

## ตัด'โมโนเรล'สี่เทาเหลือ2ช่วง

กทม. - นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าฯ กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายสีเทา เส้นทางวัชรพล-ทองหล่อ-ท่าพระ ว่า โครงการดังกล่าวอยู่ในแผนการแก้ไขปัญหารถโดยสารของพล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ซึ่งก่อนหน้านี้มีความล่าช้า เพราะแนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องหารายละเอียดเบื้องต้นของแบบก่อสร้างที่จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรบริเวณนั้น รวมทั้งการหาพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (Depot)

นายสกลธีกล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันต้องทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ให้กับสำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) ด้วย ปัจจุบัน กทพ. ได้เห็นชอบกับแบบและแผนจัดจราจรช่วงก่อสร้างแล้ว เหลือเพียงแบบการก่อสร้าง โครงการที่เป็นรายละเอียดเท่านั้น ก่อนจะส่งให้ สผ.อนุมัติไอเอต่อไป คาดว่ากลางปี 63 จะแล้วเสร็จ จากนั้นจึงจะเข้าสู่ขั้นตอนตามพ.ร.บ.ร่วมทุน ก่อนหาผู้รับจ้างเข้ามาก่อสร้าง

ด้านนายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กล่าวว่า โครงการดังกล่าวจะเป็นรถโมโนเรล มี 3 ช่วง ได้แก่ 1.ช่วงจากวัชรพล-ทองหล่อ 16.25 ก.ม. 2.ทองหล่อ-พระราม 3 12.17 เมตร และ 3.พระราม 3-ท่าพระ 11.49 ก.ม. แต่ปัจจุบัน กทม. พิจารณาแล้วว่ามี 2 เส้นทาง ที่มีความเป็นไปได้ ได้แก่ วัชรพล-ทองหล่อ กับพระราม 3-ท่าพระ ซึ่งจะมีการเปลี่ยนชื่อเป็นลูมฟินี โดยเพิ่มระยะทางเป็น 19 ก.ม. ส่วนช่วงทองหล่อ-พระราม 3 มีปัญหาด้านกายภาพ ทำให้บางช่วงเส้นทางจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดิน