

กดปุ่มรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ปลุกคอนโด'เตาปูน-ท่าพระ'

เปิดสายสีน้ำเงินต่อขยาย “หัวลำโพง-หลักสอง” ผู้โดยสารเจียด 1 แสนเที่ยว “บิกตู” กดปุ่ม 30 ก.ย.เก็บค่าโดยสาร 16-42 บาท 5.ค.นี้ทดลองเดินรถ “เตาปูน-ท่าพระ” คาดคอนโดฯคึก นั่งฟรีถึง 30 มี.ค. 63 เสียเจริณูสร้างสกายวอล์กเชื่อมห้างเกตเวย์บางชื่อ รพม. ตั้งเป้าคนใช้ทั้งโครงข่าย 8 แสนเที่ยว สิ้นปีค่ารถไฟฟ้าถูกแน่ แอร์พอร์ตลิงก์-สายสีม่วงพ่วงสีน้ำเงินถบีทีเอสยึดโปรฯ



กดปุ่มรถไฟฟ้า

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า วันที่ 30 ก.ย. 2562 พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานในพิธีเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแคอย่างเป็นทางการ หลัง รพม.และ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ผู้รับสัมปทานเดินรถได้เปิดทดลองบริการฟรีตั้งแต่วันที่ 29 ก.ค. เริ่มเก็บค่าโดยสารในอัตรา 16-42 บาทเมื่อวันที่ 29 ก.ย.ที่ผ่านมา หลังนายกรัฐมนตรีกดปุ่มเปิดพิธีในเวลา 10.20 น. จะนั่งรถไฟฟ้าจากสถานีท่าพระ-สถานีวัดมังกร เพื่อพบประชาชนรอบสถานีวัดมังกรและย่านเยาวราช

“ที่ผ่านมา รพม.และ BEM ดำเนินการตามสัญญาสัมปทานคือทยอยเปิดบริการส่วนต่อขยายใหม่ ระยะทาง 27 กม. ตามความพร้อมของการทดสอบการเดินรถ หลังเปิด 1 สถานีเชื่อมกับสถานีบางซื่อ-สถานีเตาปูนเมื่อ 11 ส.ค. 2560 และเมื่อ ก.ค. 2562 ทยอยเปิดช่วงหัวลำโพง-หลักสองจนครบ 11 สถานีเมื่อวันที่ 21 ก.ย. ได้แก่ สถานีวัดมังกร สามยอด สนามไชย อีสรรภาพ ท่าพระ บางโพ บางหว้า เพชรเกษม 48

ภาษีเจริณู บางแค และหลักสอง มีผู้โดยสารใช้บริการเกือบ 1 แสนเที่ยวคน/วัน”

นายภคพงศ์กล่าวอีกว่า ภายในเดือน 5.ค.นี้จะเปิดทดลองเดินรถช่วงเตาปูน-ท่าพระที่จะไปบรรจบกับสีน้ำเงินต่อขยายช่วงหัวลำโพง-บางแค เปิดใช้ฟรีถึงวันที่ 30 มี.ค. 2563 จะเก็บค่าโดยสารตามสัญญา มีสถานีบางโพ บางอ้อ บางพลัด สิรินคร บางยี่ขัน บางขุนนนท์ ไผ่ฉาย และจรัญฯ 13 คาดว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการช่วงนี้ 1 แสนเที่ยวคน/วัน คึกคักไม่แพ้ช่วงหัวลำโพง-บางแค

ที่สำคัญทำเลเตาปูน-บางซื่อ ที่สายสีน้ำเงินพาดผ่านจะเป็นแหล่งพัฒนาย่านชุมชนที่อยู่อาศัย โดยเฉพาะถนนจรัญสนิทวงศ์ ปัจจุบันมีคอนโดมิเนียมเปิดใหม่จำนวนมาก น่าจะได้านิสงส์เหมือนศูนย์การค้าเกตเวย์บางชื่อ ซึ่งขอสร้างทางเชื่อมกับสถานีบางโพแล้วระยะเวลา 15 ปี วงเงิน 30 ล้านบาท

