน และอาคาร 8 ชั้น จอดได้ 350 คัน อัตราค่าจอดรถ 2 ชม. แรก 20 บาท จอด 2 ชม. 100 บาท สำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ส่วนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า 1 ชม. แรก 20 บาท หากจอด 2 ชม. เสียค่าบริการ 400 บาท

อย่างไรก็ตาม หากเปรียบเทียบการเปิดตัวรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย(หัวลำโพง-บางแค) กับรถไฟฟ้า

สายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่) คาดว่าจะไม่เป็กเหมือนกัน เพราะสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายเอกชนคือ BEM ลงทุนเอง ขณะที่สายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่) รัฐเป็นผู้ลงทุน ย้อนไปปี 2559 ได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่) ปรากฏว่ามีผู้โดยสารวันละ 20,000 คนเท่านั้น ต่ำกว่าคาดการณ์ไว้ที่จะมีวันละ 73,000 คน

ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ ให้ข้อมูลไว้ในเฟซบุ๊ก ว่า สำหรับการบริหารจัดการรถไฟฟ้าสายสีม่วงนั้น รฟม.ต้องจ้างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา ซึ่ง รฟม.ต้องจ่ายให้ BEM ในปีแรกที่เปิดให้บริการ 1,327.5 ล้านบาท หรือคิดเป็นวันละประมาณ 3.6 ล้านบาท ขณะที่ รฟม.เก็บค่าโดยสารได้วันละ 600,000 บาท แต่ต้องเสียค่าจ้างให้ BEM วันละ 3,600,000 บาท ดังนั้น รฟม. จึงต้องแบกภาระขาดทุนวันละ 3 ล้านบาท เป็นภาระหนักของ รฟม.ขณะที่ปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการเฉลี่ย 52,000 คนถือว่ายังต่ำ เพราะประสิทธิภาพที่รถไฟฟ้าสายสีม่วงทำได้ สามารถขคนคนได้แสนคนต่อ ชม.

ดร.สามารถ ให้สัมภาษณ์ว่าแนวทางที่จะเพิ่มผู้โดยสาร ควรเก็บค่าโดยสารในเส้นทางรถไฟฟ้าที่รัฐลงทุนเองเหลือ 15 บาทตลอด