“ตั้งแต่ เม.ย. 2563 สายสีน้ำเงินจะเปิดบริการครบทุกสายเก่าและสายใหม่ รวม 47 กม. มี 38 สถานี ซึ่งระยะทางยาวขึ้น แต่เก็บค่าโดยสารสูงสุดเท่าเดิม คือ เริ่มต้น 16 บาทและสูงสุด 42 บาท หลังเปิดให้บริการเต็มเส้นทางแล้ว จะทำให้ผู้โดยสารเปลี่ยนพฤติกรรมการเดินทางมาใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น คาดว่าในปี 2564 ผู้โดยสารสายสีน้ำเงินจะแตะ 8 แสนเที่ยวคน/วัน”

นายภคพงศ์กล่าวอีกว่า ทั้งนี้ รพม. จะลดภาระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-คลองบางไผ่) และสายสีน้ำเงินให้กับผู้ใช้บริการ โดยจะจัดโปรโมชั่นออกบัตรโดยสารรายเดือนแบบจำกัดเที่ยว และลดราคาในช่วง off peak โดยสายสีม่วงจะลดราคาจากปัจจุบัน 14-42 บาท เหลือ 14-17 บาท และ 20 บาท กรณีที่ใช้บริการตั้งแต่ 2 สถานีเป็นต้นไป

ส่วนสายสีน้ำเงินเนื่องจากเป็นเส้นทางสัมปทานของ BEM จะให้ลดราคาช่วง off peak คงยาก จะทำโปรโมชั่นบัตรรายเดือนแบบจำกัดจำนวนเที่ยวร่วมกับสายสีม่วง เช่น 50 เที่ยว โดยอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 48-50 บาท จากปัจจุบันหากผู้โดยสารใช้ทั้ง 2 ระบบจ่ายสูงสุดอยู่ที่ 70 บาท ซึ่งรัฐไม่ต้องใช้งบประมาณไปอุดหนุนเอกชน ขณะนี้รอบอร์ดของ รพม.และ BEM อนุมัติ

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ปัจจุบันกรมการขนส่งทางรางกำลังสรุปแนวทางการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า 4 สายทาง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีเขียว สีม่วง สีน้ำเงิน และแอร์พอร์ตลิงก์ ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ศึกษาแนวทางจะออกมาตราการเป็นแพ็คเกจ เช่น จัดโปรโมชั่นบัตรโดยสารแบบรายเดือน (จำกัดจำนวนเที่ยว) ลดราคาช่วง off peak หรือนอกเวลาเร่งด่วน โดยจะลดอัตราสูงสุดของแต่ละระบบ เช่น สีม่วงเหลือ 14-20 บาท แอร์พอร์ตลิงก์จาก 15-45 บาท เหลือ 15-25 บาท ตามระยะทาง ส่วนบีทีเอสมีตัวจำกัดจำนวนเที่ยวอยู่แล้วเฉลี่ยราคา 26 บาท/เที่ยว อาจจะให้ขยายโปรโมชั่นออกไป และให้คงราคาส่วนต่อขยาย 15 บาทออกไปอีก โดยกรมการขนส่งทางรางคาดว่าจะทำให้ผู้โดยสารทุกระบบเพิ่มขึ้น 10% หรือประมาณ 1.5 แสนเที่ยวคน/วัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 1.33 ล้านเที่ยวคน/วัน คาดว่าจะเริ่มบังคับใช้ได้ภายในเดือน พ.ย.-ธ.ค.นี้ เนื่องจากจะต้องมีการปรับระบบและรอบอร์ดของแต่ละ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 30 กันยายน - พุธ 2 ตุลาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5188

หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: 53.83

Ad Value: 72,670.50

PRValue (x3): 218,011.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กดปุ่มรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ปลุกคอนโด'เตาปูน-ท่าพระ'

บริษัทอนุมัติ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เรื่องลด
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าคาดว่าจะประกาศ
ออกมาในเร็ว ๆ นี้ กำลังให้กรมการ
ขนส่งทางรางปรับวิธีการใหม่ นำรายได้
ในอนาคตของแต่ละระบบมาดำเนินการ
ซึ่งรูปแบบการลดราคามีหลากหลาย เช่น
ทำเป็นตั๋วรายเดือน และระยะเวลาคง
ไม่นาน อาจจะ 6 เดือน เป็นต้น